



سازمان نظام مهندسی ساختمان

**استان یزد**

# **راهنمای مدل سازی و طراحی سازه های بتنی**

**در ساختمان های استان یزد**

**کمیسیون تخصصی عمران**

**سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد**

**ویرایش اول - آبان ۱۴۰۰**



## به نام خدای مهربان

تغییرات زیاد ویرایش جدید مبحث نهم مقررات ملی ساختمان و تشخیص‌های متفاوت و اختلاف‌نظرهای موجود بین مهندسان طراح باعث شده است که سازمان‌های نظام مهندسی استان‌های مختلف، دستورالعمل‌ها و راهنماهایی برای ایجاد وحدت رویه بین مهندسين خود ارائه دهند. در این راستا، کمیسیون محترم عمران سازمان نظام مهندسی استان یزد اقدام به تعریف طرح پژوهشی جهت تدوین و تهیه دستورالعمل و راهنمای طراحی سازه های بتنی در ساختمان‌های استان یزد نموده و مجموعه پیش رو حاصل همکاری بین سازمان نظام مهندسی و دانشگاه یزد می‌باشد. به پیوست این راهنما چک لیست طراحی سازه و تهیه نقشه‌های سازه‌ای و همچنین فایل گزارش خلاصه محاسبات سازه در محیط نرم-افزار Excel ارائه شده است تا فرضیات و نتایج محاسبات و کنترل‌های آیین‌نامه‌ای در قالب همسان ارائه گردد. در راهنمای تهیه شده تلاش بر این بوده است تا از بیان مطالب واضح که در آیین‌نامه‌ها و یا مراجع طراحی آمده است پرهیز شده و صرفاً نکاتی که محل اختلاف است بیان گردد. توجه شود که مطالب این مجموعه صرفاً به عنوان راهنما بوده و از جنبه حقوقی جایگزین ضوابط صریح مقررات ملی ساختمان نیست و طراح سازه موظف به رعایت دقیق آیین‌نامه‌ها می‌باشد.

هرچند تمام تلاش تهیه‌کنندگان این مجموعه بر این بوده است که مطالب با دقت زیادی گزینش و ارائه شود ولی به دلیل گستردگی و حجم زیاد موضوعات، خالی از اشکال نیست. از این رو جهت ارتقای سطح علمی و اجرایی این راهنما در ویرایش‌های بعدی، از مهندسان گرامی تقاضا می‌شود تا نظرات سازنده خود را به کمیسیون تخصصی عمران سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد ارائه نموده و یا به [t.me/str\\_guide\\_cm](https://t.me/str_guide_cm) ارسال نمایند. پس از جمع‌آوری نظرات، آخرین ویرایش راهنما و دفترچه محاسبات در کانال اطلاع‌رسانی [t.me/str\\_guide\\_yazd](https://t.me/str_guide_yazd) ارائه می‌گردد و پس از تصویب هیئت مدیره و ابلاغ در سایت سازمان قابل بهره‌برداری خواهد بود.

تهیه‌کنندگان این مجموعه بر خود لازم می‌دانند که از همه همکارانی که در تهیه، پیگیری، تصویب و ابلاغ این راهنما نقش داشته‌اند به ویژه اعضای محترم هیئت مدیره و کمیسیون تخصصی عمران سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد، تشکر و قدردانی کنند. امید این که با اجرای این طرح توسط مهندسان گرامی شاهد پیشرفت و ارتقای طرح‌های سازه در سطح استان باشیم.

### اعضای گروه تدوین:

- دکتر محمدرضا میرجلیلی (عضو هیئت علمی دانشکده عمران دانشگاه یزد)
- مهندس فاطمه یوسفی
- مهندس مائده کاروان‌پور
- مهندس مجتبی احمدی



۹	فصل ۱ اسناد و فایل های مورد نیاز
۱۱	فصل ۲ فرضیات اولیه بارگذاری و تحلیل
۱۱	۱-۲ مشخصات کلی ساختمان
۱۱	۲-۲ مشخصات مصالح و عناصر سازه ای و غیر سازه ای
۱۳	فصل ۳ حداقل بارهای مرده در ساختمان های متعارف
۱۳	۱-۳ حداقل بار مرده سازه ای سقف های مختلف
۱۴	۲-۳ حداقل بار مرده غیر سازه ای سقف
۱۴	۳-۳ حداقل بار مرده دیوار
۱۶	فصل ۴ کنترل های مربوط به نامنظمی سازه
۱۸	فصل ۵ معرفی انواع بار و ترکیبات بارگذاری
۱۸	۱-۵ حالت های بار (LOAD CASES)
۱۹	۲-۵ ترکیبات بارگذاری ساختمان های بدون دیوار حائل
۲۱	۳-۵ ترکیبات بارگذاری ساختمان های دارای فشار جانبی خاک
۲۴	۴-۵ ترکیبات بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان های بدون دیوار حائل
۲۶	۵-۵ ترکیبات بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان های دارای دیوار حائل
۲۹	۶-۵ ترکیبات بارگذاری حالت بهره برداری
۲۹	۷-۵ ترکیبات بارگذاری زلزله سطح بهره برداری
۳۱	۸-۵ ترکیبات بارگذاری طراحی دیافراگم
۳۱	۹-۵ نکات تکمیلی
۳۳	فصل ۶ ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی
۳۳	۱-۶ تیرها و ستون ها
۳۴	۲-۶ دیوارهای برشی و تیرهای همبند
۳۵	۳-۶ ستون های چسبیده به دیوار برشی (اجزای مرزی دیوار)
۳۶	۴-۶ دال ها و سقف های بتنی
۳۷	۵-۶ رمپ پله و رمپ های ماشین رو
۳۷	۶-۶ دیوارهای حائل
۳۷	۷-۶ ترک خوردگی اعضای بتنی در قاب دو گانه
۳۹	فصل ۷ سیستم های باربر جانبی و مشخصات مدل های مورد نیاز
۳۹	۱-۷ سیستم دیوارهای باربر
۴۰	۲-۷ سیستم قاب ساختمانی
۴۱	۳-۷ سیستم قاب خمشی

۴۲	سیستم دو گانه.....
۴۳	۱-۴-۷ روش ایجاد فایل ۲۵ درصد یا frame.edb.....
۴۳	۵-۷ نکات مربوط به سیستم های سازه ای.....
۴۶	<b>فصل ۸ تعیین ضریب نامعینی سازه.....</b>
۴۶	۱-۸ مراحل کنترل و محاسبه ضریب نامعینی سازه.....
۵۰	<b>فصل ۹ ضوابط آرماتور گذاری.....</b>
۵۰	۱-۹ تعریف مفاهیم اولیه.....
۵۰	۱-۱-۹ تنگ.....
۵۰	۲-۱-۹ خاموت.....
۵۱	۳-۱-۹ آرماتور دور گیر.....
۵۱	۴-۱-۹ قلاب لرزهای.....
۵۱	۵-۱-۹ سنجاقی.....
۵۱	۲-۹ طول گیرایی میلگرد آجدار با قلاب استاندارد در کشش.....
۵۲	۱-۲-۹ ضریب آرماتور محصور کننده ۲/۲.....
۵۴	۳-۹ ضوابط آرماتور گذاری تیر.....
۵۴	۱-۳-۹ ضوابط آرماتور گذاری تیر با شکل پذیری متوسط.....
۵۴	۲-۳-۹ ضوابط آرماتور گذاری تیر با شکل پذیری ویژه.....
۵۵	۴-۹ ضوابط آرماتور گذاری ستون.....
۵۵	۱-۴-۹ ضوابط آرماتور گذاری ستون با شکل پذیری متوسط.....
۵۶	۲-۴-۹ ضوابط آرماتور گذاری ستون با شکل پذیری ویژه.....
۵۷	۵-۹ ضوابط آرماتور گذاری در محل اتصال تیر به ستون.....
۵۷	۱-۵-۹ مهار میلگردهای طولی تیر خارج از هسته ستون.....
۵۸	۲-۵-۹ لزوم عبور میلگرد تیر در هسته ی ستون:.....
۵۹	<b>فصل ۱۰ طراحی دیوار برشی.....</b>
۵۹	۱-۱۰ تعاریف.....
۶۰	۲-۱۰ ضوابط آرماتور گذاری دیوار.....
۶۰	۱-۲-۱۰ حداقل آرماتور قائم و افقی دیوار.....
۶۰	۲-۲-۱۰ چیدمان آرماتورها.....
۶۱	۳-۲-۱۰ محل قطع عملی آرماتورهای طولی دیوار برشی.....
۶۲	۳-۱۰ اجزای مرزی ویژه و لبه های انتهایی دیوار.....
۶۲	۱-۳-۱۰ نحوه تشخیص نیاز به اجزای مرزی ویژه.....
۶۳	۲-۳-۱۰ طول و ارتفاع جزء مرزی ویژه.....

- ۳-۳-۱۰ جزئیات آرماتورگذاری عرضی در جزء مرزی ویژه..... ۶۵
- ۴-۳-۱۰ جزئیات آرماتورگذاری در لبه‌های انتهایی دیوار و دور بازشوها (مواردی که نیاز به جزء مرزی ویژه نیست)..... ۶۶
- ۵-۳-۱۰ آرماتورگذاری عرضی در ناحیه میانی جان دیوار برشی..... ۶۸
- ۶-۳-۱۰ محل وصله پوششی آرماتور قائم در جزء مرزی ویژه..... ۶۸
- ۴-۱۰ نیروی برشی طرح دیوار برشی..... ۶۹
- ۵-۱۰ دیوارهای بال‌دار (مقاطع)..... ۷۲
- ۶-۱۰ دیوارهای همبسته..... ۷۳
- ۱-۶-۱۰ مش بندی و برجسب گذاری اجزاء دیوارهای همبسته..... ۷۳

## فصل ۱۱ مدل سازی دال در ETABS..... ۷۴

- ۱-۱۱ انتخاب سیستم باربر جانبی برای سازه‌های دارای سقف دال..... ۷۴
- ۲-۱۱ نحوه‌ی انتقال نیروها از ETABS به SAFE..... ۷۷

## فصل ۱۲ مدل سازی دال در SAFE..... ۷۸

- ۱-۱۲ مدل طراحی دال..... ۷۸
- ۱-۱۲ ضرایب کاهش سختی..... ۷۸
- ۲-۱۲ ایجاد ناحیه صلب (rigid zone) زیر ستون‌ها و دیوارها با استفاده از المان stiff..... ۷۸
- ۳-۱۲ کنترل برش پانچ دال..... ۷۹
- ۲-۱۲ مدل کنترل تغییر شکل..... ۷۹
- ۱-۲-۱۲ الگوهای بار (Load pattern)..... ۷۹
- ۲-۲-۱۲ ضرایب ترک خوردگی..... ۷۹
- ۳-۲-۱۲ محاسبه تغییر شکل دال بر اساس ACI209.2R..... ۸۰
- ۴-۲-۱۲ محاسبه تغییر شکل دال بر اساس ACI318 و مبحث نهم..... ۸۳
- ۵-۲-۱۲ کنترل تغییر شکل دال..... ۸۵
- ۶-۲-۱۲ کنترل ارتعاش سقف..... ۸۷

## فصل ۱۳ مدل سازی شالوده و پی در SAFE..... ۸۸

- ۱-۱۳ مشخصات خاک..... ۸۸
- ۲-۱۳ مدل کردن اثر دیوار و ستون در فونداسیون..... ۸۹
- ۳-۱۳ مدل کردن شالوده‌های ناهم‌تراز و شالوده چاله آسانسور..... ۹۰
- ۱-۳-۱۳ شالوده چاله آسانسور..... ۹۰
- ۲-۳-۱۳ شالوده‌های ناهم‌تراز..... ۹۳
- ۴-۱۳ کنترل تنش خاک زیر شالوده..... ۹۵
- ۱-۴-۱۳ ترکیب بارهای کنترل تنش خاک..... ۹۵
- ۲-۴-۱۳ کنترل تنش و معیارهای پذیرش..... ۹۵

۹۶.....	۱۳-۵ نکاتی درباره طراحی شالوده.....
۹۶.....	۱۳-۵-۱ آرماتور حداقل داخل شالوده.....
۹۶.....	۱۳-۶ کنترل برش یک طرفه.....
۹۶.....	۱۳-۷ کنترل برش پانچ (برش دو طرفه) و طراحی خاموت برشی.....
۹۷.....	۱۳-۷-۱ مقاومت برشی دو طرفه‌ی تامین شده توسط بتن.....
۹۹.....	۱۳-۷-۲ کنترل برش پانچ در ETABS.....
۱۰۴.....	<b>فصل ۱۴ کنترل و طراحی دیافراگم.....</b>
۱۰۴.....	۱۴-۱ صلبیت دیافراگم.....
۱۰۶.....	۱۴-۲ بارگذاری دیافراگم جهت تحلیل و طراحی.....
۱۰۸.....	۱۴-۳ ترکیب بارهای طراحی دیافراگم.....
۱۰۸.....	۱۴-۴ تحلیل دیافراگم.....
۱۰۸.....	۱۴-۴-۱ استخراج نیروهای وارد بر جمع کننده‌ها.....
۱۱۴.....	۱۴-۴-۲ استخراج نیروهای وارد بر سایر اجزای دیافراگم.....
۱۱۴.....	۱۴-۵ طراحی دیافراگم.....
۱۱۵.....	۱۴-۵-۱ جمع کننده‌ها.....
۱۱۶.....	۱۴-۵-۲ اجزای لبه (chords).....
۱۱۷.....	۱۴-۵-۳ لبه‌های مرزی.....
۱۱۹.....	<b>فصل ۱۵ کنترل ناحیه اتصال تیر به ستون.....</b>
۱۱۹.....	۱۵-۱ کنترل ناحیه اتصال در قاب‌های خمشی متوسط.....
۱۲۰.....	۱۵-۲ اصلاح نتایج نسبت نیرو به مقاومت برشی چشمه اتصال در نرم افزار.....
۱۲۳.....	<b>فصل ۱۶ مدل سازی راه پله.....</b>
۱۲۵.....	<b>فصل ۱۷ منابع.....</b>

---



## فصل ۱ اسناد و فایل‌های موردنیاز

---

- ۱) خلاصه محاسبات سازه در قالب دفترچه محاسبات الکترونیک
- ۲) فرم تکمیل شده چک لیست طراحی سازه
- ۳) فرم تکمیل شده چک لیست نقشه‌های اجرایی
- ۴) گزارش و نتایج آزمایش‌های ژئوتکنیک
- ۵) فایل مدل سازه اصلی با نام main.edb
- ۶) فایل مدل سازه برای محاسبه دوره تناوب تحلیلی (در صورت نیاز) با نام period.edb
- ۷) فایل مدل سازه‌ای جهت تعیین ضریب نامعینی  $\rho$  به منظور بررسی ایجاد نامنظمی پیچشی شدید با حذف عضو بحرانی (در صورت فرض  $\rho=1$ ) با نام rho-torsion-x.edb و rho-torsion-y.edb
- ۸) فایل مدل سازه‌ای جهت تعیین ضریب نامعینی  $\rho$  به منظور بررسی کاهش شدید مقاومت با حذف عضو بحرانی (در صورت فرض  $\rho=1$ ) با نام rho-strength-x.edb و rho-strength-y.edb
- ۹) فایل مدل سازه کفایت قاب‌های خمشی در سیستم‌های دوگانه با نام frame.edb
- ۱۰) فایل مدل سازه کفایت دیوارهای برشی در سیستم‌های دوگانه با نام wall.edb
- ۱۱) فایل مدل سازه بدون رامپ پله nostair.edb (تمامی فایل‌ها بدون رمپ پله)
- ۱۲) فایل مدل سازه جهت کنترل ناحیه اتصال تیرها به ستون با نام Joint-shear-check.edb
- ۱۳) فایل مدل فونداسیون با نام fond.fdb
- ۱۴) فایل طراحی دال برای طبقات متمایز (با ذکر شماره طبقه) با نام slab-story-i.fdb

- ۱۵) فایل کنترل تغییرشکل دال برای طبقات متمایز (با ذکر شماره طبقه) با نام def-story-i.fdb
- ۱۶) فایل کنترل ارتعاش کف برای طبقات متمایز (با ذکر شماره طبقه) با نام vib-story-i.fdb
- ۱۷) فایل مدل طراحی دیافراگم (در صورت نیاز) با نام diaphragm.edb
- ۱۸) فایل مدل سازه کفایت سیستم باربرجانبی بدون حضور دال (در سیستم‌های با سقف دال) با نام lateral.edb
- ۱۹) فایل مدل و دفترچه محاسبات سازه نگهبان
- ۲۰) نقشه‌های اجرایی سازه با نام str-drawing.dwg و str-drawing.pdf
- ۲۱) تمامی فایل‌های مدل سازه‌ای در نرم‌افزار ETABS نسخه ۱۶ به بعد و مدل‌های فونداسیون و سقف در نرم‌افزار SAFE نسخه ۱۲ ایجاد شده و در کنار تمامی فایل‌های مدل‌سازی، نسخه متنی آن‌ها با پسوند e2k و s2k ارائه شود.

## فصل ۲ فرضیات اولیه بارگذاری و تحلیل

### ۱-۲ مشخصات کلی ساختمان

مشابه جدول ۱-۲، اطلاعات کلی ساختمان در دفترچه محاسبات وارد شده و در توضیحات اولیه نقشه نیز درج گردد.

جدول ۱-۲: جدول مشخصات ساختمان

۱-۱- مشخصات کلی ساختمان					
نام کارفرما:		مساحت کل زیر بنا (مترمربع):	۱۵۸۰	ابعاد زمین:	۱۴*۳۰
محل احداث ساختمان:	بزد	نوع کاربری ساختمان:	مسکونی	ابعاد ساختمان:	۱۴*۲۲
تعداد طبقات زیر زمین:	۲	تعداد کل طبقات:	۵	شماره پرونده نظام:	۸۹/۲۵۴

### ۲-۲ مشخصات مصالح و عناصر سازه‌ای و غیر سازه‌ای

مشابه جدول ۲-۲، اطلاعات مربوط به مصالح و عناصر سازه‌ای و غیر سازه‌ای، در دفترچه محاسبات وارد شده و در توضیحات اولیه نقشه نیز درج گردد.

جدول ۲-۲: جدول مصالح و عناصر سازه‌ای و غیر سازه‌ای

۲-۱- مشخصات مصالح و عناصر سازه‌ای و غیر سازه‌ای					
نوع اسکلت:	بتن مسلح	نوع سیستم سقف:	۸-دال بتن آرمه مشبک (وافل)	ضخامت سقف:	30 cm
نوع مصالح کف‌سازی همکف:	بتن با پوکه صنعتی (لیکا) و سیمان	نوع مصالح کف‌سازی طبقات:	بتن با پوکه صنعتی (لیکا) و سیمان	نوع مصالح کف‌سازی پشت بام:	بتن با پوکه صنعتی (لیکا) و سیمان
نوع کف فرش همکف:	سرامیک	نوع کف فرش طبقات:	سرامیک	نوع کف فرش پشت بام:	ایزوگام
نوع دیوارهای خارجی:	بلوک پوکه‌ای (پرلیت، لیکا، ...)	ضخامت دیوارهای خارجی:	15 cm	نوع نما:	آجر پلاک و سنگ
نوع دیوارهای داخلی:	بلوک پوکه‌ای (پرلیت، لیکا، ...)	وضعیت مهار دیوارها:	والپست به همراه میلگرد بستر	وضعیت اتصال پلکان به سازه:	رمپ و دال پله به سازه متصل است
نوع فولاد میلگردهای طولی:	S400	نوع فولاد میلگردهای عرضی:	S340	نوع فولاد میلگردهای سقف:	S340
مقاومت مشخصه بتن فونداسیون:	$f'_c = 25 \text{ MPa}$	مقاومت مشخصه بتن ستون و دیوار:	$f'_c = 25 \text{ MPa}$	مقاومت مشخصه بتن سقف:	$f'_c = 25 \text{ MPa}$

نکات مهم:

۱) نوع پوشش کف باید با هماهنگی معمار انتخاب گردد. چنانچه در فاز طراحی سازه هنوز این اطلاعات در دسترس

نیست، باید سنگین‌ترین نوع کف‌سازی (سنگ) در نظر گرفته شود.

- (۲) نوع و ضخامت دیوار باید توسط معمار انتخاب شده و به تأیید وی رسیده باشد. در انتخاب دیوار، رعایت ضوابط مبحث ۱۸ و ۱۹ الزامی است.
- (۳) استفاده از تیغه تک لایه سفالی در دیوارهای پیرامونی مجاز نیست.
- (۴) استفاده از دیوارهای آجر فشاری با توجه به وزن زیاد آنها، فقط در طبقات زیرزمین و همکف توصیه می‌شود.
- (۵) رعایت ضوابط نشریه ۵۵ برای دیوارهای دولایه الزامی است و در نقشه‌ها باید جزئیات مربوطه ارائه گردد.
- (۶) در بارگذاری دیوارهای 3d panel، جزئیات دیوار مخصوصاً ضخامت لایه‌های بتنی روکش اهمیت داشته و باید در دفترچه محاسبات و نقشه‌ها مشخص باشد.
- (۷) در صورت استفاده از سایر سیستم‌های دیوار، محاسب باید با ارائه جزئیات و مستندات کافی، محاسبات بارگذاری را تکمیل نماید.
- (۸) در رابطه با مدلسازی پله و جزئیات مربوط به جداسازی آن از سازه، با توجه به ابهامات نظری و مشکلات اجرایی موجود در این رابطه، توصیه اکید می‌گردد که سیستم پلکان در سازه مدل شود. در صورت عدم مدلسازی این اجزا، ملاحظات پیوست ششم استاندارد ۲۸۰۰ در مورد جزئیات اجرایی و محاسباتی به صورت جداگانه و مستدل باید ارائه شود.

## فصل ۳ حداقل بارهای مرده در ساختمان‌های متعارف

در این فصل مقدار حداقل بارهای مرده اعضای مختلف در ساختمان‌های متعارف پیشنهاد شده است.

### ۱-۳ حداقل بار مرده سازه‌ای سقف‌های مختلف

بسته به نوع سیستم سقف، مقادیر حداقل ارائه شده در جدول ۱-۳ برای بارگذاری بار مرده سازه‌ای سقف (وزن بتن، تیرچه، بلوک و ...) پیشنهاد می‌گردد.

جدول ۱-۳: حداقل بار مرده سازه‌ای سقف‌های مختلف

ضخامت سقف						انواع سیستم سقف
40 cm	35 cm	32 cm	30 cm	25 cm	20 cm	
-	-	350 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	275 kg/m <sup>2</sup>	-	تیرچه بتنی و بلوک پلی‌استایرین
-	-	500 kg/m <sup>2</sup>	450 kg/m <sup>2</sup>	420 kg/m <sup>2</sup>	-	تیرچه بتنی و بلوک بتنی
-	-	450 kg/m <sup>2</sup>	400 kg/m <sup>2</sup>	370 kg/m <sup>2</sup>	-	تیرچه بتنی و بلوک سفالی یا پوکه ای
-	-	330 kg/m <sup>2</sup>	280 kg/m <sup>2</sup>	260 kg/m <sup>2</sup>	-	تیرچه فلزی و بلوک پلی‌استایرین
-	-	350 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	275 kg/m <sup>2</sup>	-	تیرچه درجا (دال پشت بند دار)
-	875 kg/m <sup>2</sup>	800 kg/m <sup>2</sup>	750 kg/m <sup>2</sup>	625 kg/m <sup>2</sup>	500 kg/m <sup>2</sup>	دال بتن آرمه پس کشیده
750 kg/m <sup>2</sup>	660 kg/m <sup>2</sup>	600 kg/m <sup>2</sup>	565 kg/m <sup>2</sup>	-	-	دال بتن آرمه مجوف
-	415 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	-	-	دال بتن آرمه مشبک (وافل)
220 kg/m <sup>2</sup>	220 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	-	کامپوزیت (تیر فلزی + بتن رویه)
220 kg/m <sup>2</sup>	220 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	-	کامپوزیت با عرشه فولادی
-	875 kg/m <sup>2</sup>	800 kg/m <sup>2</sup>	750 kg/m <sup>2</sup>	625 kg/m <sup>2</sup>	500 kg/m <sup>2</sup>	تیر دال
-	-	-	-	-	-	سایر

- جدول ۱-۳ بر اساس میزان بتن مصرفی سقف در اجراهای متعارف برآورد شده است. به دلیل خطاهای اجرایی از جمله افزایش ضخامت بتن روی بلوک‌ها، نفوذ بتن در حفره های جانبی بلوک‌ها و ...، توصیه می‌شود وزن محاسباتی از مقادیر پیشنهادی جدول کمتر منظور نشود.

- در صورت استفاده از مقادیر کمتر، محاسب باید استدلال خود را ارائه داده و در تمامی نقشه‌های سقف به صورت واضح بر اجرای دقیق جزئیات ارائه شده تأکید ورزیده و مقدار بتن مصرفی هر سقف را به صورت جداگانه در نقشه‌ها اعلام نماید.
- بتن مصرفی در سقف‌های مجوف و مشبک با توجه به ابعاد قالب‌ها می‌تواند متغیر باشد ولی از عدد پیشنهادی در جدول نباید کمتر در نظر گرفته شود.
- در صورت استفاده از تیرچه دول، باید وزن چشمه‌های متناظر جداگانه محاسبه و اعمال گردد.

### ۲-۳ حداقل بار مرده غیر سازه‌ای سقف

بسته به نوع مصالح کفسازی و نوع کف فرش، مقادیر حداقل بار مرده غیر سازه‌ای سقف مطابق جدول ۲-۳ پیشنهاد می‌گردد.

جدول ۲-۳: حداقل بار مرده غیر سازه‌ای سقف

نوع کف فرش						نوع مصالح کف سازی
سایر	ایزوگام	پارکت	سرامیک	موزاییک	سنگ	
-	170 kg/m <sup>2</sup>	175 kg/m <sup>2</sup>	195 kg/m <sup>2</sup>	230 kg/m <sup>2</sup>	230 kg/m <sup>2</sup>	بتن سبک هوادار و گازی (فوم بتن)
-	240 kg/m <sup>2</sup>	245 kg/m <sup>2</sup>	265 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	بتن با پوکه معدنی و سیمان
-	240 kg/m <sup>2</sup>	245 kg/m <sup>2</sup>	265 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	بتن با پوکه صنعتی (لیکا) و سیمان
-	-	-	-	-	-	سایر

- جدول ۲-۳ بر اساس ضخامت ۳ سانتیمتر ملات زیر کف فرش، ۵۰ کیلوگرم بر مترمربع وزن پوشش زیر سقف، ۱۰ سانتیمتر ضخامت متوسط مصالح پرکننده کف‌سازی انجام شده است.
- در صورت استفاده از سایر انواع جزئیات کف‌سازی، محاسبات مربوطه ارائه گردد. در هر صورت ضخامت کف‌سازی نمی‌تواند کمتر از ۱۰ سانتیمتر لحاظ شود.
- در صورتی که مشخصات کف‌سازی مشخص نیست، باید سنگ لحاظ شود.

### ۳-۳ حداقل بار مرده دیوار

بسته به نوع دیوار و پوشش دو طرف آن، مقادیر حداقل بار مرده دیوار در جدول ۳-۳ پیشنهاد می‌گردد.

جدول ۳-۳: حداقل بار مرده واحد سطح انواع متداول دیوار پیرامونی و جداکننده با پوشش‌های مختلف

همسایه، پله و جداکننده واحدها			وزن دیوارهای پیرامونی (یکطرف اندود سیمان و گچ‌کاری/ یکطرف نما)						وزن دیوار بدون پوشش	نوع دیوار	
یک طرف اندود سیمان و گچ‌کاری	یکطرف اندود سیمان و گچ‌کاری/ یکطرف سنگ	دو طرف اندود سیمان و گچ‌کاری	سیمان سفید	آجر سنتی	آجر سفال	آجر پلاک و سنگ	سنگ	آجر پلاک		ضخامت (cm)	نوع سیستم دیوار
425 kg/m <sup>2</sup>	555 kg/m <sup>2</sup>	480 kg/m <sup>2</sup>	490 kg/m <sup>2</sup>	630 kg/m <sup>2</sup>	660 kg/m <sup>2</sup>	535 kg/m <sup>2</sup>	555 kg/m <sup>2</sup>	520 kg/m <sup>2</sup>	370 kg/m <sup>2</sup>	20	آجر فشاری و ملات ماسه سیمان
705 kg/m <sup>2</sup>	830 kg/m <sup>2</sup>	760 kg/m <sup>2</sup>	770 kg/m <sup>2</sup>	910 kg/m <sup>2</sup>	935 kg/m <sup>2</sup>	815 kg/m <sup>2</sup>	830 kg/m <sup>2</sup>	800 kg/m <sup>2</sup>	648 kg/m <sup>2</sup>	35	آجر فشاری و ملات ماسه سیمان
270 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	325 kg/m <sup>2</sup>	335 kg/m <sup>2</sup>	475 kg/m <sup>2</sup>	500 kg/m <sup>2</sup>	380 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	365 kg/m <sup>2</sup>	213 kg/m <sup>2</sup>	(15+5+10)	بلوک تیغه سفال (دو لایه با فوم)
155 kg/m <sup>2</sup>	280 kg/m <sup>2</sup>	210 kg/m <sup>2</sup>	220 kg/m <sup>2</sup>	360 kg/m <sup>2</sup>	385 kg/m <sup>2</sup>	265 kg/m <sup>2</sup>	280 kg/m <sup>2</sup>	250 kg/m <sup>2</sup>	99 kg/m <sup>2</sup>	15	بلوک پوکه‌ای (پرلیت، لیکا، ...)
190 kg/m <sup>2</sup>	315 kg/m <sup>2</sup>	245 kg/m <sup>2</sup>	250 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	420 kg/m <sup>2</sup>	300 kg/m <sup>2</sup>	315 kg/m <sup>2</sup>	280 kg/m <sup>2</sup>	132 kg/m <sup>2</sup>	20	بلوک پوکه‌ای (پرلیت، لیکا، ...)
160 kg/m <sup>2</sup>	290 kg/m <sup>2</sup>	215 kg/m <sup>2</sup>	225 kg/m <sup>2</sup>	365 kg/m <sup>2</sup>	395 kg/m <sup>2</sup>	270 kg/m <sup>2</sup>	290 kg/m <sup>2</sup>	255 kg/m <sup>2</sup>	105 kg/m <sup>2</sup>	15	بلوک هوادار اتوکلاو شده (هبلکس)
195 kg/m <sup>2</sup>	325 kg/m <sup>2</sup>	250 kg/m <sup>2</sup>	260 kg/m <sup>2</sup>	400 kg/m <sup>2</sup>	430 kg/m <sup>2</sup>	305 kg/m <sup>2</sup>	325 kg/m <sup>2</sup>	290 kg/m <sup>2</sup>	140 kg/m <sup>2</sup>	20	بلوک هوادار اتوکلاو شده (هبلکس)
305 kg/m <sup>2</sup>	435 kg/m <sup>2</sup>	360 kg/m <sup>2</sup>	370 kg/m <sup>2</sup>	510 kg/m <sup>2</sup>	540 kg/m <sup>2</sup>	415 kg/m <sup>2</sup>	435 kg/m <sup>2</sup>	400 kg/m <sup>2</sup>	250 kg/m <sup>2</sup>	(5+10+5)	پانل سه بعدی (3d panel)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	سایر
-	126 kg/m <sup>2</sup>	-	63 kg/m <sup>2</sup>	204 kg/m <sup>2</sup>	231 kg/m <sup>2</sup>	109 kg/m <sup>2</sup>	126 kg/m <sup>2</sup>	93 kg/m <sup>2</sup>	وزن نمای منظور شده در محاسبات فوق		
55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	110 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	55 kg/m <sup>2</sup>	وزن اندود سیمان و گچ‌کاری		

در صورت استفاده از سایر انواع دیوار، محاسبات مربوطه ارائه گردد. در صورتی که پوشش دیوارهای داخلی، غیر از اندود سیمان و گچ‌کاری باشد (نظیر کاشی، سنگ و ...)

...، باید به صورت مجزا محاسبه و اعمال گردد.

جدول ۳-۴: جدول حداقل بار مرده واحد سطح انواع متداول دیوارهای داخلی

وزن دیوارهای داخلی (دوطرف اندود سیمان و گچ‌کاری)	وزن دیوار بدون پوشش	نوع دیوار	
		ضخامت (cm)	نوع سیستم دیوار
195 kg/m <sup>2</sup>	85 kg/m <sup>2</sup>	10	بلوک تیغه سفال
180 kg/m <sup>2</sup>	66 kg/m <sup>2</sup>	10	بلوک پوکه‌ای (پرلیت، لیکا، ...)
180 kg/m <sup>2</sup>	70 kg/m <sup>2</sup>	10	بلوک هوادار اتوکلاو شده (هبلکس)
260 kg/m <sup>2</sup>	150 kg/m <sup>2</sup>	(3.5+4+3.5)	پانل سه بعدی (3d panel)
100 kg/m <sup>2</sup>	100 kg/m <sup>2</sup>	10	دیوار کتاف یا dry wall
-	-	-	سایر
110 kg/m <sup>2</sup>	وزن اندود سیمان و گچ‌کاری		

## فصل ۴ کنترل‌های مربوط به نامنظمی سازه

با توجه به جدول ۴-۱ و کنترل‌های دفترچه محاسبات، انواع نامنظمی احتمالی در پلان و ارتفاع باید مشخص گردد. در صورت وجود هر یک از این نامنظمی‌ها طبق جدول ۴-۱، جریمه‌ها و تمهیدات مربوطه باید در طراحی سازه اعمال گردد.

جدول ۴-۱: انواع نامنظمی در پلان و تمهیدات مربوطه

نوع نامنظمی	توضیح مصور	شکل ساختمان	مکانیسم خرابی	تمهیدات
نامنظمی هندسی	<p><math>\frac{X_p}{X} &gt; 0.20 \text{ \&amp; } \frac{Y_p}{Y} &gt; 0.20</math></p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل ضریب نامعینی</li> <li>- کنترل دیافراگم</li> </ul>
نامنظمی پیچشی	<p><math>\Delta_{max} &gt; 1.2</math> نامنظمی زیاد <math>\Delta_{max} &gt; 1.4</math> نامنظمی شدید</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل ضریب نامعینی</li> <li>- کنترل دیافراگم</li> <li>- افزایش پیچش اتفاقی</li> <li>- کنترل drift در لبه‌ها</li> <li>- تحلیل دینامیکی</li> </ul>
نامنظمی در دیافراگم	<p><math>A &gt; 0.5 XY</math></p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل ضریب نامعینی</li> <li>- کنترل دیافراگم</li> </ul>
نامنظمی خارج صفحه	<p>دیوار طبقه بالا دیوار طبقه پایین</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل ضریب نامعینی</li> <li>- کنترل دیافراگم</li> </ul>
نامنظمی سیستم‌های ناموازی	<p>دیوار</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل ضریب نامعینی</li> </ul>



تمهیدات	مکانیسم خرابی	شکل ساختمان	توضیح مصور	نوع نامنظمی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل دیافراگم</li> <li>- کنترل ضریب رفتار</li> </ul>			$L_{i+1} > 1.3 L_i$	نامنظمی هندسی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تحلیل دینامیکی</li> </ul>			$M_i > 1.5 M_{i+1}$ یا $M_i > 1.5 M_{i-1}$	نامنظمی جرمی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- کنترل دیافراگم</li> <li>- تحلیل دینامیکی</li> <li>- طرح ستون‌های تکیه-گاهی تحت زلزله</li> <li>- تشدید یافته</li> </ul>			$L_a > L_b$ یا $L_b > L_a$	نامنظمی قطع سیستم باربر جانبی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تحلیل دینامیکی</li> </ul>			<p>طبقه ضعیف</p> $Str_i < 0.8 Str_{i+1}$ یا $Str_i < 0.65 Str_{i+1}$ طبقه خیلی ضعیف	نامنظمی مقاومت جانبی
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تحلیل دینامیکی</li> </ul>			<p>طبقه نرم</p> $K_i < 0.7 K_{i+1}$ یا $K_i < 0.8/3(K_{i+1} + K_{i+2} + K_{i+3})$ یا $K_i < 0.6 K_{i+1}$ یا $K_i < 0.7/3(K_{i+1} + K_{i+2} + K_{i+3})$ طبقه خیلی نرم	نامنظمی سختی جانبی

## فصل ۵ معرفی انواع بار و ترکیبات بارگذاری

### ۱-۵ حالت‌های بار (load cases)

پیشنهاد می‌شود برای یکسان‌سازی و کنترل آسان‌تر فایل‌های طراحی از نام‌گذاری جدول ۱-۵ برای تعریف بارها استفاده گردد:

جدول ۱-۵: نام‌گذاری حالت‌های بار

نام‌گذاری حالت‌های بار مختلف	
DL	بار مرده (شامل وزن سازه‌ای سقف، دیوارهای خارجی، بارکف سازی و تأسیسات)
LL	بار زنده کمتر از $5 \text{ kN/m}^2$ (از نوع کاهش نیافته)
LL2	بار زنده مساوی یا بیش از $5 \text{ kN/m}^2$ (از نوع کاهش نیافته)
LR	بار زنده (از نوع کاهش یافته)
LROOF	بیشترین مقدار بار زنده بام و بار برف
LP	بار معادل تیغه‌های داخلی
EX	زلزله استاتیکی جهت X بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
EXP	زلزله استاتیکی جهت X با در نظر گرفتن پیچش تصادفی مثبت
EXN	زلزله استاتیکی جهت X با در نظر گرفتن پیچش تصادفی منفی
EY	زلزله استاتیکی جهت Y بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
EYP	زلزله استاتیکی جهت Y با در نظر گرفتن پیچش تصادفی مثبت
EYN	زلزله استاتیکی جهت Y با در نظر گرفتن پیچش تصادفی منفی
EV	بار زلزله قائم
SPX	زلزله دینامیکی جهت X بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
SPXE	زلزله دینامیکی جهت X با در نظر گرفتن پیچش تصادفی
SPY	زلزله دینامیکی جهت Y بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
SPYE	زلزله دینامیکی جهت Y با در نظر گرفتن پیچش تصادفی
T	بار خود کرنشی از قبیل اثرات تغییرات دما، نشست پایه‌ها و وارفتگی

S	بار برف
MASS	بار اصلاح جرم لرزه‌ای
HPX	بار ناشی از فشار جانبی خاک، اعمالی در جهت مثبت محور X
HNX	بار ناشی از فشار جانبی خاک، اعمالی در جهت منفی محور X
HPY	بار ناشی از فشار جانبی خاک، اعمالی در جهت مثبت محور Y
HNY	بار ناشی از فشار جانبی خاک، اعمالی در جهت منفی محور Y
EXser	زلزله بهره‌برداری جهت X بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
EXPser	زلزله بهره‌برداری جهت X با در نظر گرفتن پیچش تصادفی مثبت
EXNser	زلزله بهره‌برداری جهت X با در نظر گرفتن پیچش تصادفی منفی
EYser	زلزله بهره‌برداری جهت Y بدون در نظر گرفتن پیچش تصادفی
EYPser	زلزله بهره‌برداری جهت Y با در نظر گرفتن پیچش تصادفی مثبت
EYNser	زلزله بهره‌برداری جهت Y با در نظر گرفتن پیچش تصادفی منفی
Epuix	نیروی موثر بر دیافراگم طبقه i ام در راستای x
Epuiy	نیروی موثر بر دیافراگم طبقه i ام در راستای y

### ۵-۲ ترکیبات بارگذاری ساختمان‌های بدون دیوار حائل

ترکیبات بارگذاری طبق مبحث نهم مقررات ملی ساختمان ویرایش پنجم و مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش چهارم، در صورت عدم وجود دیوار حائل مطابق جدول ۵-۲ منظور گردد:

جدول ۵-۲: ترکیبات بارگذاری برای ساختمان‌های بدون دیوار حائل

بار	comb01	1.4DL
	comb02	1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+0.5LROOF
	comb03	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+1.6LROOF
زلزله استاتیکی بدون ۳۰-۱۰۰	comb04	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+ EXP
	comb05	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXP
	comb06	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+ EXN
	comb07	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXN
	comb08	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+ EYP
	comb09	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYP
	comb10	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+ EYN
	comb11	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYN
	comb12	0.9DL-EV+EXP
	comb13	0.9DL-EV-EXP

	comb14	0.9DL-EV+EXN
	comb15	0.9DL-EV-EXN
	comb16	0.9DL-EV+EYP
	comb17	0.9DL-EV-EYP
	comb18	0.9DL-EV+EYN
	comb19	0.9DL-EV-EYN
زلزله استاتیکی با ۳۰-۱۰۰	comb20	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EXP+0.3EY
	comb21	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EXP-0.3EY
	comb22	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXP+0.3EY
	comb23	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXP-0.3EY
	comb24	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EXN+0.3EY
	comb25	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EXN-0.3EY
	comb26	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXN+0.3EY
	comb27	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EXN-0.3EY
	comb28	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EYP+0.3EX
	comb29	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+EYP-0.3EX
	comb30	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYP+0.3EX
	comb31	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYP-0.3EX
	comb32	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+LR+0.2S+EV+EYN+0.3EX
	comb33	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+LR+0.2S+EV+EYN-0.3EX
	comb34	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYN+0.3EX
	comb35	1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV-EYN-0.3EX
	comb36	0.9DL-EV+EXP+0.3EY
	comb37	0.9DL-EV+EXP-0.3EY
	comb38	0.9DL-EV-EXP+0.3EY
	comb39	0.9DL-EV-EXP-0.3EY
	comb40	0.9DL-EV+EXN+0.3EY
	comb41	0.9DL-EV+EXN-0.3EY
	comb42	0.9DL-EV-EXN+0.3EY
	comb43	0.9DL-EV-EXN-0.3EY
	comb44	0.9DL-EV+EYP+0.3EX
	comb45	0.9DL-EV+EYP-0.3EX
	comb46	0.9DL-EV-EYP+0.3EX
	comb47	0.9DL-EV-EYP-0.3EX
	comb48	0.9DL-EV+EYN+0.3EX
	comb49	0.9DL-EV+EYN-0.3EX
	comb50	0.9DL-EV-EYN+0.3EX
	comb51	0.9DL-EV-EYN-0.3EX

زلزله دینامیکی بدون	comb52	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE$
	comb53	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+SPYE$
	comb54	$0.9DL-EV+SPXE$
	comb55	$0.9DL-EV+SPYE$
زلزله دینامیکی با	comb56	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+SPXE+0.3 SPY$
	comb57	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+LL2+LR+0.2S+EV+SPYE+0.3 SPX$
	comb58	$0.9DL-EV+SPXE+0.3 SPY$
	comb59	$0.9DL-EV+SPYE+0.3 SPX$
زلزله قائم روی طره	comb60	-EV
تغییرات دما	comb61	$1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+1.6LROOF+1T$
	comb62	$1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+1.6LROOF-1T$
	comb63	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+1.2T$
	comb64	$1.2DL+0.5LL+1.2LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-1.2T$

با توجه به خطرپذیری لرزه‌ای متوسط یزد، بار زلزله قائم کافی است که در مواردی که در بند ۳-۳-۹-۱ استاندارد ۲۸۰۰ اشاره شده است، از جمله بالکن‌های طره، اعمال گردد. این بار با نام EV در ترکیب‌بارها وارد شده است. در مناطق با خطر لرزه‌ای خیلی زیاد علاوه بر این موارد، بار زلزله قائم باید به صورت ضریبی از بار مرده به کل ساختمان اعمال گردد. بدین منظور ضریب بار مرده در ترکیب بارهای سنگین زلزله از 1.2 DL به 1.41 DL و در ترکیب بارهای سبک زلزله از 0.9 DL به 0.69 DL تغییر یابد.

### ۳-۵ ترکیبات بارگذاری ساختمان‌های دارای فشار جانبی خاک

در صورت وجود فشار جانبی خاک و فشار آب زیرزمینی یا مواد انباشته، H، اثر آن‌ها را باید به صورت زیر منظور نمود:

- اگر اثر این بار در جهت افزودن به اثرات دیگر بارها باشد، اثر بار H باید با ضریب ۱,۶ در ترکیب بارها منظور شود
- اگر اثر این بار در جهت کاهش اثرات دیگر بارها باشد، در صورت وجود دائمی بار H، اثر آن باید با ضریب ۰,۹ در ترکیب بارها منظور شود و در بقیه موارد باید از اثر H صرف نظر کرد.

ترکیبات بارگذاری بر اساس مبحث نهم مقررات ملی ساختمان ویرایش پنجم، مبحث ششم ویرایش چهارم و مبحث هفتم، مطابق جدول ۳-۵ منظور گردد:

جدول ۳-۵: ترکیبات بارگذاری برای ساختمان‌های دارای دیوار حائل

ثقلی	comb01	1.4DL+1.6 HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb02	1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+0.5LROOF+1.6HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb03	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+LR+1.6LROOF+1.6HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
زلزله استاتیکی بدون ۳۰-۱۰۰	comb04	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+EXP+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+1.6HNY
	comb05	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV-EXP+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+1.6HNY
	comb06	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+ EXN+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+1.6HNY
	comb07	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV-EXN+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+1.6HNY
	comb08	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+ EYP+1.6HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb09	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV-EYP+1.6HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb10	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+ EYN+1.6HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb11	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV-EYN+1.6HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb12	0.9DL-EV+EXP+1.6 HPX+0.9 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb13	0.9DL-EV-EXP+0.9 HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb14	0.9DL-EV+EXN+1.6 HPX+0.9 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb15	0.9DL-EV-EXN+0.9 HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+1.6 HNY
	comb16	0.9DL-EV+EYP+1.6 HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+0.9 HNY
	comb17	0.9DL-EV-EYP+1.6 HPX+1.6 HNX+0.9 HPY+1.6 HNY
	comb18	0.9DL-EV+EYN+1.6 HPX+1.6 HNX+1.6 HPY+0.9 HNY
	comb19	0.9DL-EV-EYN+1.6 HPX+1.6 HNX+0.9 HPY+1.6 HNY
	زلزله استاتیکی با ۳۰-۱۰۰	comb20
comb21		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EXP-0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb22		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EXP+0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb23		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EXP-0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb24		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EXN+0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb25		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EXN-0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb26		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EXN+0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb27		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EXN-0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb28		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EYP+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb29		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EYP-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb30		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EYP+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb31		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EYP-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb32		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EYN+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb33		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV+EYN-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb34		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EYN+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.9HNY
comb35		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2LROOF+EV-EYN-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb36		0.9DL-EV+EXP+0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY

	comb37	0.9DL-EV+EXP-0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb38	0.9DL-EV-EXP+0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb39	0.9DL-EV-EXP-0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb40	0.9DL-EV+EXN+0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb41	0.9DL-EV+EXN-0.3EY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb42	0.9DL-EV-EXN+0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb43	0.9DL-EV-EXN-0.3EY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb44	0.9DL-EV+EYP+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb45	0.9DL-EV+EYP-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb46	0.9DL-EV-EYP+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb47	0.9DL-EV-EYP-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb48	0.9DL-EV+EYN+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb49	0.9DL-EV+EYN-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb50	0.9DL-EV-EYN+0.3EX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.9HNY
	comb51	0.9DL-EV-EYN-0.3EX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
زلزله دینامیکی بدون ۳۰-۱۰۰	comb52	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb53	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb54	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb55	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb56	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb57	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb58	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb59	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb60	0.9DL-EV+SPXE +1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb61	0.9DL-EV+SPXE +1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb62	0.9DL-EV+SPXE +0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb63	0.9DL-EV+SPXE +0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb64	0.9DL-EV+SPYE +1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb65	0.9DL-EV+SPYE +1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb66	0.9DL-EV+SPYE +0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb67	0.9DL-EV+ SPYE +0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	زلزله دینامیکی با ۳۰-۱۰۰	comb68
comb69		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+0.3SPY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb70		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+0.3SPY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb71		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPXE+0.3SPY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb72		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.3SPX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
comb73		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.3SPX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
comb74		1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.3SPX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY

	comb75	1.2DL+0.5LL+1.2LP+1LL2+ LR+0.2S+EV+SPYE+0.3SPX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb76	0.9D-EV+SPXE+0.3SPY+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb77	0.9DL-EV+SPXE+0.3SPY+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb78	0.9DL-EV+SPXE+0.3SPY+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb79	0.9DL-EV+SPXE+0.3SPY+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb80	0.9DL-EV+SPYE+0.3SPX+1.6HPX+0.9HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb81	0.9DL-EV+SPYE+0.3SPX+1.6HPX+0.9HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb82	0.9DL-EV+SPYE+0.3SPX+0.9HPX+1.6HNX+1.6HPY+0.9HNY
	comb83	0.9DL-EV+SPYE+0.3SPX+0.9HPX+1.6HNX+0.9HPY+1.6HNY
	comb84	-EV
تغییرات دما	comb85	1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+1.6LROOF+1T+0.9HPX+0.9HNX+0.9 HPY+0.9 HNY
	comb86	1.2DL+1.6LL+1.2LP+1.6LL2+1.6LR+1.6LROOF-1T+1.6HPX+1.6HNX+1.6HPY+1.6 HNY
	comb87	1.2DL+0.5LL+1.2LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+1.2T+1.6HPX+1.6HNX+1.6HPY+1.6HNY
	comb88	1.2DL+0.5LL+1.2LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-1.2T+0.9HPX+0.9HNX+0.9 HPY+0.9HNY

#### ۴-۵ ترکیبات بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان‌های بدون دیوار حائل

ترکیبات کنترل تنش زیر پی طبق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش چهارم و مبحث هفتم به صورت جدول ۴-۵ انتخاب شوند.

#### جدول ۴-۵: ترکیبات بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان‌های بدون دیوار حائل

ثقلی	S1	DL
	S2	DL+LL+LP+LL2+LR
	S3	DL+LROOF
	S4	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+LR+0.75LROOF
زلزله استاتیکی بدون ۳۰-۱۰۰	S5	DL+0.7EXP+0.7EV
	S6	DL-0.7EXP+0.7EV
	S7	DL+0.7EXN+0.7EV
	S8	DL-0.7EXN+0.7EV
	S9	DL+0.7EYP+0.7EV
	S10	DL-0.7EYP+0.7EV
	S11	DL+0.7EYN+0.7EV
	S12	DL-0.7EYN+0.7EV
	S13	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP+0.525EV
	S14	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP+0.525EV
	S15	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN+0.525EV
	S16	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN+0.525EV



	S17	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP+0.525EV$
	S18	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP+0.525EV$
	S19	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN+0.525EV$
	S20	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN+0.525EV$
	S21	$0.6DL+0.7EXP$
	S22	$0.6DL-0.7EXP$
	S23	$0.6DL+0.7EXN$
	S24	$0.6DL-0.7EXN$
	S25	$0.6DL+0.7EYP$
	S26	$0.6DL-0.7EYP$
	S27	$0.6DL+0.7EYN$
	S28	$0.6DL-0.7EYN$
زلزله استاتیکی با ۳۰-۱۰۰	S29	$DL+0.7EXP+0.21EY+0.7EV$
	S30	$DL+0.7EXP-0.21EY+0.7EV$
	S31	$DL-0.7EXP+0.21EY+0.7EV$
	S32	$DL-0.7EXP-0.21EY+0.7EV$
	S33	$DL+0.7EXN+0.21EY+0.7EV$
	S34	$DL+0.7EXN-0.21EY+0.7EV$
	S35	$DL-0.7EXN+0.21EY+0.7EV$
	S36	$DL-0.7EXN-0.21EY+0.7EV$
	S37	$DL+0.7EYP+0.21EX+0.7EV$
	S38	$DL+0.7EYP-0.21EX+0.7EV$
	S39	$DL-0.7EYP+0.21EX+0.7EV$
	S40	$DL-0.7EYP-0.21EX+0.7EV$
	S41	$DL+0.7EYN+0.21EX+0.7EV$
	S42	$DL+0.7EYN-0.21EX+0.7EV$
	S43	$DL-0.7EYN+0.21EX+0.7EV$
	S44	$DL-0.7EYN-0.21EX+0.7EV$
	S45	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP+0.1575EY+0.525EV$
	S46	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP-0.1575EY+0.525EV$
	S47	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP+0.1575EY+0.525EV$
	S48	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP-0.1575EY+0.525EV$
	S49	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN+0.1575EY+0.525EV$
	S50	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN-0.1575EY+0.525EV$
	S51	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN+0.1575EY+0.525EV$
	S52	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN-0.1575EY+0.525EV$
	S53	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP+0.1575EX+0.525EV$
	S54	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP-0.1575EX+0.525EV$
	S55	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP+0.1575EX+0.525EV$
	S56	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP-0.1575EX+0.525EV$
	S57	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN+0.1575EX+0.525EV$
	S58	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN-0.1575EX+0.525EV$

	S59	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN+0.1575EX+0.525EV$
	S60	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN-0.1575EX+0.525EV$
	S61	$0.6DL+0.7EXP+0.21EY$
	S62	$0.6DL+0.7EXP-0.21EY$
	S63	$0.6DL-0.7EXP+0.21EY$
	S64	$0.6DL-0.7EXP-0.21EY$
	S65	$0.6DL+0.7EXN+0.21EY$
	S66	$0.6DL+0.7EXN-0.21EY$
	S67	$0.6DL-0.7EXN+0.21EY$
	S68	$0.6DL-0.7EXN-0.21EY$
	S69	$0.6DL+0.7EYP+0.21EX$
	S70	$0.6DL+0.7EYP-0.21EX$
	S71	$0.6DL-0.7EYP+0.21EX$
	S72	$0.6DL-0.7EYP-0.21EX$
	S73	$0.6DL+0.7EYN+0.21EX$
	S74	$0.6DL+0.7EYN-0.21EX$
	S75	$0.6DL-0.7EYN+0.21EX$
	S76	$0.6DL-0.7EYN-0.21EX$
دیوار	S77	DL+T
	S78	DL-T
	S79	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF+0.75T$
	S80	$DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF-0.75T$

### ۵-۵ ترکیبات بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان‌های دارای دیوار حائل

در صورت وجود فشار جانبی خاک و فشار آب زیرزمینی یا مواد انباشته، H، اثر آن‌ها را باید به صورت زیر منظور نمود:

- اگر اثر این بار در جهت افزودن به اثرات دیگر بارها باشد، اثر بار H باید با ضریب ۱ در ترکیب بارها منظور شود
- اگر اثر این بار در جهت کاهش اثرات دیگر بارها باشد، در صورت وجود دائمی بار H، اثر آن باید با ضریب ۰٫۶ در ترکیب بارها منظور شود و در بقیه موارد باید از اثر H صرف نظر کرد

با توجه به موارد فوق، ترکیبات بارگذاری کنترل تنش زیر پی در شرایطی که دیوار حائل وجود دارد، مطابق جدول ۵-۵ انتخاب گردند.

جدول ۵-۵: ترکیبات بارگذاری کنترل تنش خاک زیر شالوده برای ساختمان‌های دارای دیوار حائل

ثقلی	S1	DL+HPX+HNX+HPY+HNY	
	S2	DL+LL+LP+LL2+HPX+HNX+HPY+HNY	
	S3	DL+LROOF+HPX+HNX+HPY+HNY	
	S4	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF+HPX+HNX+HPY+HNY	
زلزله استاتیکی بدون ۳۰-۱۰۰	S5	DL+0.7EXP+0.7EV+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S6	DL-0.7EXP+0.7EV+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S7	DL+0.7EXN+0.7EV+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S8	DL-0.7EXN+0.7EV+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S9	DL+0.7EYP+0.7EV+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S10	DL-0.7EYP+0.7EV+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	S11	DL+0.7EYN+0.7EV+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S12	DL-0.7EYN+0.7EV+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	S13	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S14	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S15	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S16	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S17	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP+0.525EV+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S18	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP+0.525EV+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	S19	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN+0.525EV+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S20	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN+0.525EV+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	S21	0.6DL+0.7EXP+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S22	0.6DL-0.7EXP+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S23	0.6DL+0.7EXN+HPX+0.6HNX+HPY+HNY	
	S24	0.6DL-0.7EXN+0.6HPX+HNX+HPY+HNY	
	S25	0.6DL+0.7EYP+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S26	0.6DL-0.7EYP+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	S27	0.6DL+0.7EYN+HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
	S28	0.6DL-0.7EYN+HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
	زلزله استاتیکی با ۳۰-۱۰۰	S29	DL+0.7EXP+0.21EY+0.7EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY
		S30	DL+0.7EXP-0.21EY+0.7EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY
		S31	DL-0.7EXP+0.21EY+0.7EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY
		S32	DL-0.7EXP-0.21EY+0.7EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY
S33		DL+0.7EXN+0.21EY+0.7EV+1HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S34		DL+0.7EXN-0.21EY+0.7EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S35		DL-0.7EXN+0.21EY+0.7EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S36		DL-0.7EXN-0.21EY+0.7EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S37		DL+0.7EYP+0.21EX+0.7EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S38		DL+0.7EYP-0.21EX+0.7EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S39		DL-0.7EYP+0.21EX+0.7EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S40		DL-0.7EYP-0.21EX+0.7EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S41		DL+0.7EYN+0.21EX+0.7EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	

S42	DL+0.7EYN-0.21EX+0.7EV+0.6HPX+1HNX+1HPY+0.6HNY	
S43	DL-0.7EYN+0.21EX+0.7EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S44	DL-0.7EYN-0.21EX+0.7EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S45	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP+0.1575EY+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S46	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXP-0.1575EY+0.525EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S47	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP+0.1575EY+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S48	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXP-0.1575EY+0.525EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S49	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN+0.1575EY+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S50	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EXN-0.1575EY+0.525EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S51	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN+0.1575EY+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S52	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EXN-0.1575EY+0.525EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S53	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP+0.1575EX+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S54	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYP-0.1575EX+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S55	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP+0.1575EX+0.525EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S56	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYP-0.1575EX+0.525EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S57	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN+0.1575EX+0.525EV+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S58	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S+0.525EYN-0.1575EX+0.525EV+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S59	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN+0.1575EX+0.525EV+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S60	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75S-0.525EYN-0.1575EX+0.525EV+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S61	0.6DL+0.7EXP+0.21EY+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S62	0.6DL+0.7EXP-0.21EY+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S63	0.6DL-0.7EXP+0.21EY+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S64	0.6DL-0.7EXP-0.21EY+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S65	0.6DL+0.7EXN+0.21EY+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S66	0.6DL+0.7EXN-0.21EY+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S67	0.6DL-0.7EXN+0.21EY+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S68	0.6DL-0.7EXN-0.21EY+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S69	0.6DL+0.7EYP+0.21EX+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S70	0.6DL+0.7EYP-0.21EX+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S71	0.6DL-0.7EYP+0.21EX+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S72	0.6DL-0.7EYP-0.21EX+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
S73	0.6DL+0.7EYN+0.21EX+HPX+0.6HNX+HPY+0.6HNY	
S74	0.6DL+0.7EYN-0.21EX+0.6HPX+HNX+HPY+0.6HNY	
S75	0.6DL-0.7EYN+0.21EX+HPX+0.6HNX+0.6HPY+HNY	
S76	0.6DL-0.7EYN-0.21EX+0.6HPX+HNX+0.6HPY+HNY	
تغییرات دما	S77	DL+T+0.6HPX+0.6HNX+0.6HPY+0.6HNY
	S78	DL-T+HPX+HNX+HPY+HNY
	S79	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF+0.75T+0.6HPX+0.6HNX+0.6HPY+0.6HNY
	S80	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF-0.75T+HPX+HNX+HPY+HNY

### ۵-۶ ترکیبات بارگذاری حالت بهره‌برداری

ترکیبات بارگذاری برای حالت‌های بهره‌برداری بر اساس مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش چهارم مطابق جدول ۵-۶ می‌باشد.

جدول ۵-۶: ترکیبات بارگذاری حالت بهره‌برداری

ثقیلی	SRV1	DL
	SRV2	LL+LP+LL2+LR
	SRV3	DL+LL+LP+LL2+LR
	SRV4	DL+LROOF
تغییرات دما	SRV5	DL+T
	SRV6	DL-T
	SRV7	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF+0.75T
	SRV8	DL+0.75LL+LP+0.75LL2+0.75LR+0.75LROOF-0.75T

### ۵-۷ ترکیبات بارگذاری زلزله سطح بهره‌برداری

در مواردی که نیاز به کنترل زلزله سطح بهره‌برداری مطابق ضوابط استاندارد ۲۸۰۰ می‌باشد، ترکیبات بارگذاری با توجه به جدول ۵-۷ انتخاب گردند.

جدول ۵-۷: ترکیبات بارگذاری زلزله سطح بهره‌برداری

زلزله استاتیکی بدون ۳۰-۱۰۰	SER01	DL+LL+LP+LL2+LR+S+ EXP
	SER02	DL+LL+LP+LL2+LR+S-EXP
	SER03	DL+LL+LP+LL2 LR+S+ EXN
	SER04	DL+LL+LP+LL2+LR+S-EXN
	SER05	DL+LL+LP+LL2+LR+S+ EYP
	SER06	DL+LL+LP+LL2+LR+S-EYP
	SER07	DL+LL+LP+LL2+LR+S+ EYN
	SER08	DL+LL+LP+LL2+LR+S-EYN
	SER09	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXPser
	SER10	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXPser
	SER11	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXNser
	SER12	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXNser
	SER13	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYPser
	SER14	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYPser
	SER15	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYNser
	SER16	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYNser

زلزله استاتیکی با ۲۰-۱۰۰

SER17	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EXPser+0.3EYser
SER18	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EXPser-0.3EYser
SER19	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EXPser+0.3EYser
SER20	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EXPser-0.3EYser
SER21	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EXNser+0.3EYser
SER22	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EXNser-0.3EYser
SER23	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EXNser+0.3EYser
SER24	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EXNser-0.3EYser
SER25	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EYPser+0.3EXser
SER26	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EYPser-0.3EXser
SER27	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EYPser+0.3EXser
SER28	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EYPser-0.3EXser
SER29	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EYNser+0.3EXser
SER30	DL+LL+LP+LL2+ LR+S+EYNser-0.3EXser
SER31	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EYNser+0.3EXser
SER32	DL+LL+LP+LL2+ LR+S-EYNser-0.3EXser
SER33	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXPser+0.3EYser
SER34	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXPser-0.3EYser
SER35	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXPser+0.3EYser
SER36	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXPser-0.3EYser
SER37	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXNser+0.3EYser
SER38	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EXNser-0.3EYser
SER39	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXNser+0.3EYser
SER40	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EXNser-0.3EYser
SER41	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYPser+0.3EXser
SER42	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYPser-0.3EXser
SER43	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYPser+0.3EXser
SER44	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYPser-0.3EXser
SER45	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYNser+0.3EXser
SER46	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF+EYNser-0.3EXser
SER47	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYNser+0.3EXser
SER48	DL+0.5LL+LP+0.5LL2+0.5LR+0.5LROOF-EYNser-0.3EXser

## ۵-۸ ترکیبات بارگذاری طراحی دیافراگم

جهت طراحی دیافراگم مطابق فصل ۱۴ این راهنما عمل شود. ترکیبات بارگذاری جهت طراحی دیافراگم برای اجزای جمع کننده باید به صورت تشدید یافته در نظر گرفته شود.

جدول ۵-۸: ترکیبات بارگذاری طراحی دیافراگم

طراحی اجزای دیافراگم به جز جمع کننده ها	Diaph1	$EX+E_{puiX}+0.3EY+0.3 E_{puiY}$
	Diaph2	$EX+E_{puiX}-0.3EY-0.3 E_{puiY}$
	Diaph3	$-EX-E_{puiX}+0.3EY+0.3 E_{puiY}$
	Diaph4	$-EX-E_{puiX}-0.3EY-0.3 E_{puiY}$
	Diaph5	$EY+E_{puiY}+0.3EX+0.3 E_{puiX}$
	Diaph6	$EY+E_{puiY}-0.3EX-0.3 E_{puiX}$
	Diaph7	$-EY-E_{puiY}+0.3EX+0.3 E_{puiX}$
	Diaph8	$-EY-E_{puiY}-0.3EX-0.3 E_{puiX}$
	Env-Diaph	$Diaph1+\dots+ Diaph8$
طراحی اجزای جمع کننده	Diaph9	$\Omega EX+\Omega E_{puiX}+0.3\Omega EY+0.3\Omega E_{puiY}$
	Diaph10	$\Omega EX+\Omega E_{puiX}+0.3\Omega EY-0.3\Omega E_{puiY}$
	Diaph11	$-\Omega EX-\Omega E_{puiX}+0.3\Omega EY+0.3\Omega E_{puiY}$
	Diaph12	$-\Omega EX-\Omega E_{puiX}-0.3\Omega EY-0.3\Omega E_{puiY}$
	Diaph13	$\Omega EY+\Omega E_{puiY}+0.3\Omega EX+0.3\Omega E_{puiX}$
	Diaph14	$\Omega EY+\Omega E_{puiY}-0.3\Omega EX-0.3\Omega E_{puiX}$
	Diaph15	$-\Omega EY-\Omega E_{puiY}+0.3\Omega EX+0.3\Omega E_{puiX}$
	Diaph16	$-\Omega EY-\Omega E_{puiY}-0.3\Omega EX-0.3\Omega E_{puiX}$
	Env-collector	$Diaph9+\dots+ Diaph16$

## ۵-۹ نکات تکمیلی

(۱) در صورتی که سازه مشمول اعمال ضریب نامعینی  $\rho=1,2$  شده باشد، جهت سهولت کار و جلوگیری از تغییر ترکیبات بارگذاری، اثر این ضریب از طریق اعمال آن در ضریب زلزله صورت می‌گیرد. البته این راهکار در مواردی که اثرات  $p-\Delta$  تأثیر گذار است، باعث نتایج محافظه کارانه می‌شود.

۲) مطابق با بند ۶-۵-۲ مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش پنجم، نوع بار حاصل از تیغه‌ها و دیوارهای جداکننده به شرح جدول ۹-۵ انتخاب گردد.

جدول ۹-۵: نوع و نحوه اعمال بار تیغه‌های جداکننده

نوع بار	نحوه اعمال	وزن مترمربع تیغه $\frac{Kg}{m^2}$
زنده	گسترده سطحی حداقل برابر $50 \frac{Kg}{m^2}$	$< 40$
زنده	گسترده سطحی حداقل برابر $100 \frac{Kg}{m^2}$	$40 \leq < 100$
مرده	گسترده سطحی حداقل برابر $100 \frac{Kg}{m^2}$	$100 \leq < 200$
مرده	بار خطی در محل واقعی	$\geq 200$

چنانچه نوع بار تیغه بندی با توجه به جدول فوق از جنس بار زنده باشد، می‌توان ضریب آن را در ترکیب بارها مشابه بار زنده منظور کرد.

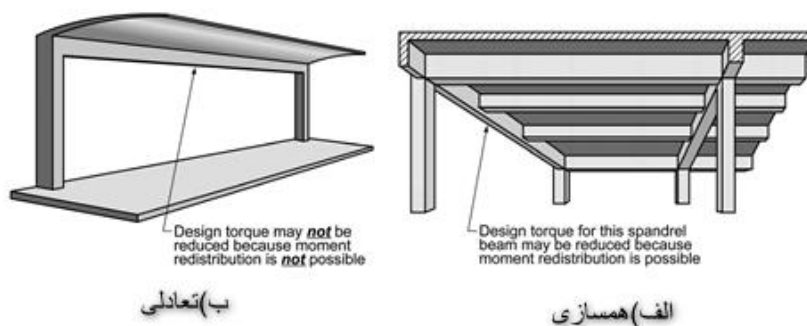
۳) ضریب بار مربوط به LL در ترکیب بارهای دارای نیروی زلزله را می‌توان برای کاربری‌هایی که بار زنده آن‌ها کمتر از ۵ کیلو نیوتن بر مترمربع است (به‌استثناء کف پارکینگ‌ها یا محل‌های اجتماع عمومی) به ضریب ۰/۵ کاهش داد. در صورتی که بار فوق از نوع بار زنده قابل کاهش (LR) منظور شده باش، ضریب ۱ باید اعمال گردد.



## فصل ۶ ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی

### ۱-۶ تیرها و ستون‌ها

- (۱) طبق جدول ۹-۶-۲-الف مبحث نهم ضریب سختی خمشی تیرها ۰,۳۵ و ستون‌ها ۰,۷ در نظر گرفته شود.
- (۲) برای ضریب ترک‌خوردگی تیرها در پیچش، در آیین‌نامه ACI و مبحث نهم اشاره به ضریب مشخصی نشده است. به‌طور کلی در تیرهایی که امکان کاهش لنگر پیچشی در اثر باز توزیع آن به‌صورت نیروهای داخلی در اعضای مجاور باشد (پیچش همسازی)، مقدار ضریب اصلاح سختی را می‌توان به‌گونه‌ای تعیین نمود که حداکثر لنگر پیچش نهایی  $T_u$  تا لنگر پیچشی ترک‌خوردگی  $\Phi T_{cr} = 0.65 \times 0.33 \lambda \sqrt{f'_c} (A_{cp}^2 / P_{cp})$  کاهش یابد. روش فوق فقط برای اعضای نامعین پیچشی که امکان باز توزیع پیچش در سایر اعضای مجاور وجود دارد (شکل ۱-۶ الف)، در هر صورت باید کنترل گردد که در تمامی تیرهایی که سختی پیچشی آن‌ها کاهش یافته است، رابطه  $T_u \geq \Phi T_{cr}$  برقرار باشد.
- ضریب ترک‌خوردگی تیرها در پیچش، به پارامتر ثابت پیچشی (J) تیر اعمال می‌گردد.



شکل ۱-۶: انواع پیچش در سازه‌های نامعین

جهت کنترل رابطه  $T_u \geq \Phi T_{cr}$  برای تیرهایی که ضریب سختی پیچشی آن‌ها کمتر از ۱ منظور شده است، به روش زیر عمل

می‌شود:

۱. ابتدا مقدار ضریب اصلاح سختی پیچشی کلیه تیرها برابر یک در نظر گرفته شود.
۲. پس از تحلیل، برای تیرهایی که  $T_u < \phi T_{cr}$  است، نیازی به کاهش ضریب پیچشی نیست و این ضریب همان مقدار یک باقی بماند.
۳. در صورتی که برای تیر مورد نظر  $T_u > \phi T_{cr}$  باشد، ضریب اصلاح سختی پیچشی تیر مذکور می‌تواند کاهش داده شود و مجدداً مورد تحلیل قرار بگیرد. چنانچه این ضریب موجب شود که  $T_u < \phi T_{cr}$  گردد قابل قبول نیست. به عبارت دیگر این ضریب را می‌توان تا حدی کاهش داد که رابطه  $T_u > \phi T_{cr}$  همچنان برقرار باشد.
۴. برای مشاهده مقدار  $\phi T_{cr}$  بعد از طراحی قاب روی تیر مورد نظر راست کلیک کرده و از گزینه shear مقدار Torsion Capacity برداشت شود.

## ۶-۲ دیوارهای برشی و تیرهای همبند

دیوارهای برشی عمدتاً تحت تاثیر تغییر شکل‌های خمشی داخل صفحه قرار می‌گیرند. در این حالت پارامتر اصلی که در سختی جانبی دیوار مشارکت می‌کند، پاسخ  $f_{22}$  می‌باشد. طبق آیین‌نامه ضریب کاهش سختی دیوار ( $f_{22}$ )، در دیوارهای ترک‌خورده ۰٫۳۵ و در دیوارهای ترک‌نخورده ۰٫۷ فرض می‌شود. برای اینکه مشخص شود که دیوار ترک‌خورده است یا خیر، باید تنش‌های کششی حاصل از نیروهای داخلی  $f_{22}$  که ناشی از خمش داخل صفحه دیوار هستند، با مقدار تنش ترک‌خوردگی بتن  $f_r = 0.62\sqrt{f'_c}$  مقایسه شود. توجه گردد که در ابتدا فرض می‌شود که دیوارها ترک‌نخورده‌اند و پس از تحلیل سازه، در نواحی که تنش کششی بیش از تنش ترک‌خوردگی بتن است، ضرایب کاهش سختی براساس دیوار ترک‌خورده اصلاح می‌شوند. مجدداً سازه تحلیل شده و تنش‌ها کنترل می‌گردند. شاید لازم شود این روند به صورت سعی و خطا تا زمان همگرایی شرایط موردنظر ادامه یابد. ترکیب بار موثر در ایجاد تنش کششی و متعاقباً ترک در دیوارهای برشی، معمولاً ترکیب بار شامل نیروی زلزله به همراه بار مرده با ضریب ۰٫۹ و بدون حضور بار زنده ( $0.9D+E$ ) می‌باشد.

نیروی داخلی  $f_{11}$  فقط در المان‌های افقی دیوار (تیرهای همبند در دیوارهای هم‌بسته) پدید آمده و در دیوارهای عادی وجود ندارد. از این رو ضریب کاهش سختی آن در دیوارهای عادی تاثیرگذار نمی‌باشد. در دیوارهای هم‌بسته به دلیل احتمال زیاد خرابی تیر همبند قبل از آسیب دیدن دیوار، طبق توصیه ATC72 پیشنهاد می‌گردد در هر دو حالت ترک‌خورده و نخورده، ضریب  $f_{11}$  در قسمت تیر همبند ۰٫۱۵ منظور گردد. در نشریه‌ی Tall Building مقدار این ضریب برابر  $0.07L/h$  پیشنهاد شده است.  $L$  طول تیر همبند و  $h$  ارتفاع آن است.

تغییر شکل برشی دیوارها محدود بوده و عملاً ترک ناشی از تغییر شکل برشی دیوارها پدید نمی‌آید، به همین دلیل ضریب اصلاح سختی  $f_{12}$  در تمام موارد به‌غیر از تیرهای همبند کوتاه، ۱ منظور می‌شود. در تیرهای همبند بسیار کوتاه ( $L_n/h \leq 1.4$ ) به دلیل احتمال آسیب برشی توصیه می‌گردد که ضریب اصلاح سختی  $f_{12}$  برابر ۰,۲۵ در نظر گرفته شود.

لنگرهای داخلی  $m_{11}$  مربوط به خمش خارج از صفحه با محور خمش راستای قائم ۲ و لنگر داخلی  $m_{22}$  مربوط به خمش خارج از صفحه با محور خمش راستای افقی ۱ و لنگر داخلی  $m_{12}$  مربوط به پیچش ایجاد شده در مقاطع افقی و قائم دیوار می‌باشد. در مواردی که خمش خارج از صفحه در دیوار وجود دارد (مانند انتقال لنگر دال به دیوار، جابجایی خارج از صفحه دیوار به دلیل زلزله متعامد و یا لنگر ایجاد شده ناشی از بار جانبی خاک)، توصیه می‌شود ضرایب ترک خوردگی برای پارامترهای خمش خارج صفحه ( $m_{11}$ ،  $m_{12}$  و  $m_{22}$ ) مانند تیر برابر ۰,۳۵ منظور گردد. البته بعضی از مراجع ضریب ۰,۱ را پیشنهاد داده‌اند که به دلیل احتمال ایجاد ناپایداری در سازه توصیه نمی‌گردد.

### ۳-۶ ستون‌های چسبیده به دیوار برشی (اجزای مرزی دیوار)

ستون‌های چسبیده به دیوار برشی، جزئی از دیوار (المان مرزی) محسوب شده و ضرایب اصلاح سختی آن‌ها مطابق با دیوار اعمال می‌گردد. از آنجا که بخش قابل توجهی از لنگرخمشی داخل صفحه دیوار به‌صورت کوپل نیروی محوری در این دو ستون ظاهر می‌شود، برای کاهش سختی مجموعه دیوار، می‌باید علاوه بر سختی خمشی ستون‌ها، سختی محوری آن‌ها نیز کاهش یابد. بدین منظور ضریب اصلاح سختی  $A$  و  $I$  (حول محور خمش داخل صفحه) بسته به ترک خوردگی دیوار برابر ۰,۳۵ یا ۰,۷ منظور می‌شود. خمش خارج از صفحه ستون‌ها، مستقل از رفتار دیوار بوده و مانند دیگر ستون‌ها ۰,۷ در نظر گرفته می‌شود.

با توجه به هم‌پوشانی قسمتی از المان سطحی (دیوار) و المان خطی (ستون) در مدل نرم افزاری، باید سختی محوری ستون‌های دو سر دیوار و یا ستون مشترک در محل تلاقی دیوارهای متعامد را طوری کاهش داد تا نرم‌افزار سختی ناشی از سطح مشترک اضافه را در محاسبه سختی دیوار در نظر نگیرد. بدین منظور لازم است تا ضریب سختی محوری این ستون‌ها (۰,۳۵ یا ۰,۷) با ضریب  $\alpha$  اصلاح گردد.

$$\alpha = 1 - \frac{A_1}{A} \quad (\text{ستون‌های انتهای دیوار})$$

$$\alpha = 1 - \frac{(A_1 + A_2 - A_3)}{A} \quad (\text{ستون‌های مشترک بین دو دیوار متعامد})$$

$\alpha$  = ضریب اصلاح سختی محوری ستون

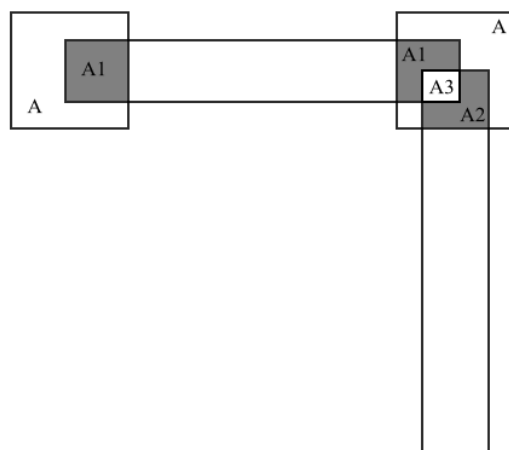
$A$  = سطح مقطع ستون

$A1$  = مساحت ناحیه مشترک بین ستون و دیوار

$A2$  = مساحت ناحیه مشترک بین ستون و دیوار متعامد

$A3$  = مساحت مشترک دو سطح  $A1$  و  $A2$  می‌باشد

پارامترهای فوق در شکل ۶-۲ مشخص شده‌اند.



شکل ۶-۲: هم‌پوشانی المان خطی و المان سطحی در مدل‌سازی دیوار برشی

البته همین موضوع برای ممان اینرسی ستون چسبیده به دیوار برشی ( $I2$  و  $I3$ ) نیز صادق است ولی از آنجا که نقش ممان اینرسی المان خطی نسبت به ممان اینرسی کل دیوار ناچیز است، می‌توان از اثر ممان اینرسی سطح مقطع مشترک دیوار و ستون چشم‌پوشی نمود. ضریب جرم و وزن این ستون‌ها را نیز می‌توان بر اساس ضریب  $\alpha$  کاهش داد ولی به دلیل اینکه در بارگذاری دیوار، وزن پوشش نازک کاری دیوار و مسائل دیگر دیده نمی‌شود، توصیه می‌گردد جهت اطمینان از کاهش ضریب وزن و جرم ستون‌های دیوار خودداری شود.

## ۶-۴ دال‌ها و سقف‌های بتنی

ضریب اصلاح سختی پارامترهای خمشی دال ( $m12$  و  $m22$  و  $m11$ ) طبق توصیه مبحث نهم، ۰٫۲۵ در نظر گرفته می‌شود. در مواردی که المان سقف به صورت غشایی (membrane) یا deck منظور شده باشد، ضرایب سختی خمشی ( $m12$  و  $m22$ )

و m11) در رفتار سقف تاثیرگذار نیستند. ضریب اصلاح سختی نیروهای داخل صفحه (F11، F12 و F22) دال، برابر 0.35 پیشنهاد می‌شود. این ضرایب در صورت وجود دیافراگم نیمه صلب و در مواردی که نیاز به تحلیل سقف تحت بارهای حرارتی یا طراحی دیافراگم باشد، تاثیرگذار خواهند بود.

در سقف‌های مشبک (وافل) و سقف‌هایی نظیر تیرچه بلوک، چنانچه هندسه سطح مقطع سقف در نرم‌افزار تعریف شده باشد، ضریب پارامترهای خمشی و محوری مشابه سقف دال توپر به ترتیب برابر 0.25 و 0.35 می‌باشد. در سقف‌های مجوف، ضریب اصلاح و سختی خمشی (۰,۲۵) باید در نسبت ممان اینرسی مقطع مجوف به ممان اینرسی مقطع توپر ضرب شود. همچنین ضریب اصلاح سختی محوری (۰,۳۵) باید در نسبت سطح مقطع مجوف به سطح مقطع توپر ضرب گردد. ضرایب اصلاح سختی در دال‌های پیش‌تنیده، ۱,۴ برابر ضرایب متناظر در دال‌های غیر پیش‌تنیده در نظر گرفته شوند.

#### ۵-۶ رمپ پله و رمپ‌های ماشین رو

ضریب سختی خمشی دال رمپ پله و سایر رمپ‌ها (m22 و m12 و m11)، برابر 0.25 و ضریب سختی محوری رمپ (F11، F12 و F22) برابر 0.5 پیشنهاد می‌شود.

#### ۶-۶ دیوارهای حائل

ضریب اصلاح سختی خمشی خارج از صفحه (m22 و m12 و m11) در دیوارهای حائل، برابر  $1/(1+\beta_{ds})$  در نظر گرفته شود. پارامتر  $\beta_{ds}$  نسبت برش طبقه ناشی از بار دائمی (فشارخاک) به کل برش طبقه ناشی از ترکیب بار شامل بار دائمی است. در غیاب محاسبات فوق، می‌توان از ضریب اصلاح سختی خمشی ۰,۲۵ (مشابه دال‌ها) استفاده نمود. ضرایب سختی محوری قائم داخل صفحه (f22) در دیوارهای حائل با توجه به عدم ترک خوردگی محوری دیوارها در نیروهای جانبی، 0.7 پیشنهاد می‌شود.

#### ۷-۶ ترک خوردگی اعضای بتنی در قاب دوگانه

بر اساس ضوابط آیین‌نامه لازم است کنترل‌های اضافه‌ای برای مقاومت جانبی قاب و دیواربرشی در سیستم‌های باربر جانبی دوگانه انجام شود. در این کنترل‌ها ضرایب ترک خوردگی قاب و دیوار باید به گونه‌ای انتخاب شوند که ضوابط آیین‌نامه قابل‌اعمال باشد. این موارد به‌طور جداگانه در بخش ۴-۷ توضیح داده شده‌اند.

ضرایب اصلاح سختی برای اعضای مختلف بتن مسلح در یک سازه به طور خلاصه در قالب جدول ۶-۱ پیشنهاد می‌گردد.

جدول ۶-۱: ضرایب اصلاح سختی برای اعضای سازه‌ای بتن مسلح

عضو	پارامتر اعمال ضریب اصلاح سختی	ضریب کاهش سختی
ستون‌ها	I2, I3	0.7
تیرها	I2, I3	0.35
	J	مراجعه به توضیحات
دیوار برشی ترک‌خورده	f11, f22, m11, m22, m12	0.35
دیوار برشی ترک نخورده	f22	0.7
	f11, m11, m22, m12	0.35
ستون‌های چسبیده به دیوار برشی (ترک‌خورده)	A	$0.35 \times \alpha$
	I (خمشی داخل صفحه)	0.35
	I (خمشی خارج صفحه)	0.7
ستون‌های چسبیده به دیوار برشی (ترک نخورده)	A	$0.7 \times \alpha$
	I2, I3	0.7
تیرهای همبند در دیوارهای برشی هم‌بسته	f11	0.15
	f12	$\text{Ln/h} \geq 2 \rightarrow 1$ $\text{Ln/h} \leq 1.4 \rightarrow 0.25$ مقادیر بین ۰.۲۵ و ۱.۴ درون‌یابی شود
	f22, m11, m22, m12	0.35
سقف‌ها (دال‌های توپر، تیرچه بلوک و وافل)	m11, m22, m12	0.25
	f11, f22, f12	0.35
دال‌های مجوف	m11, m22, m12	$0.25 \times (I_{\text{توپر}} / I_{\text{مجوف}})$
	f11, f22, f12	$0.35 \times (A_{\text{توپر}} / A_{\text{مجوف}})$
دال‌های پیش‌تنیده	m11, m22, m12	0.35
	f11, f22, f12	0.5
رمپ پله و سایر رمپ‌ها	m11, m22, m12	0.25
	f11, f22, f12	0.5
دیوار حائل	m11, m22, m12	0.25
	f22	0.7

## فصل ۷ سیستم‌های باربر جانبی و مشخصات مدل‌های مورد نیاز

### ۱-۷ سیستم دیوارهای باربر

۱. در این سیستم بارهای ثقلی عمدتاً توسط دیوارهای باربر تحمل می‌شوند. بدین معنی که سطح بارگیر ثقلی دیوارها نسبت به سایر اعضای باربر مانند ستون و تیر که به‌طور پراکنده ممکن است در بخش‌هایی از سازه وجود داشته باشند، بیشتر است.
۲. کل بار جانبی باید توسط دیوارها تحمل شود. در صورت وجود اعضای قابی شکل (تیر و ستون)، این اعضا نباید در تامین مقاومت جانبی به نفع دیوارها مشارکت داده شوند.
۳. با اینکه در کمک قاب‌ها به دیوارها نباید نقشی در نظر گرفت، در عین حال این اعضا باید قادر به تحمل اثرات ناشی از تغییر مکان جانبی نسبی غیرخطی طبقه باشند. برای این منظور باید وضعیت ستون‌ها در تحلیل غیرخطی بررسی شود. یا اینکه جزئیات آرماتور گذاری و ضوابط مربوط به ستون‌های با شکل‌پذیری ویژه برای این ستون‌ها منظور گردد.
۴. سیستم‌های ساختمانی بتن مسلح با شیوه‌های ساخت قالب تونلی، قالب عایق ماندگار (ICF)، دیوار باربر بتن مسلح، صفحات دولایه ساندویچی 3D با بتن میانی درجا، صفحات ساندویچی با بتن پاششی (3D Panel)، قاب‌های سبک فولادی سردنورد (LSF) از جمله سیستم‌های دیوارهای باربر می‌باشند.
۵. سیستم دیوارهای برشی معمولی برای ساختمان‌های با اهمیت زیاد و خیلی زیاد در تمام مناطق لرزه‌خیزی و برای ساختمان‌های با اهمیت متوسط در مناطق لرزه‌خیزی ۱ و ۲ مجاز نمی‌باشد.
۶. در سازه‌های بتنی برای اعمال شرایط فوق باید مدل‌های زیر ساخته شود.

جدول ۷-۱: مدل‌های لازم برای طراحی سازه‌های بتنی با سیستم دیوار باربر

مدل	کاربرد	نام فایل	برش پایه	ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی		
				تیرها	ستون‌ها	دیوارها
۱	زمان تناوب	period	-	۰,۵	۱	۰,۵ or ۱
۲	کنترل دررفت، طراحی تیر، ستون، دیوار، دال و فونداسیون	main	٪۱۰۰	۰,۳۵	۰,۷	طبق جدول ۶-۱ f22=0.35 or 0.7
۳	طراحی دیوار	wall	٪۱۰۰	مفصل	مفصل	طبق جدول ۶-۱ f22=0.35 or 0.7

### ۷-۲ سیستم قاب ساختمانی

۱. در این سیستم برعکس سیستم دیوارهای باربر، عمده بارثقلی توسط قاب‌های فضایی تحمل می‌شود.
۲. کل بار جانبی باید توسط دیوارهای برشی یا مهاربندها تحمل شود.
۳. قاب‌های فضایی در این سیستم می‌توانند دارای اتصالات ساده و یا گیردار باشند. در قاب‌های گیردار، وظیفه قاب‌ها فقط باربری ثقلی بوده و در تحمل بارهای جانبی به نفع دیوارهای برشی یا مهاربندها نباید مشارکت داده شوند.
۴. با اینکه در این سیستم در کمک قاب‌های خمشی به دیوارها نباید نقشی در نظر گرفت، در عین حال این اعضا باید قادر به تحمل اثرات ناشی از تغییر مکان جانبی نسبی غیرخطی طبقه و اثرات  $P-\Delta$  باشند. برای این منظور باید وضعیت ستون‌ها در تحلیل غیرخطی بررسی شود. یا اینکه جزئیات آرماتور گذاری و ضوابط مربوط به ستون‌های با شکل‌پذیری ویژه برای این ستون‌ها منظور گردد.
۵. سیستم دیوارهای برشی معمولی برای ساختمان‌های با اهمیت زیاد و خیلی زیاد در تمام مناطق لرزه‌خیزی و برای ساختمان‌های با اهمیت متوسط در مناطق لرزه‌خیزی ۱ و ۲ مجاز نمی‌باشد.
۶. قاب‌های خمشی بتنی دارای دیواربرشی (در صورت عدم برآورده شدن شرط الزام تحمل ۲۵ درصد نیروهای جانبی توسط قاب‌ها در سیستم دوگانه) جزو سیستم قاب ساختمانی محسوب می‌شوند.
۷. در سازه‌های بتنی برای اعمال شرایط فوق باید مدل‌های زیر ساخته شود.



جدول ۲-۲: مدل‌های لازم برای طراحی سازه‌های بتنی با سیستم قاب ساختمانی

مدل	کاربرد	نام فایل	برش پایه	ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی		
				تیرها	ستون‌ها	دیوارها
۱	زمان تناوب	period	-	۰,۵	۱	۰,۳۵ یا ۱
۲	کنترل دریفت، طراحی تیر، ستون، دیوار، دال و فونداسیون	main	٪۱۰۰	۰,۳۵	۰,۷	طبق جدول ۱-۶ f22=0.35 or 0.7
۳	طراحی دیوار	wall	٪۱۰۰	مفصل	مفصل	طبق جدول ۱-۶ f22=0.35 or 0.7

### ۳-۷ سیستم قاب خمشی

- در این سیستم بارهای قائم توسط قاب‌های فضایی و بارهای جانبی توسط قاب‌های خمشی تحمل می‌شوند.
- لزومی ندارد که تمام قاب‌های این سیستم دارای اتصالات گیردار باشند. سازه‌های با ۱. قاب‌های خمشی کامل، ۲. قاب‌های خمشی در پیرامون، ۳. قاب‌های خمشی در قسمتی از پلان و قاب‌های ساده در سایر قسمت‌های پلان، جزو این سیستم محسوب می‌شوند.
- قاب‌های خمشی معمولی بتنی برای ساختمان‌های "با اهمیت خیلی زیاد و زیاد" در تمام مناطق لرزه‌خیزی مجاز نیست. برای ساختمان‌های "با اهمیت متوسط" در مناطق لرزه‌خیزی ۱ و ۲ مجاز نیست. ارتفاع حداکثر این سیستم برای ساختمان‌های "با اهمیت متوسط" در مناطق لرزه‌خیزی ۳ و ۴ به ۱۵ متر محدود می‌گردد.
- ساختمان‌های قاب خمشی دارای دیوارهای برشی ناکافی برای برآورده کردن شرط الزام تحمل ۵۰ درصد در سیستم‌های دوگانه، جزو این سیستم محسوب می‌شوند. در این حالت ضریب رفتار مطابق سیستم قاب خمشی انتخاب می‌گردد.
- در سازه‌های بتنی با توجه به شرایط فوق، مدل‌های زیر باید ساخته شود.

جدول ۳-۷: مدل‌های لازم برای طراحی سازه‌های بتنی با سیستم قاب خمشی

مدل	کاربرد	نام فایل	برش پایه	ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی		
				تیرها	ستون‌ها	دیوارها
۱	زمان تناوب	period	-	۰,۵	۱	۰,۳۵ یا ۰,۷
۲	کنترل دریفت، طراحی تیر، ستون، دیوار، دال و فونداسیون	main	٪۱۰۰	۰,۳۵	۰,۷	طبق جدول ۱-۶ f22=0.35 or 0.7

### ۴-۷ سیستم دوگانه

۱. بارهای قائم عمدتاً توسط قاب‌های فضایی تحمل می‌شوند.
  ۲. بارهای جانبی توسط مجموعه‌ای از قاب‌های خمشی و دیوارهای برشی (یا قاب‌های مهاربندی) تحمل می‌شود.
  ۳. سهم برش‌گیری هر یک از دو مجموعه قاب خمشی و دیوارهای برشی (یا قاب مهاربندی) با توجه به سختی جانبی و اندرکنش آن دو در تمام طبقات تعیین می‌گردد.
  ۴. قاب‌های خمشی در سیستم دوگانه باید مستقلاً قادر به تحمل حداقل ۲۵ درصد نیروهای جانبی در تراز پایه باشند. در غیر این صورت سیستم، قاب ساختمانی محسوب شده و دیوارهای برشی یا قاب مهاربندی باید ۱۰۰ درصد نیروی جانبی را تحمل نمایند. ضمناً قاب خمشی باید قادر باشد تا اثر تغییر مکان‌های جانبی نسبی غیرخطی طرح را تحمل نماید.
  ۵. دیوارهای برشی باید مستقلاً قادر به تحمل حداقل ۵۰ درصد نیروهای جانبی در تراز پایه باشند. در غیر این صورت ضریب رفتار سیستم برابر ضریب رفتار سیستم قاب خمشی منظور شده و نیروهای جانبی با توجه به سهم برش‌گیری قاب و دیوار بین آن‌ها تقسیم می‌شوند. در این حالت نیازی نیست که کل بار جانبی توسط قاب خمشی تحمل گردد.
- با توجه به شرایط فوق، باید مدل‌های زیر ساخته شود:

جدول ۴-۷: مدل‌های لازم برای طراحی سازه‌های بتنی با سیستم دوگانه

مدل	کاربرد	نام فایل	برش پایه	ضرایب اصلاح سختی اعضای بتنی			
				تیرها	ستون‌ها	دیوارها	ستون‌های چسبیده به دیوار
۱	زمان تناوب	period	-	۰,۵	۱	۱ یا ۰,۵	۱,۵ برابر مدل اصلی
۲	کنترل دررفت، طراحی تیر، ستون، دیوار، دال و فونداسیون	main	۱	۰,۳۵	۰,۷	طبق جدول ۱-۶ $f_{22}=0.35$ or $0.7$	طبق جدول ۱-۶
۳	کنترل کفایت قاب خمشی	frame	$0.25/(1-\gamma_i)$	۰,۳۵	۰,۷	$f_{11}=f_{22}=f_{12}=0.0001$ $m_{11}=m_{22}=m_{12}=0.1$	$I_{22}=I_{33}=0.001$
۴	کنترل کفایت دیوار	wall	0.5	مفصلی	مفصلی	مطابق فایل اصلی	مطابق فایل اصلی

## جدول ۵-۷: کنترل کفایت مقاومت قاب خمشی و دیوار برشی

توضیحات	مقدار نسبت برش ایجاد شده در قاب به برش کل طبقه در طبقه مورد نظر ( $\gamma_i$ )
کفایت مقاومت قاب‌های خمشی در فایل frame.edb کنترل گردد و نیازی به ساخت و کنترل فایل wall.edb نیست.	$\gamma_i < 0.25$
مقاومت قاب خمشی و دیوار در سیستم دوگانه کافی است و نیازی به ساخت و کنترل فایل frame.edb و wall.edb نیست.	$0.25 < \gamma_i < 0.5$
کفایت مقاومت دیوارهای برشی در فایل wall.edb کنترل گردد و نیازی به کنترل فایل frame.edb نیست.	$\gamma_i > 0.5$

## ۷-۴-۱ روش ایجاد فایل ۲۵ درصد یا frame.edb

برای کنترل کفایت مقاومت قاب‌های خمشی (فایل ۲۵ درصد یا مدل frame.edb)

۱. سختی جانبی دیوارها ( $f11=f22=f12=0.0001$ ) و ستون‌های چسبیده به دیوار ( $I22=I33=0.001$ ) با اعمال ضرایب نزدیک به صفر حذف می‌گردد
۲. ضریب زلزله با ضریب 0.25 کاهش می‌یابد
۳. طبیعتاً با این کار هنوز مقداری از برش طبقه توسط دیوار و ستون‌های چسبیده به دیوار تحمل خواهد شد. در این حالت باید ضریب  $\gamma_i'$ ، نسبت برش تحمل شده در قاب خمشی به برش کل طبقه در تمامی ترازهای سازه به دست آید. برای این منظور باید ابتدا تمام ستون‌ها بجز ستون‌های چسبیده به دیوار برشی را به همراه گره پای آن‌ها در طبقات به طور جداگانه انتخاب و مطابق با روش بیان شده در قسمت قبل، از طریق ایجاد گروه و Section Cut مقدار برش در ستون‌ها در هر طبقه را استخراج و به کل نیروی برش طبقه تقسیم نمود. در ادامه برای اطمینان از اینکه قاب خمشی (به غیر از ستون‌های چسبیده به دیوار) قابلیت تحمل ۲۵ درصد برش طبقه را دارا هستند، ضریب زلزله اصلی باید به جای 0.25 در ضریب  $0.25/(\min \gamma_i')$  ضرب شده و تیرها و ستون‌ها برای این نیروی زلزله کنترل شوند. نیازی به کنترل مقاومت ستون‌های چسبیده به دیوار در این حالت نیست.

نکته :

۱. قابل توجه در تمام فایل‌های مدل‌سازی این است که به دلیل ایجاد ناپایداری در سازه، امکان اعمال عدد صفر به منظور حذف سختی دیوار یا ستون وجود ندارد و به جای آن باید عدد بسیار کوچکی مانند 0.0001 وارد نمود. دقت شود که اگر این عدد بزرگ‌تر منظور شود (مثلاً 0.001)، در برخی موارد تغییر زیادی در نتایج ایجاد خواهد نمود.
۲. در فایل کنترل کیفیت مقاومت قاب‌های خمشی، نیازی به کنترل تغییر مکان جانبی نسبی طبقات، اثر  $\Delta$ -p، بررسی نامنظمی پیچشی و اعمال ضریب تشدید پیچش تصادفی نمی‌باشد.

## ۷-۵ نکات مربوط به سیستم‌های سازه‌ای

۱. در مناطق با خطر نسبی خیلی زیاد برای ساختمان‌های با اهمیت خیلی زیاد فقط باید سیستم‌هایی که عنوان "ویژه" دارند، انتخاب شوند.
۲. استفاده از سیستم‌های قاب خمشی متوسط و یا سیستم قاب ساختمانی در ساختمان‌های با بیشتر از ۱۵ طبقه و یا بلندتر از ۵۰ متر مجاز نمی‌باشد. در این ساختمان‌ها استفاده از سیستم قاب خمشی ویژه و یا سیستم دوگانه الزامی است.
۳. در سیستم‌های دارای دال (شامل دال‌های تخت و تیردال)، طبق توضیحاتی که در بخش ۱۱-۱ می‌آید، سیستم باربر جانبی باید بتواند بدون حضور سختی دال، نیروی زلزله را تحمل نماید. بدین منظور لازم است تا مدلی به نام lateral ساخته شده و سختی دال در آن حذف گردد. بدین منظور ضریب 0.001 به پارامترهای m11، m22 و m12 در دال اعمال می‌گردد. به جای کاهش سختی دال می‌توان از المان غشایی (membrane) به جای المان پوسته‌ای (shell) استفاده کرد.
۴. ساختمان‌های دارای دال تخت یا قارچی و ستون چنانچه تعداد طبقات آن‌ها حداکثر ۳ طبقه بوده و یا ارتفاع آن‌ها کمتر از ۱۰ متر باشد، به عنوان سیستم قاب خمشی می‌توانند در نظر گرفته شوند. در این حالت دال و اتصال آن به ستون باید برای نیروهای زلزله طراحی و کنترل شود. در صورت تجاوز از حد فوق، برای مقابله با بار جانبی باید از دیوارهای برشی و یا قاب‌های مهاربندی شده استفاده نمود که در این صورت سیستم سازه‌ای، سیستم قاب ساختمانی خواهد بود، بدین معنی که سختی دال در سیستم باربر جانبی نباید دخالت داده شده و دیوارهای برشی و یا قاب مهاربندی باید تمام نیروی زلزله را تحمل نمایند.

۵. در ساختمان‌های بتنی دارای سقف تیرچه بلوک، چنانچه ارتفاع تیرها با ضخامت سقف برابر بوده و کمتر از ۳۰ سانتیمتر باشد، باید شرایط ساختمان‌های دارای دال تخت و ستون در مورد سیستم سازه‌ای اعمال گردد، بدین معنی که برای ساختمان‌های بیشتر از ۳ طبقه و ارتفاع ۱۰ متر، از این سیستم‌ها نمی‌توان به‌عنوان قاب خمشی استفاده نمود.

## فصل ۸ تعیین ضریب نامعینی سازه

### ۱-۸ مراحل کنترل و محاسبه ضریب نامعینی سازه

(۱) مدل سازه‌ای تحلیل و برش طبقات استخراج شود. طبقه (Xp) که بالاتر از آن طبقه، برش طبقات کمتر از ۳۵ درصد برش پایه است، تعیین گردد. از اینجا به بعد تمام کنترل‌ها بر روی طبقات پایین‌تر از طبقه Xp انجام می‌شود

(۲) در صورتی که در این طبقات سازه در پلان منظم بوده و همچنین در هر دو راستای اصلی سازه، در هر سمت مرکز جرم حداقل دو دهانه سیستم مقاوم جانبی وجود داشته باشد، ضریب نامعینی برای هر دو راستا برابر ۱ خواهد بود  
( $\rho_x = \rho_y = 1$ )

• اگر حتی یکی از شروط فوق (۱- منظم بودن در پلان، ۲- داشتن حداقل دو دهانه سیستم باربر در هر سمت مرکز جرم برای هر دو جهت X و Y) برقرار نبود، باید جهت تعیین  $\rho$  از روش بعدی استفاده نمود و یا اینکه ضرایب نامعینی هر دو راستا را  $1/2$  در نظر گرفت ( $\rho_x = \rho_y = 1.2$ ).

• اگر سازه در یکی از راستاهای اصلی و یا هر دو راستا دارای نامنظمی پیچشی شدید باشد ( $\Delta_{max}/\Delta_{avg} > 1.4$ )، ضریب نامعینی در هر دو راستا برابر  $1,2$  منظور می‌گردد ( $\rho_x = \rho_y = 1.2$ ).

(۳) برای تعیین ضریب نامعینی در سایر موارد باید دو معیار ایجاد نامنظمی شدید پیچشی و افت شدید مقاومت طبقه ناشی از حذف یکی از اعضای سازه‌ای کنترل گردد. اگر حداقل یکی از دو اتفاق فوق رخ دهد، ضریب نامعینی باید برابر  $1,2$  در نظر گرفته شود. کنترل این دو معیار برای هر راستای اصلی X و Y به صورت جداگانه انجام شده و این امکان وجود دارد که ضرایب نامعینی دو راستا با یکدیگر متفاوت باشند؛ یعنی یکی ۱ و دیگری  $1,2$  یا اینکه هر دو ۱ یا هر دو  $1,2$ .

## کنترل معیار عدم ایجاد نامنظمی شدید پیچشی:

۱. ابتدا باید عضو یا اعضای بحرانی که حذف آن پتانسیل ایجاد نامنظمی شدید پیچشی در سازه را دارد، پیدا نمود. بدین منظور نسبت  $\Delta_{max}/\Delta_{avg}$  برای طبقات مختلف باید بررسی و طبقه بحرانی که بیشترین مقدار این نسبت را دارد مشخص گردد.
۲. در گام بعدی باید لبه نرم سازه (لبه‌ای که  $\Delta_{max}$  در راستای آن رخ می‌دهد) تعیین گردد. بدین منظور تغییرشکل پلان و نحوه پیچش آن تحت زلزله‌ای که باعث بروز بیشترین نسبت  $\Delta_{max}/\Delta_{avg}$  شده است، بررسی و لبه‌ای که جابجایی بیشتر دارد مشخص گردد.
۳. این لبه ممکن است از چند دهانه قاب خمشی، دیواربرشی و یا مهاربند و یا ترکیب آن‌ها (قاب دوگانه) تشکیل شده باشد. در صورت وجود چند دهانه قاب خمشی در این لبه، تیری که سختی خمشی آن  $(EI/L)$  از سایر تیرهای آن لبه بیشتر است بحرانی خواهد بود. بدین ترتیب تیر کوتاه‌تر با مقطع قوی‌تر بحرانی می‌شود. در سیستم‌های دارای دیواربرشی و یا مهاربند، این اعضا بحرانی خواهند بود. در صورت وجود دیوار برشی اگر نسبت ارتفاع به طول کمتر از ۱ باشد این عضو بحرانی نبوده و در زلزله تخریب نمی‌شود.
۴. پس از تعیین عضو بحرانی، باید بررسی شود که آیا با حذف این عضو، سازه نامنظم پیچشی شدید خواهد شد یا خیر؟ منظور از حذف عضو از سازه، در قاب خمشی: دوسرمفصل کردن تیر بحرانی، در دهانه مهاربندی شده: حذف یکی از مهاربندها و در دهانه دارای دیواربرشی عادی یا هم‌بسته (با نسبت ارتفاع به طول بزرگ‌تر از ۱): صفر کردن سختی محوری دیوار و ستون‌های اطراف آن می‌باشد. دقت شود که حذف عضو بحرانی کافی است در طبقه بحرانی که نسبت  $\Delta_{max}/\Delta_{avg}$  بزرگ‌تری دارد صورت بگیرد.
۵. بسته به راستای موردبررسی مدل جدیدی به نام Rho-torsion-X یا Rho-torsion-Y ساخته شده و با تعریف فوق، عضو بحرانی حذف و نامنظمی شدید پیچشی کنترل گردد. در صورت اینکه با حذف عضو بحرانی سازه نامنظم شدید پیچشی شود ( $\Delta_{max}/\Delta_{avg}$ )، ضریب نامعینی در آن راستا برابر ۱,۲ خواهد بود. اگر نامنظمی شدید پیچشی در سازه تضعیف شده به وجود نیامد، باید معیار مقاومت نیز جهت حصول اطمینان از نامعینی کافی سازه کنترل گردد.

**کنترل معیار عدم افت شدید مقاومت جانبی طبقه:**

۱. ابتدا باید عضو بحرانی که حذف آن پتانسیل ایجاد افت شدید مقاومت طبقه را دارد مشخص شود. این عضو لزوماً با عضو بحرانی مرحله قبل یکی نیست.
۲. برای تعیین عضو بحرانی در معیار مقاومت جانبی طبقه، باید عضوی که بیشترین نیرو را از زلزله جذب می‌کند، انتخاب گردد. بدین ترتیب با حذف این عضو بیشترین کاهش مقاومت در طبقه رخ خواهد داد. بدین منظور در قاب‌های خمشی پیشنهاد می‌شود که تیری که بیشترین برش ناشی از زلزله در آن ایجاد می‌گردد به‌عنوان تیر بحرانی برگزیده شود. به‌عنوان راهکاری دیگر می‌توان از دیاگرام انرژی توزیع‌شده در سازه برای انتخاب عضو بحرانی استفاده کرد. در نرم‌افزار ETABS این قابلیت وجود دارد. ممکن است چندین عضو بحرانی در طبقات مختلف وجود داشته باشند که لازم است اثر حذف هر کدام از آن‌ها به‌طور جداگانه دیده شود.
۳. پس از تعیین عضو یا اعضای بحرانی، بسته به راستای موردبررسی مدل جدیدی به نام Rho-strength-X یا Rho-strength-Y ساخته‌شده و عضو موردنظر طبق تعریف قبل از مدل حذف گردد. در این صورت باید بررسی شود که با حذف این عضو، مقاومت جانبی طبقه بیش از ۳۳ درصد کاهش خواهد یافت یا خیر؟
۴. برای بررسی میزان کاهش مقاومت جانبی طبقه، تنها روش دقیق استفاده از تحلیل غیرخطی (مانند پوش آور) است. ولی با توجه به اینکه در طراحی‌های کاربردی این موضوع به‌راحتی امکان‌پذیر نیست، بنا به توصیه FEMA P-751 می‌توان از روش زیر استفاده نمود.
۵. چنانچه در سازه تضعیف‌شده، نیروی ایجاد شده ناشی از زلزله در یک‌یک اعضا سازه‌ای (به‌غیر از عضو حذف‌شده) نسبت به سازه اولیه کمتر از ۵۰ درصد افزایش یابد، نیازی به اعمال روش پوش آور جهت تخمین میزان کاهش مقاومت جانبی نبوده و می‌توان ضریب نامعینی را ۱ در نظر گرفت. در غیر این صورت، یا در جهت اطمینان  $\rho=1.2$  منظور شده و یا اینکه تحلیل پوش آور انجام داده و چنانچه کاهش مقاومت طبقات کمتر از ۳۳ درصد بود، می‌توان ضریب نامعینی را ۱ منظور کرد.
۶. برای بررسی مقدار افزایش نیروی اعضا در سازه تضعیف‌شده نسبت به سازه اولیه، در ستون‌های فولادی و بتنی و در تیرهای فولادی می‌توان نسبت نیرو به مقاومت طراحی را مقایسه کرد. برای تیرهای بتنی لنگر خمشی تکیه‌گاهی تیرها مقایسه گردند. در مقایسه فوق اثر بارهای ثقلی حذف گردد.



۷. اگر این نسبت‌ها در سازه تضعیف شده در مقایسه با سازه اولیه در هیچ یک از اعضا بیش از ۵۰ درصد افزایش نیافته باشد، با یک قضاوت مهندسی می‌توان گفت که کاهش مقاومت جانبی طبقات کمتر از ۳۳ درصد بوده است.

## فصل ۹ ضوابط آرماتورگذاری

### ۹-۱-۱ تعریف مفاهیم اولیه

#### ۹-۱-۱-۱ تنگ

حلقه ای از میلگرد یا سیم به شکل دایره، مستطیل و یا چندوجهی بدون کنج‌های متمایل به سمت داخل، که آرماتورهای طولی را در بر می‌گیرد. این تعریف شامل یک میلگرد یا سیم که به طور پیوسته به شکل دایره، مستطیل یا چند ضلعی به دور آرماتورهای طولی می‌پیچد، نیز می‌شود. عبارت تنگ معمولاً برای اعضای فشاری به کار می‌رود. به تعریف خاموت و دورگیر نیز مراجعه شود.

تنگ  
tie

#### ۹-۱-۲ خاموت

آرماتورهای عرضی که برای مقاومت در برابر نیروهای برشی و پیچشی در عضو به کار می‌روند. خاموت‌ها معمولاً از میلگردهای آجدار، سیم‌های آجدار و یا جوش شده با شکل مستطیل با رکابی به صورت U یا L ساخته می‌شوند. جای گذاری آن‌ها ممکن است در جهت عمود یا با زاویه نسبت به آرماتور طولی باشد. اصطلاح خاموت معمولاً برای آرماتور عرضی در تیرها و دال‌ها به کار

خاموت  
stirrup

## ۹-۱-۳ آرماتور دورگیر

تنگ بسته یا تنگ دورپیچ شده به طور پیوسته، که  
**آرماتور دورگیر**  
 از یک یا چند میلگرد ساخته شده و هر کدام در دو  
 انتها قلاب‌های لرزه‌ای دارند. آرماتور دورگیر نباید از  
**hoop reinforcement**  
 میلگردهای آجدار سر دار ساخته شود.

## ۹-۱-۴ قلاب لرزه‌ای

مستقیم بعد از خم حداقل ۶ برابر قطر و یا ۷۵  
 میلی متر. قلاب‌های متعلق به دورگیرهای دایره‌ای  
 می‌توانند خم ۹۰ درجه یا بیش‌تر داشته باشند.  
**قلاب لرزه‌ای**  
**seismic hook**  
 قلاب‌های لرزه‌ای باید آرماتورهای طولی را در بر  
 گیرند و طول مستقیم آن‌ها رو به داخل باشد.

## ۹-۱-۵ سنجاقی

میلگرد عرضی یک‌سره یا قلاب لرزه‌ای در یک انتها  
 و قلاب ۹۰ درجه با طول مستقیم حداقل 6d<sub>b</sub> در  
 انتهای دیگر، که آرماتورهای طولی پیرامونی عضو  
 را در بر گرفته باشد. قلاب‌های در بر گیرنده‌ی یک  
**سنجاقی**  
**میلگرد دوخت**  
**cross-tie**  
 زوج آرماتور طولی، باید به طور یک در میان سر و  
 ته اجرا شوند

## ۹-۲ طول گیرایی میلگرد آجدار با قلاب استاندارد در کشش

طول گیرایی قلابدار میلگردها در کشش باید از رابطه‌ی زیر تعیین شود:

$$l_{dh} = \frac{\psi_e \psi_r \psi_s \psi_c}{\lambda} \frac{0.043 f_y}{\sqrt{f_c}} d_b^{1.5}$$

تذکر: مطابق با بند ۹-۲۰-۶-۵-۱ مبحث نهم ویرایش پنجم برای قاب‌های با شکل پذیری ویژه، طول گیرایی میلگردها،  $l_{dh}$ ، که به قلاب استاندارد ختم شده‌اند، باید با استفاده از رابطه‌ی زیر محاسبه شود؛ ولی نباید کم‌تر از ۸ برابر قطر میلگرد و ۱۵۰ میلی‌متر اختیار گردد.

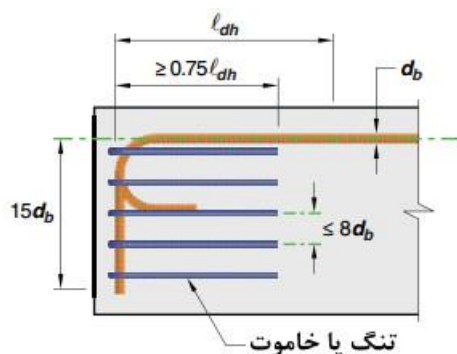
$$l_{dh} = f_y d_b / (5.4 \lambda \sqrt{f'_c})$$

### ۹-۲-۱ ضریب آرماتور محصورکننده $\Psi_r$

این ضریب مطابق با جدول ۹-۲۱-۵ برای میلگردهای با قطر کوچک‌تر یا مساوی ۳۴ میلی‌متر با  $A_{th} \geq 0.4A_{hs}$  و یا با فاصله‌ی میلگردهای مهار شونده بیش از شش برابر قطر میلگرد، برابر با ۱ و در غیر این صورت برابر ۱/۶ است. در رابطه‌ی بالا  $A_{hs}$  مساحت کل میلگردهای مهار شده با قلاب بوده و  $A_{th}$  در زیر تعریف شده است.

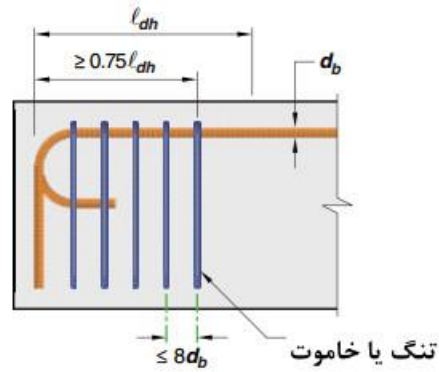
۹-۲۱-۳-۳-۳ مساحت کل تنگ‌ها و خاموت‌های محصورکننده‌ی میلگرد مهار شده با قلاب،  $A_{th}$  که حداقل طولی معادل  $0.75l_{dh}$  از انتهای خم را در امتداد  $l_{dh}$  محصور کرده‌اند، شامل موارد زیر است:

الف- تنگ‌ها و خاموت‌های محصورکننده‌ی قلاب (حداقل دو تنگ یا خاموت) موازی طول  $l_{dh}$  با فاصله‌ی مساوی در طول انتهای آزاد خم. فاصله‌ی این تنگ‌ها و خاموت‌ها باید کم‌تر از ۸ برابر قطر میلگرد بوده و در طول ۱۵ برابر قطر میلگرد، اندازه‌گیری شده از قسمت مستقیم میلگرد مهار شده واقع باشند.



شکل ۹-۱: تنگ‌ها و خاموت‌های محصورکننده‌ی قلاب (حداقل دو تنگ یا خاموت) موازی طول  $l_{dh}$

ب- تنگ‌ها و خاموت‌های محصورکننده‌ی قلاب (حداقل دو تنگ یا خاموت) عمود بر طول  $l_{dh}$  با فاصله‌های مساوی در امتداد طول مستقیم. فاصله‌ی این تنگ‌ها و خاموت‌ها باید کم‌تر از ۸ برابر قطر میلگرد باشد.



شکل ۹-۲: تنگ‌ها و خاموت‌های محصورکننده‌ی قلاب (حداقل دو تنگ یا خاموت) عمود بر طول  $l_{dh}$

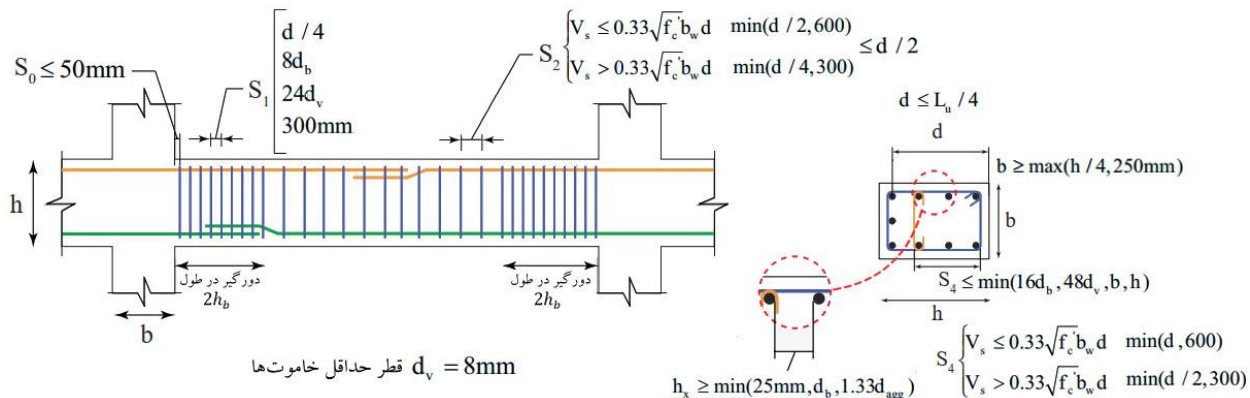
طول مهاري قلابدار براي ميلگرد در كَشش در شرايط معمول  $\psi_e = \psi_0 = \psi_c = 1$  و ميلگرد S400 و بتن C25 براي دو مقدار  $\psi_r$  در **Error! Reference source not found.** محاسبه شده است.

جدول ۹-۱: طول مهاري قلابدار ميلگرد در كَشش و حداقل بعد ستون براي S400 و C25

S400-C25				
قطر	$l_{dh}$ ( $\psi_r=1$ )	حداقل بعد ستون ( $\psi_r=1$ )	$l_{dh}$ ( $\psi_r=1.6$ )	حداقل بعد ستون ( $\psi_r=1.6$ )
mm	cm	cm	cm	cm
$\phi 8$	15	25	15	25
$\phi 10$	15	25	15	25
$\phi 12$	20	25	20	25
$\phi 14$	25	30	25	30
$\phi 16$	25	30	30	35
$\phi 18$	30	35	40	45
$\phi 20$	30	35	45	50
$\phi 22$	35	40	50	55
$\phi 25$	40	45	60	65
$\phi 28$	45	50	70	75
$\phi 32$	55	60	85	90

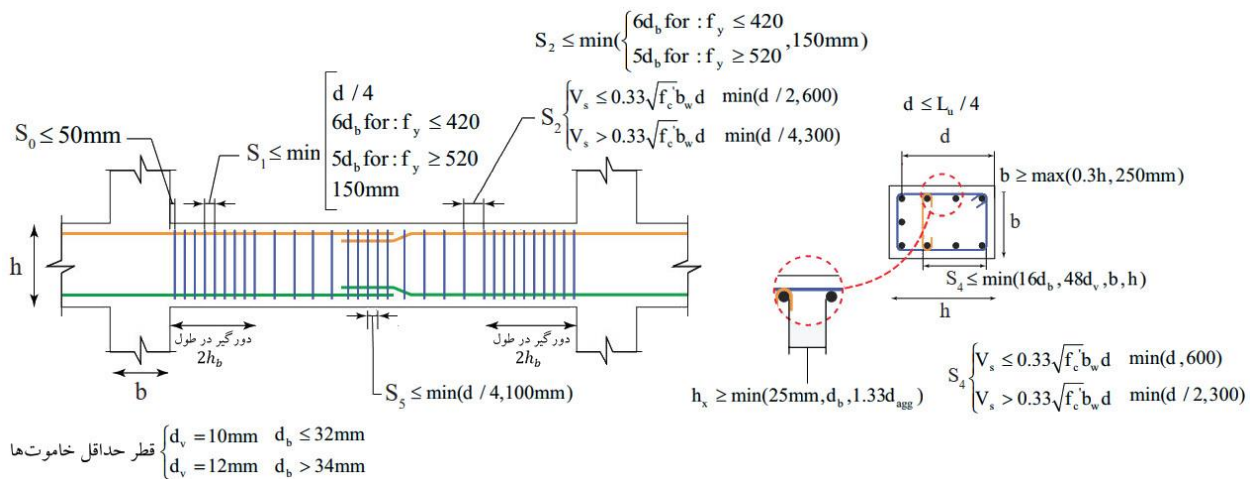
۳-۹ ضوابط آرماتورگذاری تیر

۱-۳-۹ ضوابط آرماتورگذاری تیر با شکل پذیری متوسط



شکل ۳-۹: ضوابط آرماتورگذاری تیر با شکل پذیری متوسط

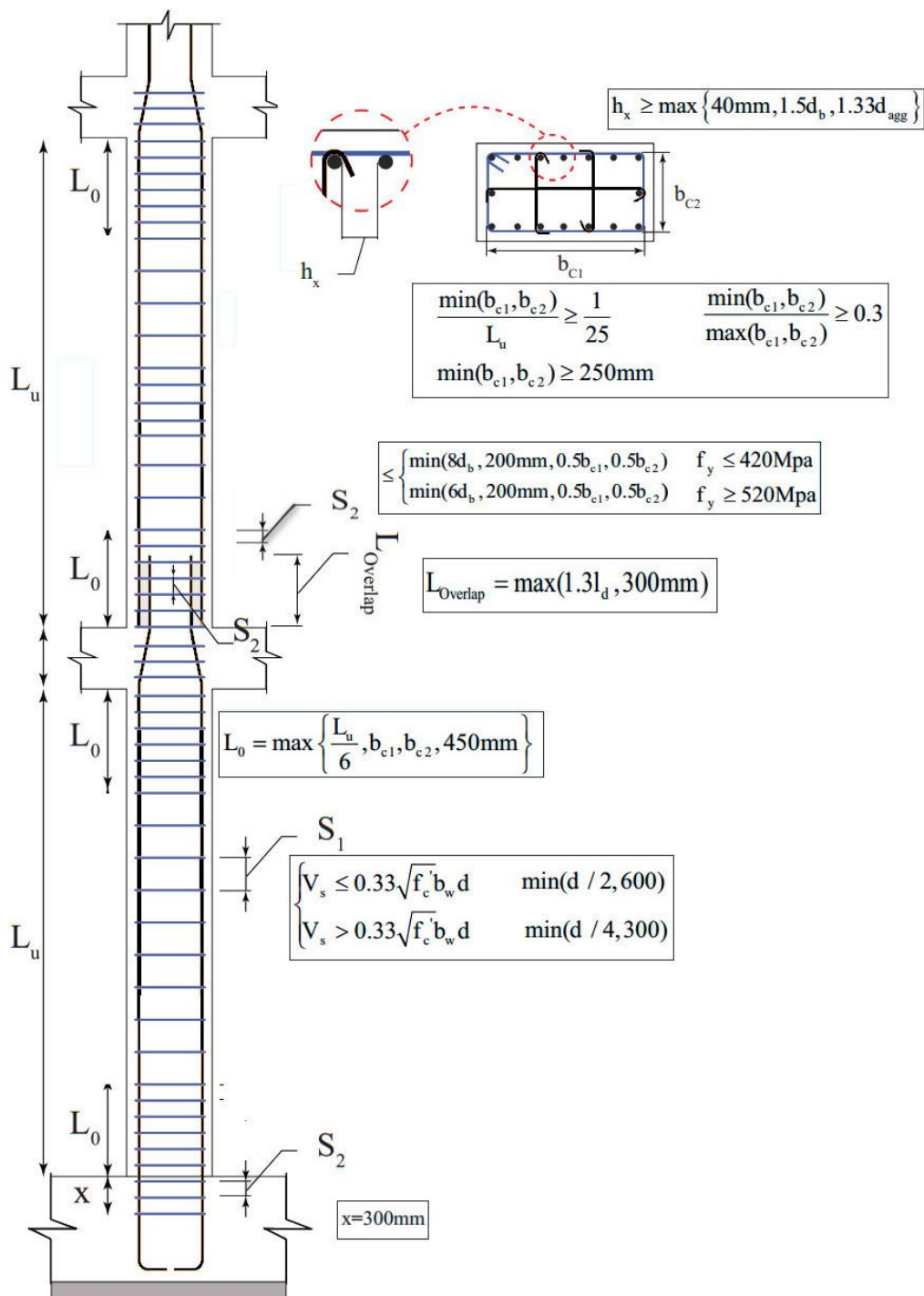
۲-۳-۹ ضوابط آرماتورگذاری تیر با شکل پذیری ویژه



شکل ۴-۹: ضوابط آرماتورگذاری تیر با شکل پذیری ویژه

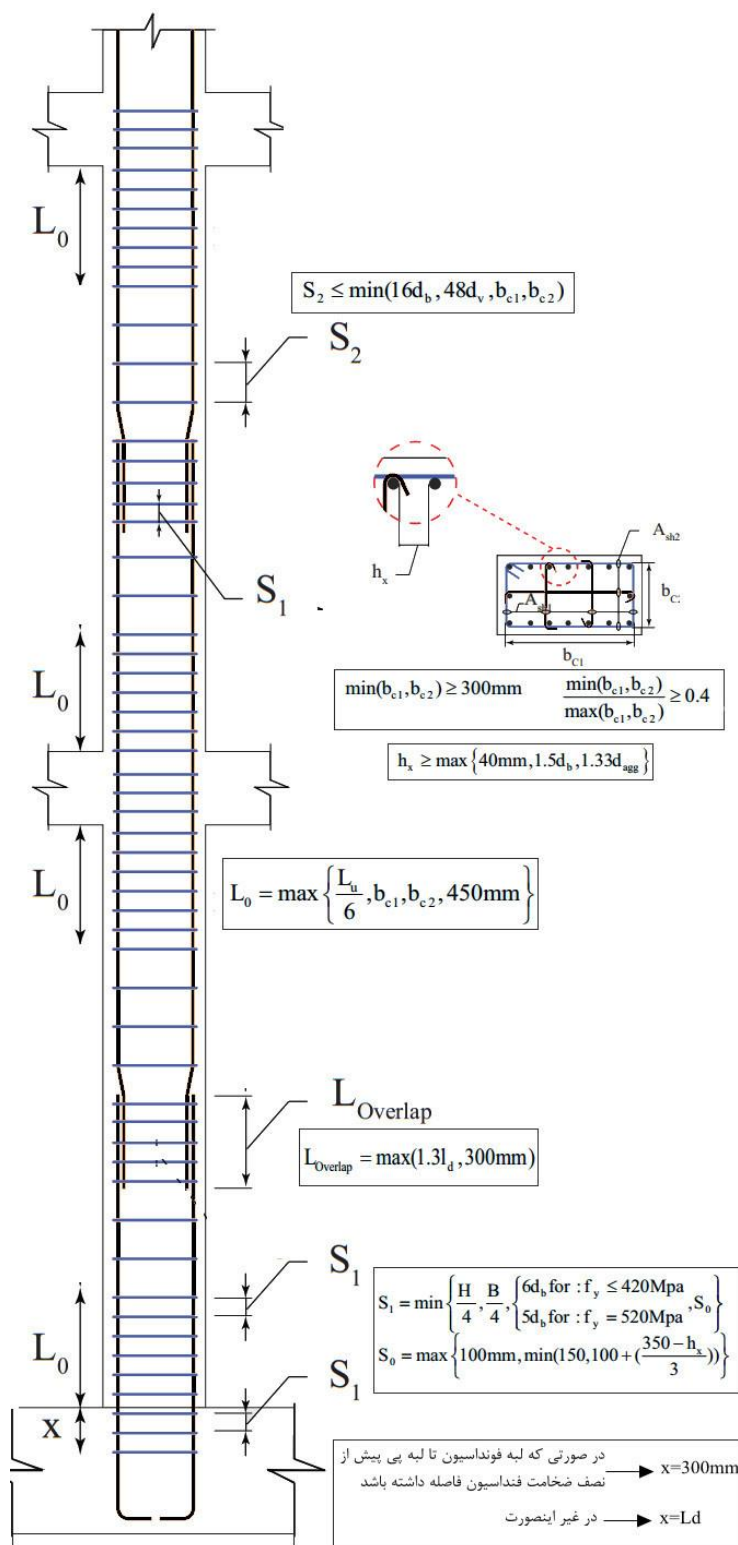
۴-۹ ضوابط آرماتورگذاری ستون

۱-۴-۹ ضوابط آرماتورگذاری ستون با شکل پذیری متوسط



شکل ۹-۵: ضوابط آرماتورگذاری ستون با شکل پذیری متوسط

۹-۴-۲ ضوابط آرماتورگذاری ستون با شکل پذیری ویژه



شکل ۹-۶: ضوابط آرماتورگذاری ستون با شکل پذیری ویژه

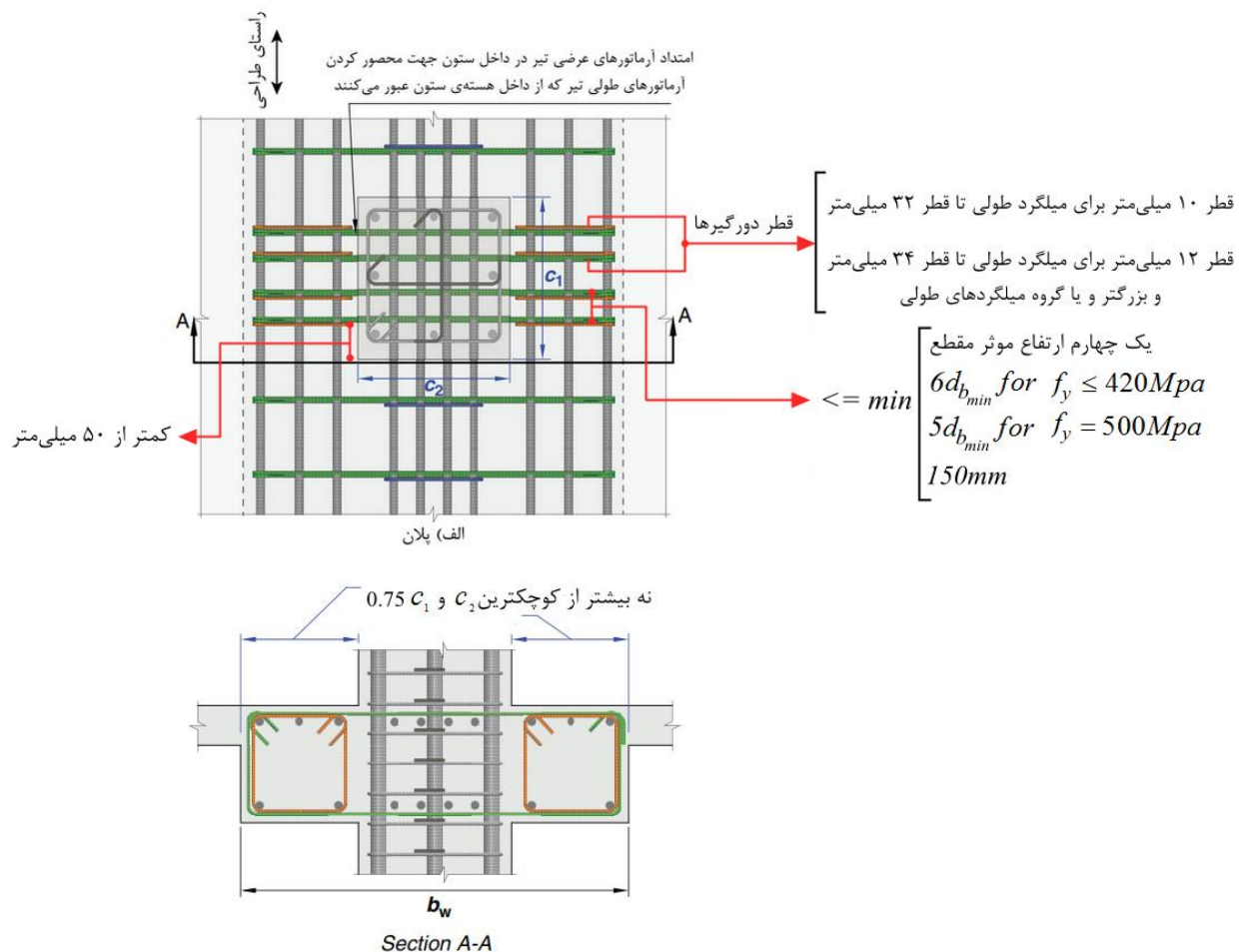


### ۹-۵ ضوابط آرماتورگذاری در محل اتصال تیر به ستون

برای آشنایی با نحوه طراحی ناحیه اتصال تیر به ستون به فصل ۱۵ مراجعه شود.

#### ۹-۵-۱ مهار میلگردهای طولی تیر خارج از هسته ستون

طبق بند ۹-۲۰-۶-۵-۳-۳ مبحث نهم ویرایش پنجم در تیرهایی که آرماتور طولی آن‌ها از داخل هسته‌ی محصور شده‌ی ستون عبور نمی‌کنند، در صورتی که آرماتورها توسط تیر دیگری محصور نشده باشند، باید در سراسر طول آرماتورهای طولی که در خارج از هسته‌ی ستون قرار دارند، از آرماتورهای عرضی که از ستون عبور کنند با فاصله‌ی مطابق بند ۹-۲۰-۶-۲-۳-۲ و نیز با رعایت بندهای ۹-۲۰-۶-۲-۳-۳ و ۹-۲۰-۶-۲-۳-۶ استفاده شود.



شکل ۹-۷: ضوابط آرماتورگذاری تیرهای عریض‌تر از ستون

### ۹-۵-۲ لزوم عبور میلگرد تیر در هسته‌ی ستون:

الف) بر اساس بند ۹-۲۰-۶-۵-۴ مبحث نهم ویرایش پنجم، میلگردهای مستقیمی که به یک اتصال ختم می‌شوند، باید از داخل هسته‌ی محصور شده‌ی ستون و یا جزء لبه‌ی دیوار عبور داده شوند. طول گیرایی مستقیم در کشش،  $l_{dh}$  برای آن قسمت از میلگردهایی که در خارج از هسته‌ی محصور شده قرار دارند، باید با ضریب  $1/6$  افزایش داده شود.

ب) به علاوه مطابق بند ۹-۲۱-۳-۳-۴ مبحث نهم:

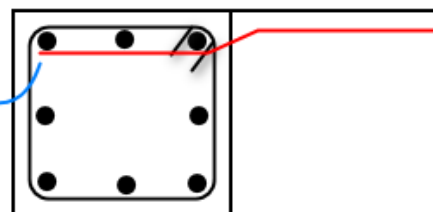
برای میلگردهای مهار شده با قلاب استاندارد در انتهای غیرممتد عضو که در آن پوشش جانبی و فوقانی (یا تحتانی) قلاب کمتر از ۶۵ میلی‌متر است، قلاب باید در طول گیرایی  $l_{dh}$  توسط تنگ یا خاموت عمود بر امتداد میلگرد و با فواصل کم‌تر از سه برابر قطر میلگرد محاط شود؛ فاصله‌ی اولین تنگ یا خاموت از بیرونی خم قلاب نباید بیش‌تر از دو برابر قطر میلگرد باشد.

ج) همچنین مطابق جدول ۹-۲۱-۵ مبحث نهم:

۱) ضریب محل مهار برای میلگردهای با قطر کوچک‌تر یا مساوی ۳۴ میلی‌متر و مهار شده در هسته‌ی ستون و با پوشش جانبی عمود بر صفحه‌ی قلاب بیش از ۶۵ میلی‌متر و یا با پوشش جانبی عمود بر صفحه‌ی قلاب بیش از شش برابر قطر میلگرد برابر ۱ و در غیر این صورت برابر  $1/25$  است.

بر اساس موارد ذکر شده در بالا به نظر می‌رسد لازم است نحوه‌ی اجرای آرماتورهای طولی تیر در ستون، در انتهای غیرممتد تیر، مطابق با شکل ۹-۸ صورت گیرد:

۹-۲۰-۶-۵-۲ قلاب میلگرد تیرها باید در هسته‌ی محصور شده‌ی ستون‌ها و یا در اجزای لبه‌ی دیوارها مهار شده، و خم آن‌ها به طرف داخل ناحیه‌ی اتصال باشد



شکل ۹-۸: عبور آرماتور تیر از داخل هسته‌ی ستون

## فصل ۱۰ طراحی دیوار برشی

ضوابط مربوط به طراحی دیوار برشی در ویرایش ۹۹ مبحث نهم مقررات ملی ساختمان، با ویرایش‌های قبلی تغییرات عمده‌ای داشته است که در این بخش توضیحاتی برای روشن شدن موضوع ارائه می‌گردد.

### ۱-۱۰ تعاریف

**دیوار (wall):** اعضای قائم با نسبت طول افقی به ضخامت بیشتر از ۳ که برای بار محوری، بار جانبی و یا هر دو طراحی می‌شوند ( $l_w \geq 3b_w$ ).

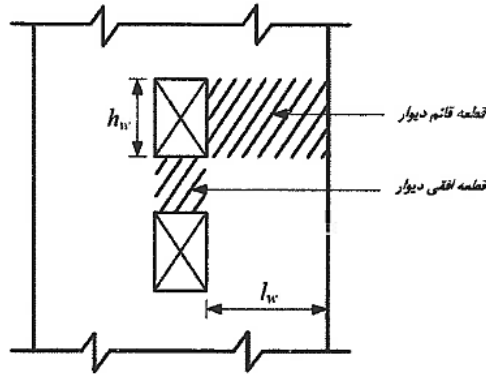
**قطعات قائم و افقی دیوار:** قطعات قائم و افقی از دیوار دارای بازشو که در شکل ۱-۱۰ نشان داده شده است.

**دیوار پایه یا جرز دیوار یا دیوارک (wall pier):** حالت خاصی از قطعه قائم دیوار که نسبت طول افقی به ضخامت کوچکتر از ۶ و نسبت ارتفاع به طول آن بزرگتر از ۲ باشد. ( $h_w > 2l_w$  و  $l_w \leq 6b_w$ ). حداکثر برش در این قطعات از طریق تشکیل لولای خمیری در دو انتهای آنها محاسبه می‌شود.

**تیر هم‌بند (coupling):** قطعه افقی متصل کننده دو دیوار را در دیوارهای دارای بازشو تیر هم‌بند گویند که ضوابط آن در همین فصل ارائه خواهد شد.

**جزء مرزی یا لبه انتهایی (boundary element):** قسمتی از لبه دیوار یا دیافراگم، در امتداد طول، که با آرماتورهای طولی و عرضی تقویت می‌گردد.

**جزء مرزی ویژه (boundary element):** نوعی لبه انتهایی می‌باشد که به دلیل تنش‌های زیاد باید ضوابط آرماتورگذاری ویژه‌ای برای آن رعایت شود.



شکل ۱۰-۱: مقاطع قائم و افقی دیوار

### ۱۰-۲ ضوابط آرماتورگذاری دیوار

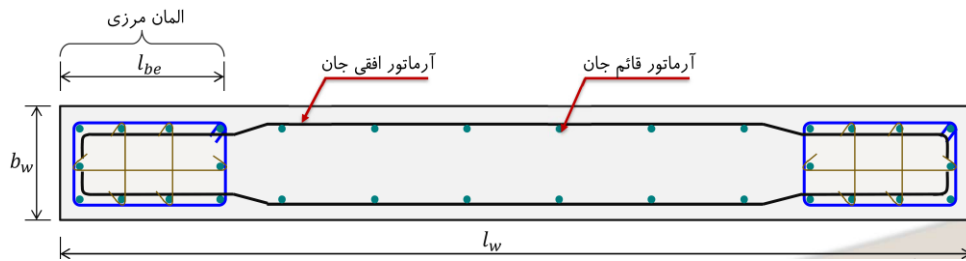
#### ۱۰-۲-۱ حداقل آرماتور قائم و افقی دیوار

اگر  $V_u > 0.083\sqrt{f'_c}A_{cv}$  باشد، حداقل نسبت سطح مقطع آرماتور به کل مقطع دیوار در هیچ یک از دو امتداد قائم و افقی یعنی  $\rho_t$  و  $\rho_l$  برابر ۰.۰۰۲۵ می‌باشد. اگر  $V_u \leq 0.083\sqrt{f'_c}A_{cv}$  باشد، حداقل آرماتور بر اساس ضوابط آرماتورگذاری غیرلرزه‌ای دیوارها تعیین می‌شود. اگر نسبت  $h_w/l_w$  کمتر از ۲ باشد، در هر صورت  $\rho_l \geq \rho_t$  باشد.

#### ۱۰-۲-۲ چیدمان آرماتورها

- فاصله مرکز تا مرکز میلگردها از یکدیگر در هر دو امتداد قائم و افقی نباید بیشتر از ۳۵ سانتیمتر اختیار شود.
- میلگردهایی که از آنها برای تامین  $V_n$  استفاده می‌شود، باید به صورت ممتد و در سطح صفحه برش توزیع گردند.
- در دیوارهایی که در آنها  $V_u > 0.17\lambda\sqrt{f'_c}A_{cv}$  و  $h_w/l_w \geq 2.0$  باشد، به کارگیری دو شبکه‌ی میلگرد الزامی می‌باشد.
- آرماتورهای افقی در جان دیوار باید تا ۱۵ سانتیمتر نسبت به انتهای دیوار ادامه یابند و به قلاب استاندارد ختم شوند. در دیوارهای بدون جزء مرزی ویژه، به جای قلاب انتهایی استاندارد در میلگردهای افقی می‌توان از آرماتورهای U شکل با قطر و فاصله یکسان با میلگردهای عرضی استفاده و به آنها وصله نمود. اگر  $V_u \leq 0.083\sqrt{f'_c}A_{cv}$  باشد، نیازی به مهار آرماتورهای افقی با قلاب استاندارد لبه‌های انتهایی (جزء مرزی معمولی) نیست.

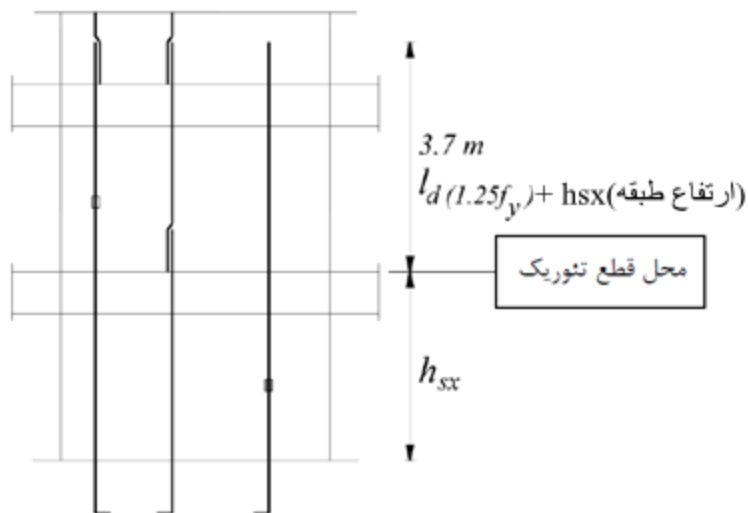
- در دیوارهایی که جزء مرزی ویژه ندارند، می‌توان هر کدام از آرماتورهای افقی یا قائم را در لایه بیرونی قرار داد. در دیوارهای دارای جزء مرزی، طبق ضابطه لرزه‌ای مبحث نهم، آرماتورهای افقی باید در هسته محصورشده‌ی جزء مرزی قائم قرار بگیرند (شکل ۲-۱۰). از آنجا که اجرای این روش مشکل است، توصیه می‌شود در این موارد، آرماتورهای افقی به طور کلی در سفره داخلی قرار داده شوند.



شکل ۲-۱۰: چیدمان آرماتورهای افقی در دیوارهای دارای اجزای مرزی

### ۳-۲-۱۰ محل قطع عملی آرماتورهای طولی دیوار برشی

طبق شکل ۳-۱۰ آرماتورهای طولی به جز در قسمت فوقانی دیوار، باید تا طولی برابر با حداقل ۳٫۷ متر بعد از محلی که دیگر از نظر خمشی مورد نیاز نیستند، ادامه داده شوند؛ ولی به هر حال نیازی نیست که بیشتر از  $1d$  از بالای طبقه‌ی فوقانی ادامه داشته باشند.



شکل ۳-۱۰: محل قطع آرماتورهای طولی دیوار برشی

همانطور که در شکل ۳-۱۰ ملاحظه می‌شود، ضابطه فوق باعث می‌شود که میلگردهای دیوار تا حدود یک طبقه اضافه‌تر از حد مورد نیاز طراحی ادامه یابند که این موضوع سبب افزایش مصرف میلگرد آرماتور قائم در دیوارهای برشی می‌شود.

توصیه می‌شود که تیپ‌بندی انتخاب آرماتورهای طولی در دیوارهای برشی به حداقل رسیده و سعی شود که هر چند طبقه یک‌بار میلگردها در ارتفاع کاهش یابد.

### ۱۰-۳ اجزای مرزی ویژه و لبه‌های انتهایی دیوار

لبه‌های دیوار، بسته به میزان تنش فشاری وارد به آنها به دو دسته اجزای مرزی ویژه و اجزای مرزی معمولی (لبه انتهایی) دسته‌بندی می‌شوند. وقتی اجزای مرزی ویژه نیاز باشد، آرماتورگذاری ویژه‌ای در این محدوده باید اعمال گردد که در این بخش تشریح خواهد شد.

### ۱۰-۳-۱ نحوه تشخیص نیاز به اجزای مرزی ویژه

#### روش اول: رویکرد مبتنی بر تغییر مکان

در این روش هر جا کرنش در دورترین تار فشاری از یک مقدار بحرانی متناظر با جابجایی دیوار به میزان ۱٫۵ برابر تغییر مکان طراحی فراتر رود اجزای مرزی ویژه برای محصور کردن بتن دیوار ضروری است. به این منظور چنانچه رابطه زیر برقرار باشد، نیاز به اجزای مرزی ویژه می‌باشد:

$$C \geq C_{Limit} \quad C_{Limit} = \frac{L_w}{600 \left( \frac{1.5 \delta_u}{h_w} \right)}$$

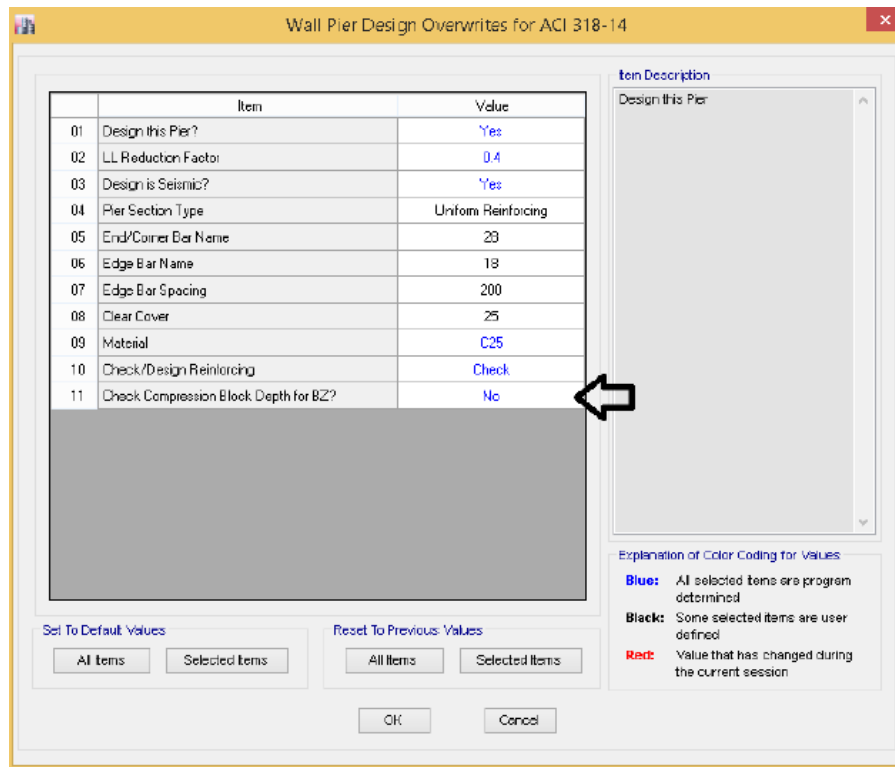
C فاصله دورترین تار فشاری مقطع دیوار تا محور خنثی است که برای نیروی محوری ضریبدار و مقاومت خمشی اسمی سازگار با جهت تغییر مکان طراحی  $\delta_u$  دست می‌آید. با ضرب تغییر مکان جانبی ناشی از آنالیز الاستیک در ضریب تشدید تغییر مکان تعیین می‌شود  $\delta_u = C_d \delta_e$ . نسبت  $\delta_u / h_w$  نباید کمتر از ۰٫۰۰۵ گرفته شود.  $L_w$  طول دیوار و  $h_w$  ارتفاع کل دیوار است.

طبق تحقیقاتی که آقای مهندس آقازاده به طور ویژه در این خصوص انجام داده‌اند، نرم‌افزار ETABS در محاسبه نیروهای محوری و خمشی جهت کنترل اجزای مرزی دیوار، ستون‌های چسبیده به دیوار را نادیده می‌گیرد. همچنین در محاسبه نسبت  $\delta_u / h_w$  را به جای ارتفاع کل دیوار، ارتفاع طبقه در نظر می‌گیرد. ضمناً مقدار  $\delta_u$  به جای اینکه تحت ترکیب بار بحرانی محاسبه شود، تحت حالت بار به دست می‌آید. با توجه به این موارد، پیشنهاد می‌شود که از روش دوم که در ادامه می‌آید، برای تشخیص نیاز به اجزای مرزی ویژه استفاده شود.

### روش دوم: رویکرد مبتنی بر تنش فشاری

این روش براساس کنترل حداکثر تنش ایجاد شده در دورترین تار جزء مرزی تعیین می‌شود. دیوارهای سازه‌ای که تنش حداکثر تار فشاری انتهایی آن‌ها از  $0.2f_c$  ناشی از ترکیب بار شامل زلزله بیشتر شود، بایستی دارای اعضای مرزی ویژه در لبه‌ها باشند و وقتی تنش از  $0.15f_c$  کمتر شد می‌توان اعضای مرزی را قطع نمود.

با توجه به مشکلات محاسبه المان مرزی ویژه در روش اول، توصیه می‌گردد از روش دوم (روش تنش فشاری) برای محاسبه شرایط المان مرزی استفاده شود. تنظیمات نرم افزار برای چشم پوشی از روش مبتنی بر تغییر مکان، در شکل ۴-۱۰ نشان داده شده است.



شکل ۴-۱۰: تنظیمات نرم افزار برای استفاده از رویکرد دوم تشخیص نیاز به جزء مرزی دیوار برشی

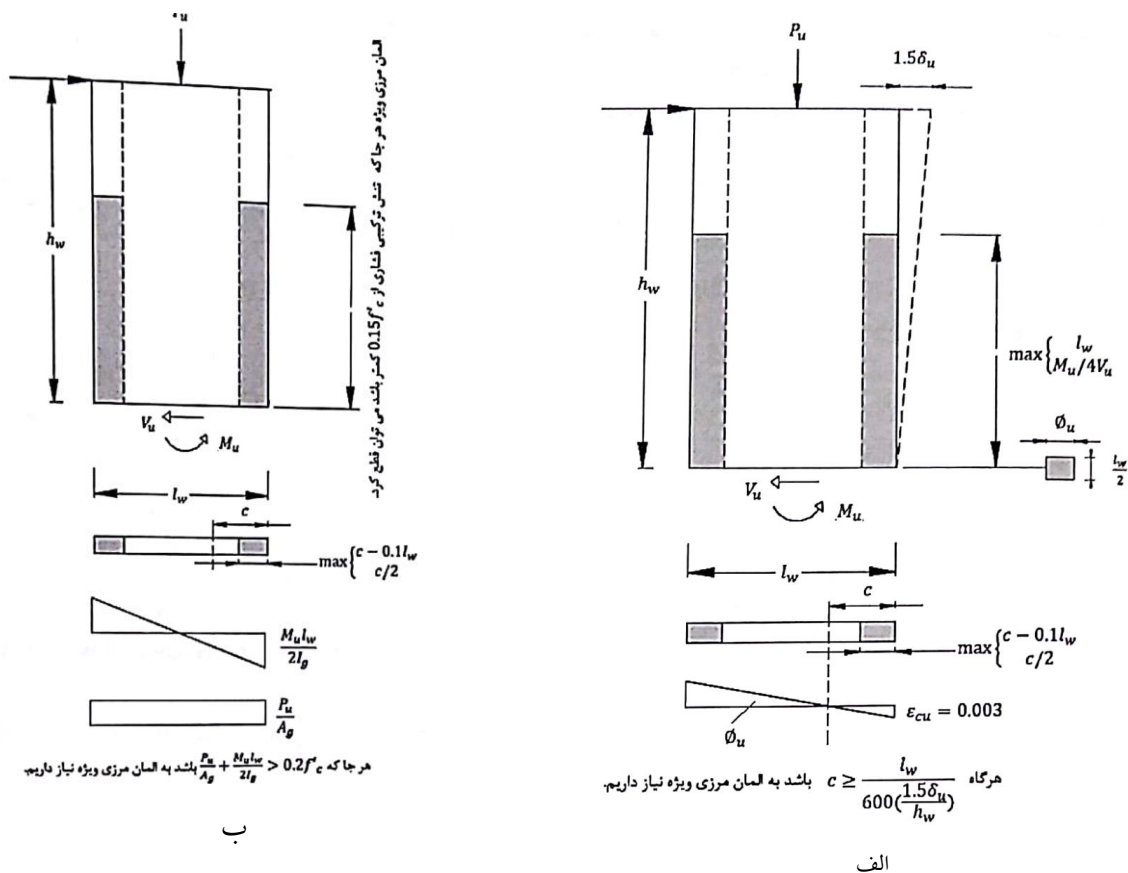
### ۱۰-۳-۲ طول و ارتفاع جزء مرزی ویژه

$$L_{BZ} = \max\left\{\frac{C}{2}, C - 0.1L_w\right\}$$

طول جزء مرزی در هر دو روش از رابطه زیر به دست می‌آید:

که  $C$  فاصله دورترین تار فشاری مقطع دیوار تا محور خشی است.

ارتفاع جزء مرزی: در رویکرد اول، آرما تور عرضی اجزای مرزی ویژه باید بصورت عمودی در بالای مقطع بحرانی حداقل به اندازه طول مفصل پلاستیک که برابر  $\max(M_u / 4V_u, l_w)$  است ادامه یابد (شکل ۱۰-۵ الف). در روش دوم، محدوده المان مرزی تا جایی که تنش فشاری از  $0.15f_c$  کمتر شود ادامه پیدا می کند (شکل ۱۰-۵ ب).



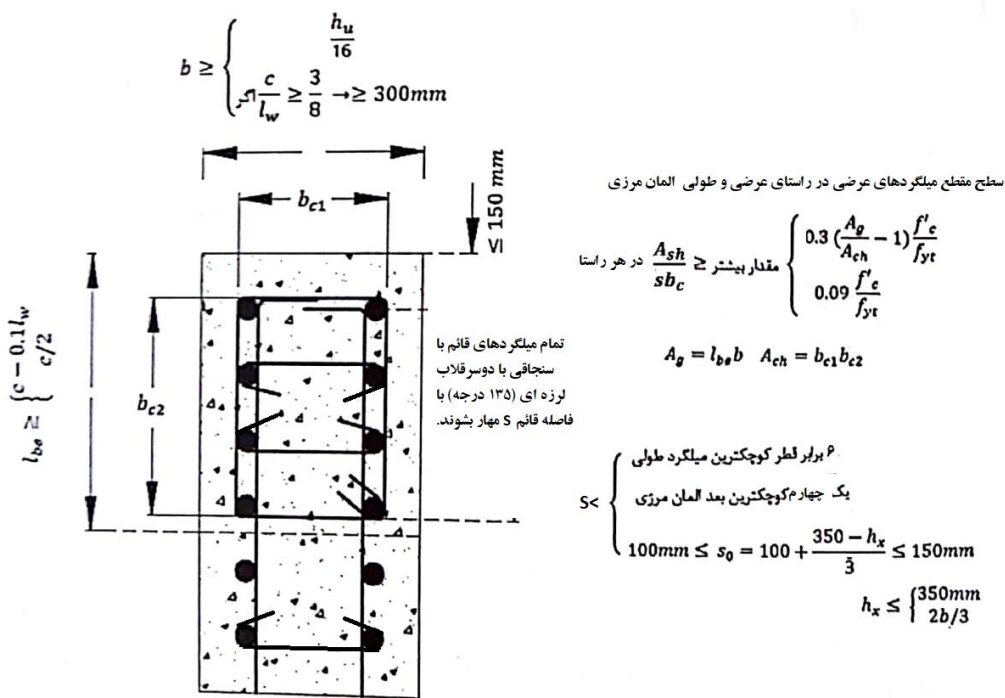
شکل ۱۰-۵: نحوه تشخیص نیاز به جزء مرزی ویژه و محدوده آن در رویکرد مبتنی بر الف) تغییر مکان، ب) تنش فشاری

مشکل اساسی که نرم افزار در هر دو روش با آن روبرو است، منظور نمودن اشتباه لنگر خمشی و نیرو محوری دیوار در محاسبه عمق ناحیه فشاری مقطع (C) می باشد. این نیروهای داخلی بر اساس نیروی جذب شده توسط دیوار بدون منظور کردن نیروهای ستون‌های چسبیده به آن توسط نرم افزار برداشت می شوند (حتی برای زمانی که ستون‌ها و دیوار با یک نام Pier شده باشند). متأسفانه روش سراسری برای رفع این مشکل وجود ندارد. پیشنهادهایی از جمله مدلسازی ستون‌های چسبیده به دیوار به صورت اعضای سطحی به جای اعضای میله‌ای ارائه شده است که از نظر کاربردی کمی دردسرساز هستند.

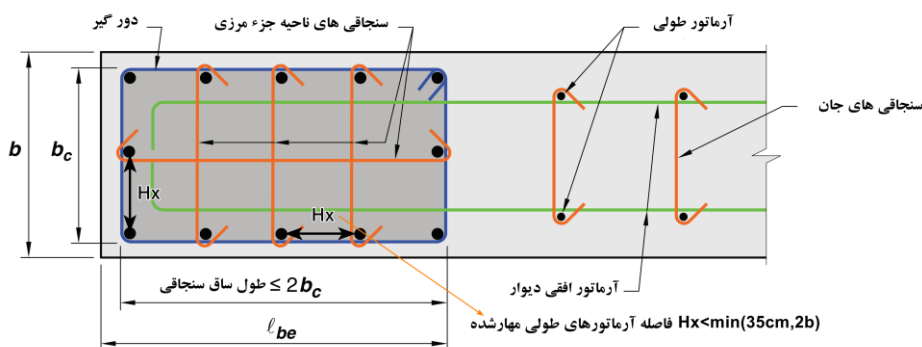


### ۱۰-۳-۳ جزئیات آرماتورگذاری عرضی در جزء مرزی ویژه

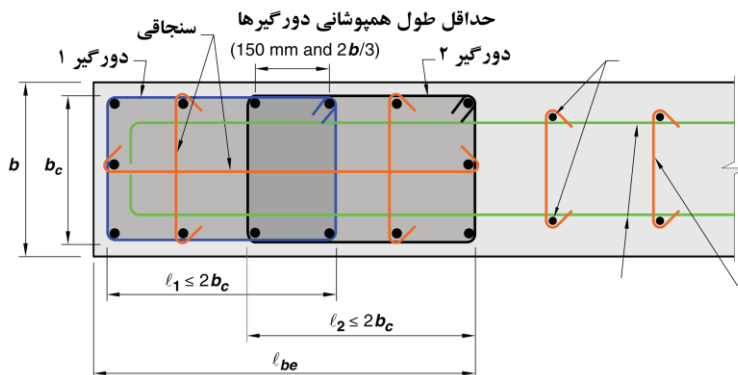
به دلیل تنش فشاری زیادی که در لبه‌های دیوار مخصوصاً در جزء مرزی ویژه می‌آید، ضوابط سخت‌گیرانه‌ای برای محصور نمودن میلگردهای طولی دیوار در این ناحیه وضع شده است. در شکل ۱۰-۶ مقدار و فاصله آرماتورهای عرضی ناحیه جزء مرزی نشان داده شده است. در شکل ۱۰-۷ تا شکل ۱۰-۸ جزئیات قرارگیری سنجاقی‌ها و دورگیرها در مقطع جزء مرزی نشان داده شده است.



شکل ۱۰-۶: جزئیات آرماتورگذاری عرضی در ناحیه جزء مرزی ویژه



شکل ۱۰-۷: جزئیات تامین دورگیری ناحیه جزء مرزی با استفاده از سنجاقی، (در حالتی که طول هسته جزء مرزی از  $2b$  کمتر باشد)

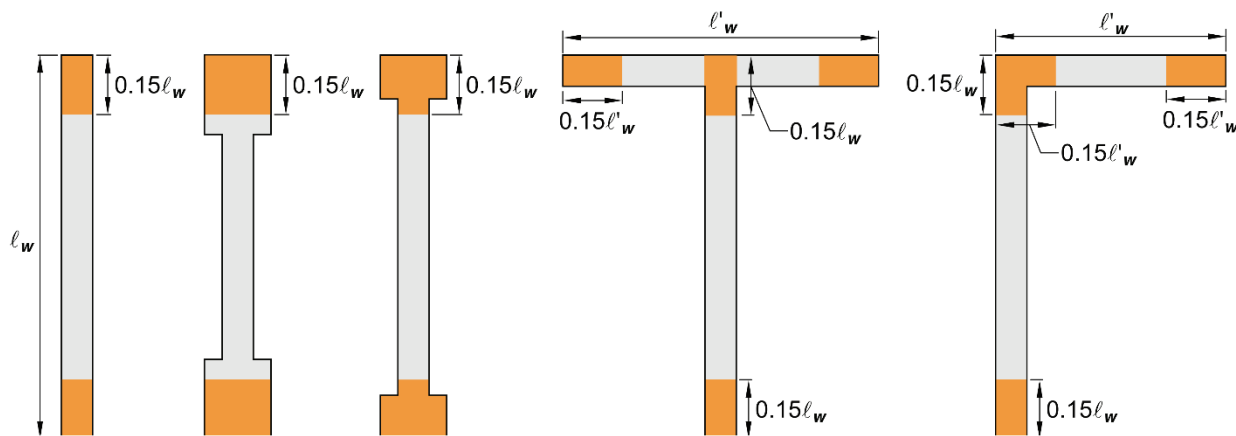


شکل ۸-۱۰: جزئیات تامین دورگیری ناحیه جزء مرزی با استفاده از دورگیرهای هم پوشانی شده به همراه سنجاقی، (در حالتی که طول هسته جزء مرزی از  $2b$  بیشتر باشد)

۱۰-۳-۴ جزئیات آرماتورگذاری در لبه‌های انتهایی دیوار و دور بازشوها (مواردی که نیاز به جزء مرزی ویژه نیست).

دیوارها یا دیوارپایه‌هایی که در آن‌ها نسبت  $h_w / l_w \geq 2$  بوده و از پایین تا بالای دیوار به طور مؤثر ادامه دارند و طوری طراحی شده‌اند که در آنها یک مقطع بحرانی برای خمش و بارهای محوری موجود باشد، باید در لبه‌های انتهایی خود (شکل

$$(۹-۱۰)، حداقل مقدار آرماتور طولی به اندازه  $\rho_{min} = 0.5\sqrt{f'_c} / f_y$  داشته باشند.$$

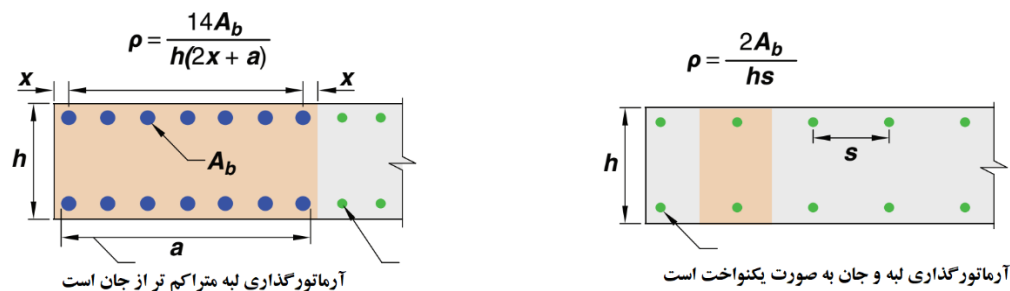


$$\rho_{min} = 0.5\sqrt{f'_c} / f_y$$

آرماتورهای طولی مورد نیاز باید به اندازه‌ی حداقل  $l_w$  و یا  $\frac{M_{uz}}{3V_u}$  در بالا و پایین مقطع بحرانی دیوار ادامه داشته باشند. نباید بیش‌تر از ۵۰٪ آرماتورهای مورد نیاز در یک مقطع قطع شوند.

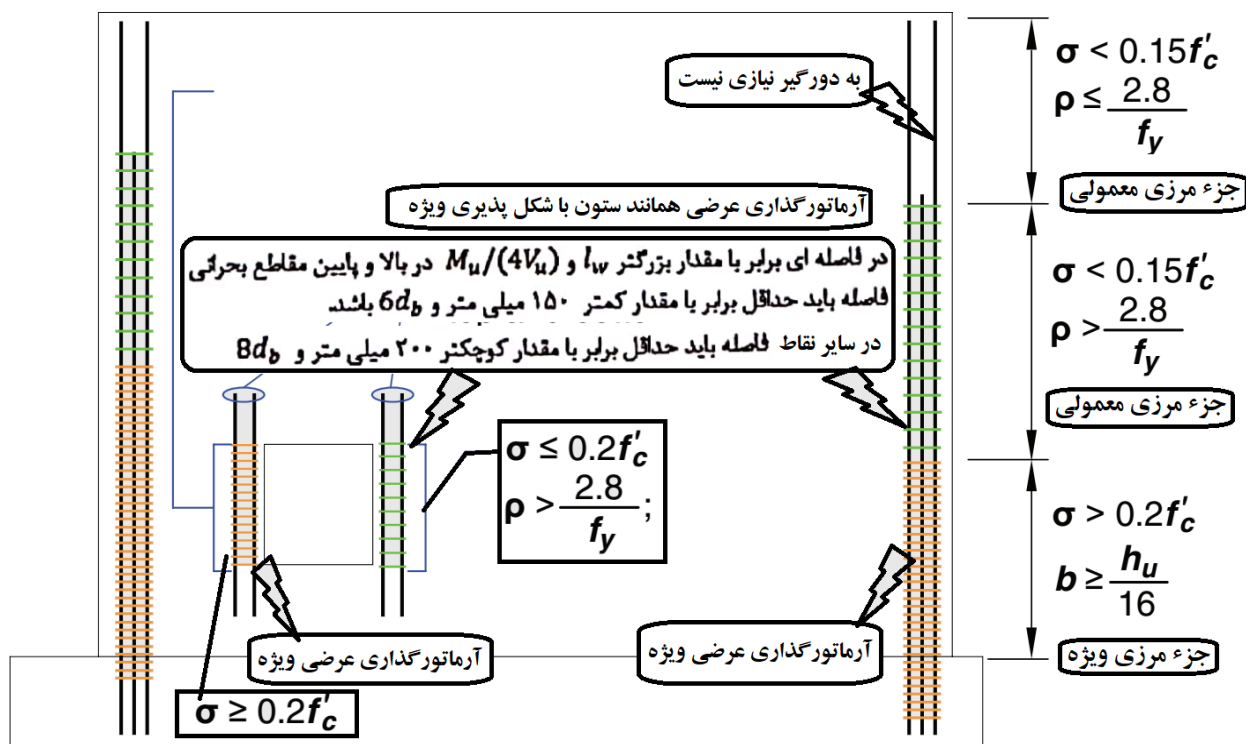
شکل ۹-۱۰: ضوابط آرماتورگذاری طولی در لبه‌های دیوار برشی

مقدار نسبت آرماتور طولی در لبه انتهایی،  $\rho$ ، بسته به نوع آرماتورگذاری طولی در لبه دیوار که می‌تواند مانند ناحیه جان یکنواخت باشد و یا اینکه متراکم‌تر از جان باشد، مطابق شکل ۱۰-۱۰ قابل محاسبه است.



شکل ۱۰-۱۰: روش‌های آرماتورگذاری طولی در لبه دیوار برشی و نحوه محاسبه مقدار  $\rho$

علاوه بر رعایت آرماتورهای طولی در لبه دیوار برشی، لازم است ضوابط مربوط به آرماتورگذاری عرضی نیز مطابق شکل ۱۰-۱۱ رعایت گردد.



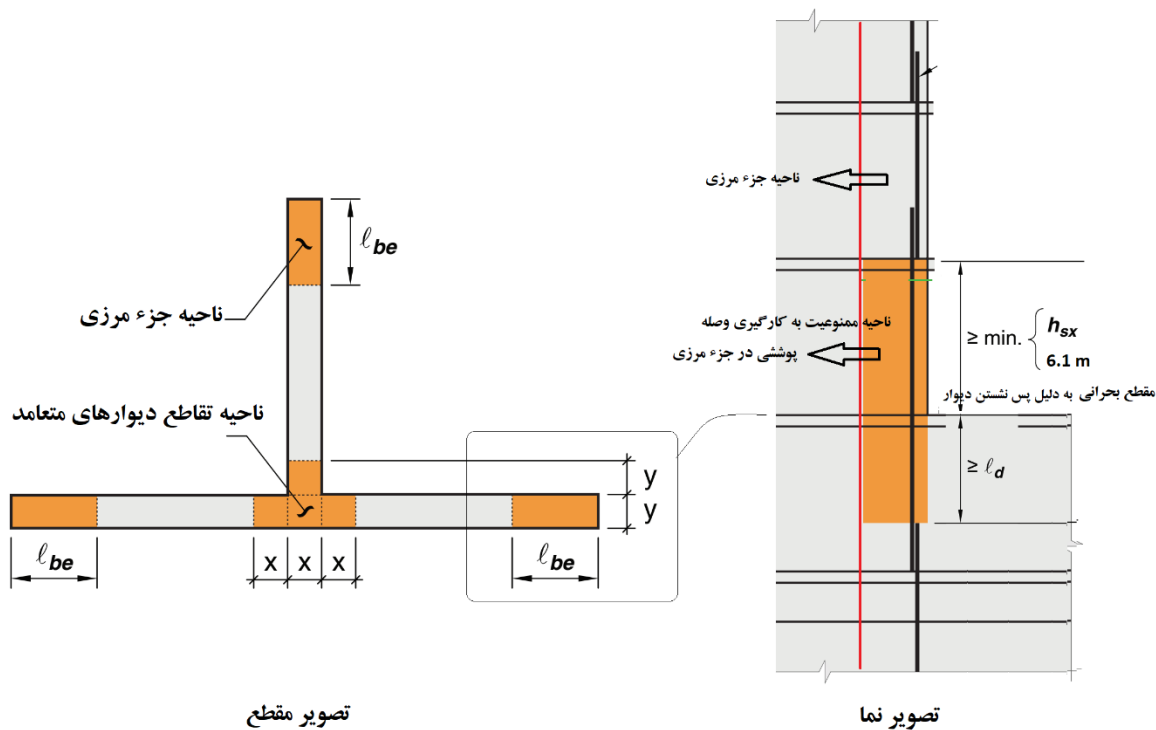
شکل ۱۰-۱۱: جزئیات آرماتورگذاری عرضی در لبه های انتهایی دیوار و اطراف بازشوها

### ۱۰-۳-۵ آرماتورگذاری عرضی در ناحیه میانی جان دیوار برشی

در مواردی که به آرماتورهای طولی برای تامین مقاومت فشاری مورد نیاز باشد و همچنین نسبت سطح مقطع کل آرماتورهای قائم به سطح مقطع کل دیوار بیشتر از ۱ درصد باشد، باید از تنگ‌های عرضی (سنجاقی) دو سر خم ۱۳۵ درجه برای مهار آرماتورهای طولی استفاده کرد. این سنجاقی‌ها باید در طول ارتفاع مفصل پلاستیک که برابر  $\max(M_u/4V_u)$  است، با فواصل حداکثر ۳۰ سانتی‌متر در راستای قائم، میلگردهای طولی را مهار کنند.

### ۱۰-۳-۶ محل وصله پوششی آرماتور قائم در جزء مرزی ویژه

در نواحی مرزی در مقاطع بحرانی دیوار که در آنها در اثر تغییر مکان‌های جانبی احتمال جاری شدن آرماتورهای طولی وجود دارد، استفاده از وصله‌های پوششی برای آرماتورهای طولی در طولی برابر با کم‌ترین دو مقدار ۶۱۰۰ میلی‌متر و ارتفاع طبقه،  $h_{sx}$ ، در بالای مقطع، و  $l_d$  زیر مقطع مجاز نمی‌باشد. نیازی نیست طول  $h_{sx}$  را بیشتر از ۶۱۰۰ میلیمتر در نظر گرفت.



شکل ۱۰-۱۲: ناحیه ممنوعیت به کارگیری وصله پوششی آرماتورهای طولی جزء مرزی

### ۴-۱۰ نیروی برشی طرح دیوار برشی

نیروی برشی طرح دیوار برشی در ویرایش جدید آیین‌نامه به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته است.

$$V_e = \Omega_v \omega_v V_u \leq 3V_u$$

در این رابطه،  $V_u$  نیروی برشی حاصل از تحلیل سازه تحت ترکیب بارهای مختلف می‌باشد.

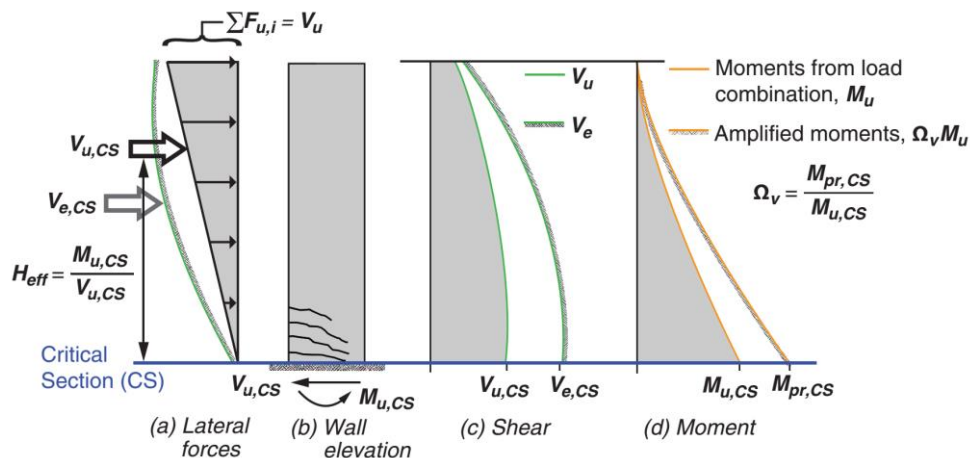
$\Omega_v$  ضریب اضافه مقاومت برای در نظر گرفتن اثرات افزایش لنگر خمشی و نیروی برشی ناشی از تشکیل لولای خمیری در

مقطع بحرانی دیوار برشی می‌باشد. این ضریب بر اساس جدول ۱۰-۱ به دست می‌آید.

جدول ۱۰-۱: ضریب اضافه مقاومت  $\Omega_v$  در محاسبه نیروی برشی طرح دیوار برشی

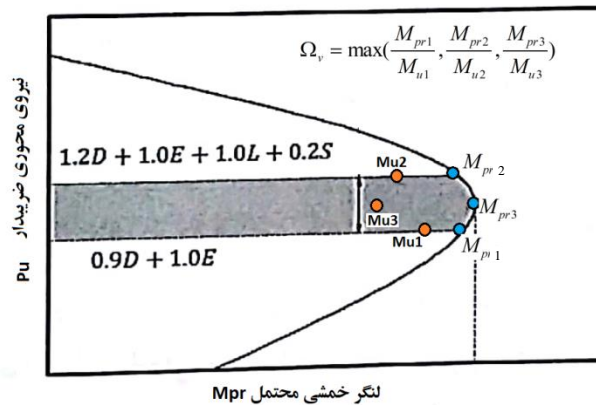
$\Omega_v$	هندسه‌ی دیوار
بیش‌ترین مقدار $M_{pr}/M_u$ و ۱.۵۰ در ترکیب باری که بزرگ‌ترین $\Omega_v$ را حاصل نماید.	$h_{wcs}/l_w > 1.50$
۱.۰	$h_{wcs}/l_w \leq 1.50$

در این روابط،  $h_{wcs}$  ارتفاع کل دیوار از روی مقطع بحرانی،  $M_{pr}$  مقاومت خمشی بیشینه محتمل با فرض تنش تسلیم  $1.25F_y$  و ضریب کاهش مقاومت  $\phi=1$  می‌باشد.  $M_u$  مقدار لنگر خمشی ضریب‌دار حاصل از ترکیب بارهای مختلف است.



شکل ۱۰-۱۳: تغییرات دیاگرام برش و لنگر دیوار برشی در هنگام تشکیل لولای خمیری

برای محاسبه  $M_{pr} / M_u$  باید منحنی اندرکنش نیروی محوری ضریبدار و بیشینه لنگر خمشی محتمل مربوط به دیوار برشی را از نرم‌افزار استخراج کرده و با توجه به شکل زیر برای سطوح مختلف نیروی محوری حاصل از ترکیب بارهای مختلف، مقدار  $M_{pr}$  و  $M_u$  متناظر را برداشت نمود. سپس حداکثر مقدار نسبت  $M_{pr} / M_u$  را به عنوان نسبت نهایی انتخاب کرد.



شکل ۱۰-۱۴: نحوه محاسبه نسبت  $M_{pr} / M_u$  در دیوار برشی

$\omega_v$  ضریب اثر مدهای بالاتر با در نظرگیری اثرات غیرخطی شدن دیوار بوده و مطابق جدول ۱۰-۲ به دست می‌آید.

جدول ۱۰-۲: ضریب  $\omega_v$  در محاسبه نیروی برشی طرح دیوار برشی

$\omega_v$	هندسه دیوار
1	$h_{wcs} / l_w < 2$
$\omega_v = 0.9 + \frac{n_s}{10} \quad n_s \leq 6$	$h_{wcs} / l_w \geq 2$
$\omega_v = 1.3 + \frac{n_s}{30} \leq 1.8 \quad n_s > 6$	

برای ساختمان هایی که در آن ها  $n_s$  بزرگتر از ۶ است در صورتیکه محاسبات سازه با روش دینامیکی خطی انجام شده باشد نیازی نیست مقدار  $\omega_v$  بیشتر از مقداری که از رابطه زیر به دست می‌آید منظور شود.  
 $\omega_v = 1.20 + \frac{n_s}{50} \leq 1.80$   
 مقدار  $n_s$  نباید کمتر از  $0.00028h_{wcs}$  منظور شود. ( $h_{wcs}$  بر حسب میلیمتر است)

در این روابط  $n_s$  تعداد طبقات بالای مقطع بحرانی است.

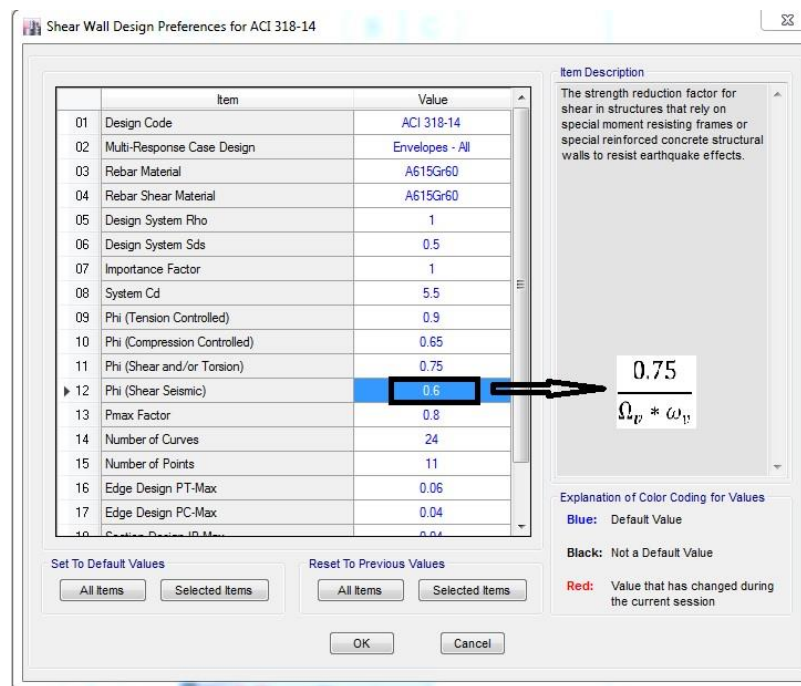
### نحوه اعمال ضوابط جدید طرح برشی دیوار برشی در برنامه ETABS

متاسفانه برنامه ETABS حتی در ویرایش ۱۹ خود با وجود داشتن قابلیت انتخاب آیین‌نامه ACI318-19، نیروی برشی طرح دیوار برشی را بر اساس ویرایش‌های قدیمی محاسبه می‌کند. نکته دیگر این که حتی با انتخاب آیین‌نامه‌هایی مانند نیوزیلند و یوروکد که سال‌هاست از روش فوق برای محاسبه نیروی برشی طرح دیوار برشی استفاده می‌کنند، این روش به درستی در نرم‌افزار اعمال نمی‌شود. برای منظور نمودن این بند، می‌توان به جای افزایش نیروی برشی حاصل از تحلیل، مقاومت برشی را با اصلاح ضریب کاهش مقاومت برشی  $\phi$ ، کاهش داد.

ضریب کاهش مقاومت در روش قدیم  $\phi = 0.6$  است که در ویرایش جدید آیین‌نامه به  $\phi = 0.75$  افزایش یافته است.

بنابراین ضریب اصلاح شده نهایی برای منظور نمودن نیروی برشی طرح دیوار برشی برابر  $\phi = \frac{0.75}{\Omega_v \omega_v}$  می‌شود. جهت اصلاح

ضریب کاهش مقاومت برشی دیوار برشی طبق شکل زیر عمل شود.



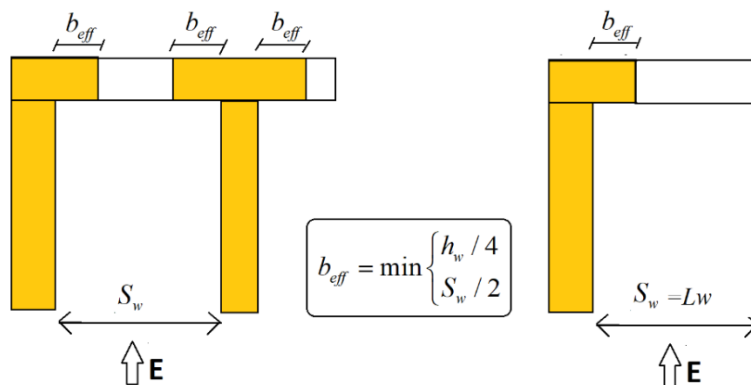
شکل ۱۰-۱۵: نحوه اصلاح ضریب کاهش مقاومت برشی در ETABS برای منظور نمودن ضوابط جدید محاسبه برش

در حالت کلی و برای دیوارهای بالدار جهت تعیین ضریب اضافه مقاومت، از فایل حاضر فایل جدیدی ساخته شده و در آن ابتدا تنش تسلیم میلگردها در ۱٫۲۵ ضرب و ضرایب کاهش مقاومت فشاری و کششی در Preferences برابر ۱ قرار داده شود. ضمناً آیین‌نامه طراحی باید ACI318-19 منظور شود. با این تغییرات پس از طراحی نسبت نیرو به ظرفیت (DCR)

خمشی دیوارها در ترکیب باری که برش در آن کنترل‌کننده بوده است، نسبت به فایل اولیه کاهش می‌یابد. در این حالت باید ضریب برش پایه زلزله با سعی و خطا به نحوی افزایش یابد که نسبت DCR مذکور ۱ شود. در این صورت مقدار ضریب افزایشی برش پایه جدید نسبت به برش پایه اولیه همان ضریب اضافه مقاومت ( $\Omega$ ) خواهد بود.

### ۵-۱۰ دیوارهای بال‌دار (مقاطع)

دیوارهای بال‌دار با مقطع U, T, L شکل و سایر اشکال مشابه، وقتی در خمش ناشی از برش در راستای جان خود قرار می‌گیرند، بال‌ها (دیوارهای متقاطع با جان) در فشار و کشش می‌افتند. به دلیل تأخیر برشی، ممکن است تمام طول دیوار متقاطع در تحمل نیروی مذکور مؤثر نباشد. از این رو، آیین‌نامه برای این موارد، عرض مؤثری را مشخص کرده است که در شکل ۱۰-۱۶ نشان داده شده است.  $h_w$  ارتفاع کل دیوار (از روی مقطع) و  $S_w$  فاصله خالص جان دیوار تا جان دیوار مجاور است.



شکل ۱۰-۱۶: عرض مؤثر بال (دیوار متقاطع با جان) در طراحی دیوارهای بال‌دار

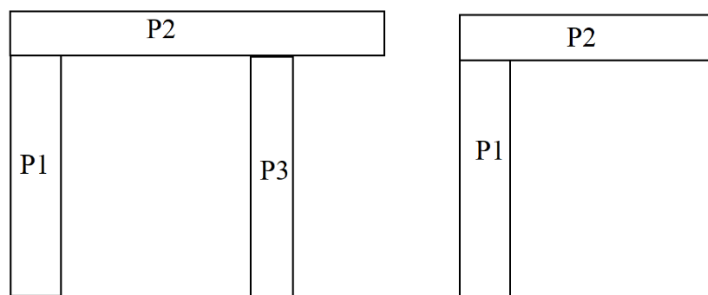
در طبقات بالایی ساختمان معمولاً پارامتر  $h_w / 4$  و در طبقات پایین، عامل  $S_w / 2$  کنترل‌کننده است.

### روش اعمال ضابطه در ETABS

برای رعایت ضابطه فوق، لازم است که در تعریف مقطع دیوار برشی در section designer، فقط مقطع مؤثر دیوار رسم گردد. با توجه به اینکه مقطع مؤثر دیوار در زلزله‌های جهت X و Y متفاوت است، باید دو مدل ساخته شود. در مدل اول مقطع دیوار برشی متناظر با زلزله X و در مدل دوم متناظر با زلزله Y اصلاح شود. مقادیر پوش نتایج به دست آمده از طراحی برای نقشه‌کشی استفاده گردد.



روش فوق می‌تواند مقداری پیچیده باشد. از این رو پیشنهاد می‌شود در جهت محافظه‌کارانه دیوارهای بال‌دار در برنامه ETABS به صورت دیوارهای مجزا تعریف گردد. بدین منظور لازم است که برچسب (pier) هر ساق از دیوار به صورت مستقل تعریف شود (شکل ۱۰-۱۷).



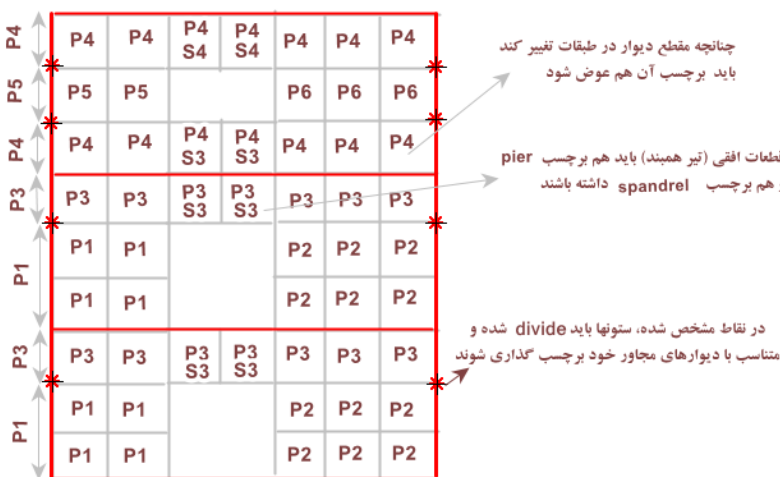
شکل ۱۰-۱۷: نحوه برچسب گذاری pier برای ساق‌های دیوارهای متقاطع (بالدار)

نکته قابل توجه در تعریف دیوارهای متقاطع این است که حتی در صورت استفاده از روش اول برای تعریف مقطع مؤثر دیوارها در طرح محوری و خمشی، برای کنترل برش این دیوارها لازم است که فایل مجزایی به روش دوم تهیه شده و مقاومت برشی دیوار در این فایل کنترل گردد.

### ۱۰-۶ دیوارهای هم‌بسته

#### ۱۰-۶-۱ مش بندی و برچسب گذاری اجزاء دیوارهای هم‌بسته

قواعد برچسب گذاری اجزای دیوار هم‌بسته در شکل ۱۰-۱۸ ارائه شده است.



شکل ۱۰-۱۸: نحوه برچسب گذاری اجزای دیوار هم‌بسته

## فصل ۱۱ مدل‌سازی دال در ETABS

### ۱-۱۱ انتخاب سیستم باربر جانبی برای سازه‌های دارای سقف دال

جدول ۱-۱۱: شرایط و نوع سیستم باربر جانبی سیستم‌های سقف دال

ردیف	نوع سقف	محدودیت‌ها و شرایط	نوع سیستم باربر جانبی پیشنهادی
۱	دال تخت بدون تیر آویزدار	سه طبقه و یا کوتاه‌تر از ۱۰ متر	قاب خمشی معمولی
۲	دال تخت بدون تیر آویزدار	سه طبقه و یا کوتاه‌تر از ۱۰ متر منطقه لرزه‌خیزی بسیار زیاد نباشد. ساختمان دارای اهمیت بسیار زیاد نباشد. ضوابط ۹-۲۰-۵-۵-۵ مبحث ۹ رعایت شود.	قاب خمشی متوسط
۳	سیستم دال و دیوار	تمام کنترل‌های طراحی در فایل main جواب می‌دهد. مقاومت جانبی دیوارها در فایل wall جوابگو می‌باشد. (جدول ۲-۷). ستون‌های منفرد متصل به دال، باید مشابه ستون‌های ویژه آرماتورگذاری شوند.	دیوار باربر یا قاب ساختمانی
۴	تیر- دال	سه طبقه و یا کوتاه‌تر از ۱۰ متر منطقه لرزه‌خیزی بسیار زیاد نباشد. ساختمان دارای اهمیت بسیار زیاد نباشد.	قاب خمشی متوسط
۵	تیر- دال	شرایط ردیف ۴ برقرار نیست. بار جانبی توسط قاب‌های خمشی با تیرهای لرزه‌ای با $\alpha_f \geq 0.8$ تحمل می‌شوند (لزومی ندارد تمام تیرها، لرزه‌ای باشند) تمام کنترل‌های طراحی در مدل main جوابگو می‌باشند. مقاومت ستون‌ها و تیرهای لرزه‌ای ( $\alpha_f \geq 0.8$ ) در مدل lateral جوابگو می‌باشند. اگر این شرط برقرار نشود، باید دیوار پرشی به	قاب خمشی متوسط

	سیستم باربرجانبی اضافه شود (ردیف های ۶ یا ۷)		
دوگانه	قسمتی از بار جانبی توسط قاب‌های خمشی با تیرهای لرزه‌ای با $\alpha_f \geq 0.8$ تحمل می‌شوند (لزومی ندارد تمام تیرها، لرزه‌ای باشند) تمام کنترل‌های طراحی در فایل main جوابگو می‌باشند. مقاومت قاب خمشی لرزه‌ای ( $\alpha_f \geq 0.8$ ) در مدل farne جوابگو است (جدول ۴-۷). مقاومت دیوارها در مدل wall جوابگو است (جدول ۴-۷). مقاومت دیوارها، ستون‌ها و تیرهای لرزه‌ای ( $\alpha_f \geq 0.8$ ) در مدل lateral جوابگو می‌باشند.	سیستم تیر- دال و دیوار	۶
قاب ساختمانی	اگر شرایط ردیف ۶ برقرار نباشد، شرایط سیستم قاب ساختمانی (ردیف ۳) کنترل شود.	سیستم تیر- دال و دیوار	۷

توضیحات:

- (۱) دال‌های مجوف و وافل نیز مشمول جدول ۱۱-۱ می‌باشند.
- (۲) کلیه کنترل‌های اصلی ساختمان مانند کنترل تغییر مکان جانبی، نامنظمی پیچشی، طراحی دال، برش پانچ دال، جمع کننده‌ها، تیرهای لبه و سایر اجزاء سازه در مدل main انجام می‌شود. مشخصات مدل main برای سیستم‌های مختلف سازه‌ای در فصل ۷ ارائه شده است.
- (۳) در سیستم‌های تیر-دال (ردیف ۵ جدول ۱۱-۱)، اگر ضریب سختی نسبی تیر به دال ( $\alpha_f$ ) در تعدادی از تیرها کمتر از  $0.8$  باشد، کل بار دال سقف به تیر مربوطه منتقل نخواهد شد و لذا تیر مذکور لرزه‌ای نمی‌باشد. در این حالت، اثر دادن سختی دال و تیر غیر لرزه‌ای در باربری جانبی ساختمان مجاز نخواهد بود.
- (۴) برای کنترل سیستم باربرجانبی در غیاب سختی دال و اعضای غیر سازه‌ای، لازم است که در مدلی با نام lateral مقاومت ستون‌ها، دیوارها و تیرهای لرزه‌ای ( $\alpha_f \geq 0.8$ ) کنترل شوند. بدین منظور سختی خمشی دال ( $m11, m22, m12$ ) برابر  $0.001$  اعمال شده، تیرهای غیر لرزه‌ای ( $\alpha_f < 0.8$ ) مفصل شده و همچنین اتصال بالا و پایین کلیه ستون‌های غیر باربر جانبی (ستون‌های متصل به دال تخت یا تیرهای غیر لرزه‌ای) مفصل دیده شوند. در این مدل می‌توان تیرهای لرزه‌ای را به صورت T شکل با قانون زاویه ۴۵ درجه و یا به صورت مستطیلی با افزایش سختی ۲ برابر مدل نمود. سختی اعضای سازه‌ای در مدل lateral در جدول ۱۱-۲ ارائه شده است.

جدول ۱۱-۲: سختی اعضای سازه‌ای در مدل lateral

نام فایل	برش پایه	ستون‌های لرزه‌ای	تیرها و ستون‌های غیرلرزه‌ای	دیوارها (در صورت وجود)	دال‌ها
lateral	100%	0.7	مستطیلی 0.525 T شکل 0.35	مفصلی	0.35 or 0.7

۵) در سیستم‌های تیر-دال، اگر قاب خمشی و تیرهای لرزه‌ای ( $\alpha_f \geq 0.8$ ) بتوانند به تنهایی بدون حضور سختی دال و تیرهای غیر لرزه‌ای جوابگو باشند (مدل lateral)، می‌توان از سیستم قاب خمشی (ردیف ۵ جدول ۱۱-۱) استفاده کرد. در غیر این صورت باید از دیواربرشی جهت باربری جانبی سازه استفاده نمود (ردیف‌های ۶ و ۷ جدول ۱۱-۱).

۶) ستون‌های غیرلرزه‌ای (متصل به دال یا تیرهای غیرلرزه‌ای) در ساختمان‌های بلندتر از ۵ طبقه باید قادر باشند علاوه بر بارهای ثقلی، نیروهای ناشی از تغییر مکان جانبی غیرخطی طرح ( $Cd * \Delta e$ ) را نیز تحمل نمایند و یا مشابه ضوابط ستون‌های ویژه خاموت گذاری شده و وصله آرماتورهای در وسط ارتفاع ستون انجام شود.

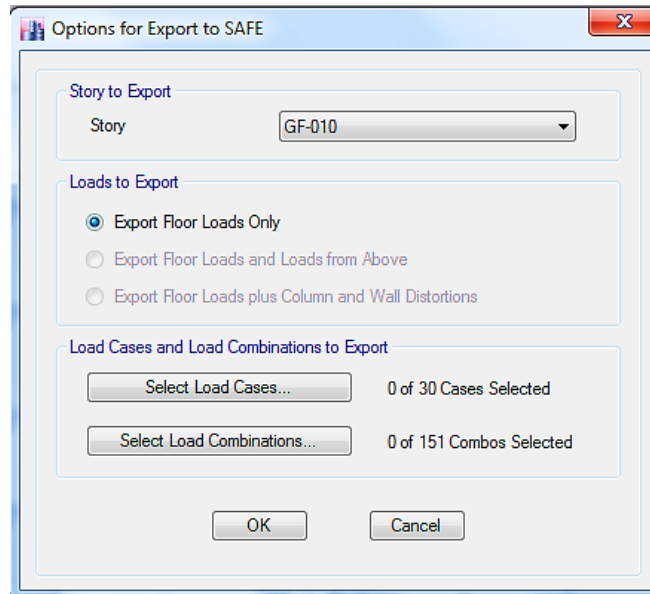
۷) به دلیل اینکه در واقعیت، سهمی از نیروی جانبی توسط دال‌ها تحمل می‌شود، برای طراحی دال در نرم‌افزار SAFE، باید مطابق جدول ۱۱-۳، تغییرشکل‌های لرزه‌ای از فایل main مدل ETABS (که دال به صورت Shell مدل شده است) به نرم‌افزار SAFE منتقل شود.

۸) تحلیل و طراحی پی با فایل main انجام پذیرد و با فایل lateral کنترل گردد. در صورتی که زمان تناوب دینامیکی ساختمان در فایل‌های main و lateral با یکدیگر حداکثر ۱۰٪ اختلاف داشته باشند کنترل فایل lateral الزامی نیست.

۹) نسبت سختی تیر به دال برابر است با  $\alpha_f = I_b / I_s$  که در این رابطه  $I_b$  و  $I_s$  به ترتیب ممان اینرسی تیر و دال هستند. برای محاسبه  $I_b$  باید تیر با مقطع T شکل به صورت شکل زیر در نظر گرفته شود. هم‌چنین برای تعیین ممان اینرسی دال، از عرض کل دال-تیر استفاده می‌شود، بنابراین برای یک دهانه‌ی میانی  $I_s = l_m h_f^3 / 12$ ، و برای یک دهانه‌ی کناری  $I_s = (l_2 + b_w) h_f^3 / 24$  ( $l_m = (l_1 + l_2) / 2$ ) خواهد بود.

## ۲-۱۱ نحوه‌ی انتقال نیروها از ETABS به SAFE

برای انتقال نیروها از ETABS به SAFE مطابق شکل ۱-۱۱، سه روش وجود دارد که کاربرد آن‌ها در جدول ۳-۱۱ توضیح داده شده است.



شکل ۱-۱۱: انتقال نیرو از ETABS به SAFE

جدول ۳-۱۱: روش‌ها و مشخصات انتقال نیرو از ETABS به SAFE

ردیف	توضیح	گزینه انتقال نیرو	شرایط
۱	جهت طراحی دال (با در نظرگیری نیروهای لرزه‌ای)	Export floor loads plus column and wall distortions	علاوه بر نیروهای ناشی از طبقات فوقانی، تغییر مکان ناشی از تحلیل انواع بارها در مدل ETABS، در گره‌ها منتقل می‌شود. ستون‌ها و دیوارها مدل نمی‌شوند. (به دلیل اینکه اثر سختی آن‌ها در تغییر مکان گرهی انتقال یافته است) المان stiff به صورت خودکار مدل نشده و باید دستی اضافه شود.
۲	جهت کنترل تغییر شکل دال	Export floor loads only	المان stiff، ستون‌ها و دیوارهای زیر دال، دیوارهای روی دال (به صورت تیر عمیق) به صورت خودکار مدل می‌شود.
۳	جهت طراحی فونداسیون	Export floor loads and loads from above	نیروی انتهای ستون‌های فوقانی به صورت نیروهای گرهی وارد می‌شوند.

جزئیات مدلسازی دال در نرم افزار SAFE در فصل ۱۲ ارائه شده است.

## فصل ۱۲

### مدل سازی دال در نرم افزار SAFE

---

در این فصل، نکات مدل سازی دال در نرم افزار SAFE ارائه شده است. لازم به ذکر است که عمدتاً ۲ مدل جهت کنترل دال باید ساخته شود. یکی برای طراحی دال و محاسبه آرماتورهای لازم و دیگری برای کنترل تغییرشکل دال. در ادامه نکات هر مدل به صورت جداگانه مطرح گردیده است.

#### ۱-۱۲ مدل طراحی دال

##### ۱-۱-۱۲ ضرایب کاهش سختی

پس از ارسال مدل از ETABS به SAFE ضرایب کاهش سختی تعریف شده، منتقل نمی شود؛ بنابراین باید مجدداً در نرم افزار SAFE این ضرایب اعمال شوند. بدین منظور باید مطابق جدول ۶-۱ ضرایب مربوطه لحاظ شود.

##### ۱-۱۲-۲ ایجاد ناحیه صلب (rigid zone) زیر ستون ها و دیوارها با استفاده از المان stiff

برای ستون های بتنی مقطع بحرانی خمش در بر ستون خواهد بود و نیازی نیست لنگر حداکثر را در مرکز ستون برداشت و طراحی آرماتور را برای آن انجام داد. برای اعمال و تعریف این اثر در طراحی پی ها (نواری، گسترده، منفرد) در نرم افزار SAFE2016 می توان از المان Stiff استفاده کرد. این المان که یک المان صلب خواهد بود باید برابر ضخامت پی تعریف و مدل سازی گردد. ابعاد این المان صلب نیز باید برابر ابعاد توزیع بار باشد.

توجه شود که المان stiff باعث می شود که لنگر طراحی فونداسیون از موقعیت مرکز ستون به بر ستون منتقل گردد و در نتیجه لنگر طراحی کاهش می یابد، ولی در کنار آن باعث افزایش لنگر نامتعادل کننده در محاسبه برش پانچ و بحرانی تر شدن وضعیت برش فونداسیون می شود.

### ۳-۱-۱۲ کنترل برش پانچ دال

کنترل برش پانچ در دال‌ها مشابه فونداسیون می‌باشد. بدین منظور به بخش ۱۳-۶ مراجعه گردد.

### ۲-۱۲ مدل کنترل تغییرشکل

#### ۱-۲-۱۲ الگوهای بار (Load pattern)

برای کنترل تغییرشکل دال، بارهای کف باید مطابق جدول ۱-۱۲ تعریف و اعمال شوند.

جدول ۱-۱۲: نام‌گذاری الگوهای بار در مدل کنترل تغییرشکل دال

نام‌گذاری حالت‌های بار مختلف	
DL	وزن سازه‌ای سقف
SDL	بار کف‌سازی، دیوارها، تیغه بندی و سایر بارهای مرده اضافه‌شده به کف
LL	بار زنده کف
LP	بار تیغه بندی معادل

### ۲-۲-۱۲ ضرایب ترک‌خوردگی

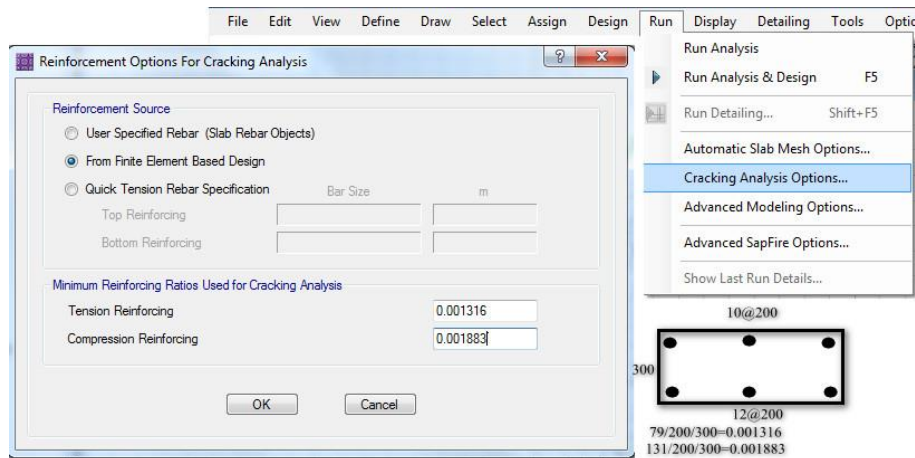
با توجه به اینکه نرم‌افزار SAFE قابلیت تحلیل غیرخطی جهت منظور نمودن اثرات ترک‌خوردگی دال (nonlinear crack analysis) را دارد، نیازی به کاهش سختی به جهت ترک‌خوردگی نیست.

جدول ۲-۱۲: ضرایب ترک‌خوردگی سقف برای کنترل تغییرشکل در تحلیل غیرخطی ترک‌خورده

ضریب سختی	پارامترهای اعمال سختی	نوع سقف
1	m11, m22, m12	دال‌های توپر
$(I_{\text{توپر}}/I_{\text{مجوف}})$	m11, m22, m12	دال‌های مجوف (در قسمت‌های مجوف)
1	m11, m22, m12	دال وافل (در صورت مدل شدن هندسه مقطع)

برای دال‌های مجوف، ضریب سختی خمشی برابر نسبت ممان اینرسی مقطع کاهش‌یافته به کل مقطع با فرض توپر بودن منظور شود. در دال‌های مجوف، لازم است که قسمت‌های توپر و مجوف به‌صورت مجزا در محل‌های خود مدل شده و ضرایب سختی هرکدام به‌صورت جداگانه اعمال گردد. در دال‌های وافل که به‌صورت توپر مدل شده‌اند، ضریب سختی مشابه دال‌های مجوف باید اصلاح گردد.

- نرم‌افزار جهت محاسبه‌ی ضرایب ترک‌خوردگی دال، به مقدار میلگردهای خمشی نیاز دارد. بدین منظور از طریق مسیر **Run \ Cracking Analysis Option** با استفاده از گزینه دوم مقدار نسبت میلگردهای عمومی دال (میلگرد حداقل تأمین شده) باید مشخص گردد.



شکل ۱-۱۲: تعریف مقدار آرماتور برای تحلیل ترک خوردگی

### ۱۲-۲-۳ محاسبه تغییرشکل دال بر اساس ACI209.2R

حالت‌های بار (Load cases) و انواع تحلیل (Analysis Types) نرم‌افزار SAFE قابلیت تحلیل غیرخطی جهت منظور نمودن اثرات ترک‌خوردگی دال و تغییرشکل‌های درازمدت را بر اساس روش ارائه‌شده در ACI209.2R دارد. بر این مبنا حالت‌های تحلیل با توجه به جدول ۱۲-۳ باید تعریف گردند.

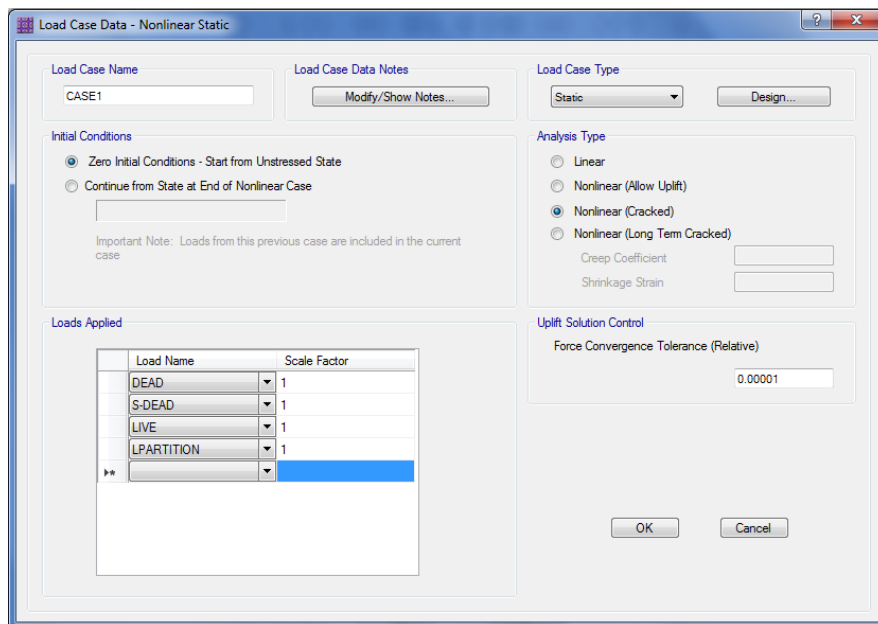
جدول ۱۲-۳: نام‌گذاری حالت‌های تحلیل در مدل کنترل تغییرشکل دال بر اساس ACI209.2R

Name	ضرایب بار				Analysis Type	Creep Coefficient	Shrinkage strain	توضیحات
	DL	SDL	LP	LL				
Case1	1	1	1	1	Nonlinear (Crack)	-	-	تغییرشکل آنی مرده و زنده
Case2	1	1	1	$\alpha$	Nonlinear (Crack)	-	-	تغییرشکل آنی مرده و زنده ماندگار
Case3	1	1	1	$\alpha$	Nonlinear (Long term Crack)	2.35	0.00078	اضافه افتادگی درازمدت
Case4	1	$\beta$	-	-	Nonlinear (Long term Crack)	1.4	0.000562	اضافه افتادگی درازمدت قبل از اتصال قطعات غیر سازه‌ای
Case5	1	1	1	-	Nonlinear (Crack)	-	-	تغییرشکل آنی مرده



توضیحات:

- مقدار  $\alpha$  درصدی از بارهای زنده می‌باشد که حالت ماندگار دارند و همانند بارهای مرده موجب ایجاد خزش می‌شوند. این نسبت بر اساس قضاوت مهندسی و با توجه به کاربری سازه باید منظور گردد. در کاربری‌های متعارف می‌توان از ضریب ۰,۲۵ استفاده نمود.
  - مقدار  $\beta$  درصدی از سربار مرده‌ی کف‌سازی و تیغه‌بندی می‌باشد که قبل از اتصال اجزای غیر سازه‌ای وارد می‌شود و بسته به نوع سازه و نحوه‌ی اجرای آن تعیین می‌گردد. در جهت محافظه‌کارانه می‌توان این ضریب را 0 منظور گردد.
  - نرم‌افزار جهت محاسبه تغییرشکل‌های بلندمدت، بر اساس روش ACI209.2R از ضریب خزش (creep coefficient) و کرنش افت (shrinkage strain) استفاده می‌کند. این ضرایب به عوامل زیادی از جمله مدت زمان بارگذاری، درصد رطوبت نسبی، روانی بتن، درصد هوای داخل بتن، اندازه مقطع، درصد ذرات ریز در سنگدانه، عیار سیمان و ... بستگی دارد. اعداد ارائه‌شده در جدول ۱۲-۳، برای کاربری‌های رایج مناسب هستند. برای case4 فرض شده است که قطعات غیر سازه‌ای ۳ ماه پس از اجرای سقف متصل شده‌اند.
- نحوه تعریف حالت‌های بار در مدل کنترل تغییرشکل در شکل ۱۲-۲ نشان داده شده است.



Load Case Data - Nonlinear Static

Load Case Name: CASE2

Load Case Data Notes: Modify/Show Notes...

Load Case Type: Static

Design...

Initial Conditions

Zero Initial Conditions - Start from Unstressed State

Continue from State at End of Nonlinear Case

Important Note: Loads from this previous case are included in the current case

Analysis Type

Linear

Nonlinear (Allow Uplift)

Nonlinear (Cracked)

Nonlinear (Long Term Cracked)

Creep Coefficient:

Shrinkage Strain:

Uplift Solution Control

Force Convergence Tolerance (Relative): 0.00001

Loads Applied

Load Name	Scale Factor
DEAD	1
S-DEAD	1
LIVE	0.25
LPARTITION	1

Load Case Data - Nonlinear Static

Load Case Name: ACI209-CASE3

Load Case Data Notes: Modify/Show Notes...

Load Case Type: Static

Design...

Initial Conditions

Zero Initial Conditions - Start from Unstressed State

Continue from State at End of Nonlinear Case

Important Note: Loads from this previous case are included in the current case

Analysis Type

Linear

Nonlinear (Allow Uplift)

Nonlinear (Cracked)

Nonlinear (Long Term Cracked)

Creep Coefficient: 2.35

Shrinkage Strain: 0.00078

Uplift Solution Control

Force Convergence Tolerance (Relative): 0.00001

Loads Applied

Load Name	Scale Factor
DEAD	1
S-DEAD	1
LIVE	0.25
LPARTITION	1

Load Case Data - Nonlinear Static

Load Case Name: ACI209-CASE4

Load Case Data Notes: Modify/Show Notes...

Load Case Type: Static

Design...

Initial Conditions

Zero Initial Conditions - Start from Unstressed State

Continue from State at End of Nonlinear Case

Important Note: Loads from this previous case are included in the current case

Analysis Type

Linear

Nonlinear (Allow Uplift)

Nonlinear (Cracked)

Nonlinear (Long Term Cracked)

Creep Coefficient: 1.4

Shrinkage Strain: 0.000562

Uplift Solution Control

Force Convergence Tolerance (Relative): 0.00001

Loads Applied

Load Name	Scale Factor
DEAD	1
S-DEAD	$\beta$
LPARTITION	1

شکل ۱۲-۲: نحوه تعریف حالت‌های بار در مدل تغییر شکل به روش ACI209.2R

### ۱۲-۲-۴ ترکیب بارهای کنترل تغییر شکل

بر اساس حالت‌های بار تعریف شده در جدول ۱۲-۳، دو ترکیب بار بسته به اینکه کف به قطعات غیرسازه‌ای متصل باشد یا خیر، مطابق جدول ۱۲-۴ باید تعریف شود. چنانچه کف به قطعات غیر سازه‌ای متصل باشد، آن قسمت از تغییر شکل که پس از اتصال این قطعات رخ می‌دهد باید کنترل گردد (def1) و چنانچه کف به قطعات غیرسازه‌ای متصل نباشد، کافی است که تغییر شکل ناشی از بار زنده (def2) کنترل شود

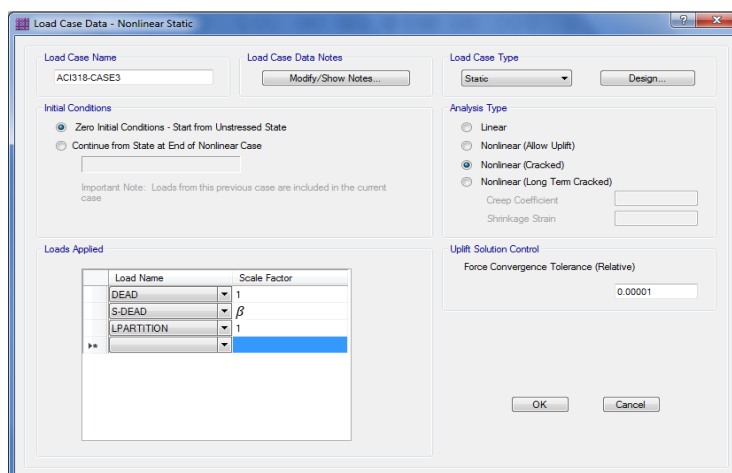
جدول ۱۲-۴: ترکیب بارهای کنترل تغییر شکل در روش ACI209.2R

نام ترکیب بار	ترکیب بار	توضیح
Def1-ACI209	(case1-case2+case3-case4)	آن قسمت از تغییر شکل‌های آنی و درازمدت که پس از اتصال قطعات غیرسازه‌ای به کف رخ می‌دهد (برای دال‌های متصل به قطعات غیرسازه‌ای)
Def2-ACI209	(case1-case5)	تغییر شکل‌های آنی برای دال‌هایی که به قطعات غیرسازه‌ای متصل نیستند

### ۱۲-۲-۵ محاسبه تغییر شکل دال بر اساس ACI318 و مبحث نهم

تفاوت آیین‌نامه ACI318 و ACI209 در نحوه محاسبه تغییر شکل‌های درازمدت می‌باشد. در روش ACI318 برای محاسبه تغییر مکان درازمدت، به جای آنالیز long-term cracked در SAFE، تغییر شکل‌های درازمدت با ضرب تغییر مکان آنی در ضریب  $\lambda$  بدست می‌آید.

بدین منظور حالت بار case3 مطابق شکل ۱۲-۳ از نوع Nonlinear cracked تعریف شده و نیازی به تعریف case4 نمی‌باشد. حالات بار case1، case2، case5 و case3 مشابه روش ACI209.2R مطابق جدول ۱۲-۳ و شکل ۱۲-۲ تعریف می‌شوند.



شکل ۱۲-۳: نحوه تعریف حالت بار case3 در روش ACI318

ضریب  $\lambda$  در تعیین تغییرشکل دراز مدت به روش ACI318 (روش مبحث نهم):

$$\lambda = \frac{\xi}{1 + 50\rho'}$$

در این رابطه  $\rho'$  نسبت فولاد فشاری در مقطع وسط دهانه در اعضای با تکیه‌گاه ساده یا سراسری، و در مقطع تکیه‌گاه در اعضای طره‌ای است. مقدار ضریب وابسته به زمان بارهای دائمی،  $\xi$ ، باید برابر با مقادیر جدول ۵-۱۲ در نظر گرفته شود.

جدول ۵-۱۲: تعیین ضریب  $\xi$  بر حسب زمان

ضریب $\xi$	زمان
۱/۰	۳ ماه
۱/۲	۶ ماه
۱/۴	۱۲ ماه
۲/۰	۶۰ ماه و بیش‌تر

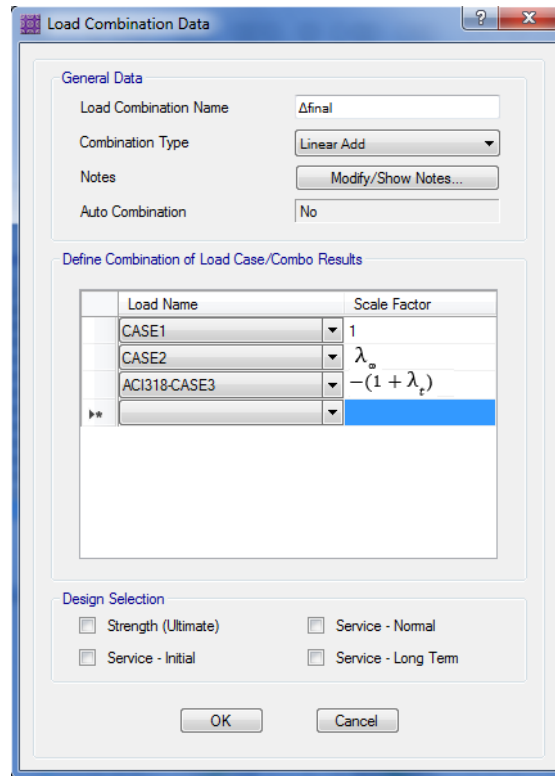
لازم به ذکر است جهت محاسبه‌ی  $\lambda_{\infty}$  باید زمان ۶۰ ماه و بیش‌تر در نظر گرفته و  $\xi$  برابر با ۲ منظور شود.  $\lambda$  معمولاً متناظر با زمان ۳ ماهه منظور می‌شود و در محاسبه‌ی آن  $\xi$  برابر ۱ خواهد بود (پیشنهاد می‌شود مقدار  $\rho'$  برابر با حداقل آرماتوراف و حرارت در نظر گرفته شود).

ترکیب بارهای کنترل تغییرشکل بسته به اینکه کف به قطعات غیرسازه‌ای متصل باشد یا خیر، دو ترکیب بار مطابق جدول ۶-۱۲ باید تعریف شود:

جدول ۶-۱۲: ترکیب بارهای کنترل تغییرشکل در روش ACI318

توضیح	ترکیب بار	نام ترکیب بار
آن قسمت از تغییرشکل‌های آنی و درازمدت که پس از اتصال قطعات غیرسازه‌ای به کف رخ می‌دهد (برای دال‌های متصل به قطعات غیرسازه‌ای)	$case1 + \lambda_{\infty} case2 - (1 + \lambda_t) case3$	Def1-ACI318
تغییرشکل‌های آنی برای دال‌هایی که به قطعات غیرسازه‌ای متصل نیستند	(case1-case5)	Def2-ACI318

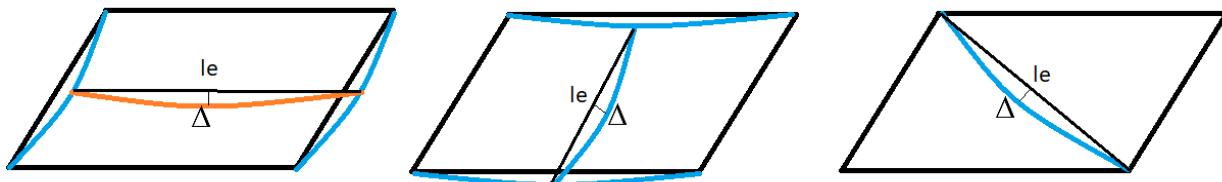
در شکل ۴-۱۲ نحوه تعریف ترکیب بار Def1-ACI318 نشان داده شده است.



شکل ۱۲-۴: نحوه تعریف ترکیب بار def1-ACI318 برای محاسبه تغییرشکل

### ۱۲-۲-۶ کنترل تغییرشکل دال

برای کنترل تغییرشکل دال، مقدار تغییرشکل نسبی دال (نسبت به مقدار وسط لبه‌ها) برای سه محور عرضی، طولی و قطری مطابق شکل ۱۲-۵ باید برداشت گردد. طول دهانه مؤثر  $l_e$  متناظر با راستای تغییرشکل نسبی منظور شود. تغییرشکل لبه‌ها (تیرها) باید به صورت جداگانه کنترل گردد.



شکل ۱۲-۵: حالت‌های تغییرشکل نسبی دال نسبت به لبه‌ها و گوشه‌ها



## ۷-۲-۱۲ کنترل ارتعاش سقف

سختی و فرکانس نوسانی کف‌ها و تیرهای واقع در محدوده‌ای خالی از تیغه‌بندی و یا عناصر دیگری که خاصیت میراکنندگی ارتعاش را دارند، باید به اندازه‌ای باشد که حداقل حساسیت افراد را در برابر ارتعاش قائم ایجاد نماید. مقدار فرکانس دوره‌ای کف،  $f$  از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$f = \frac{18}{\sqrt{\Delta_{is}}}$$

که در آن  $\Delta_{is}$  (بر حسب میلیمتر) تغییر مکان استاتیکی قائم حداکثر کف تحت اثر بار مرده و بخشی از بار زنده که دائمی فرض می‌شود می‌باشد که با توجه به ضریب ارتجاعی دینامیکی بتن (۱,۲۵ برابر ضریب  $E_c$ ) و با منظور نمودن ممان اینرسی مؤثر مقطع بتنی  $I_e$  به دست می‌آید.

مقادیر مجاز  $f$  فرکانس دوره‌ای کف و  $\Delta_{is}$  متناظر با آن برای کاربری‌های مختلف بر اساس جدول ۹-۱۲ می‌باشد:

## جدول ۹-۱۲: محدوده مجاز فرکانس دوره‌ای و تغییر مکان قائم کف

نوع کاربری	محدوده مجاز فرکانس دوره‌ای کف ( $f$ )	محدوده مجاز تغییر مکان قائم کف ( $\Delta_{is}$ )
ساختمانهای مسکونی و اداری	$f \geq 5 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 13 \text{ mm}$
ساختمانهای تجاری-فروشگاه‌ها	$f \geq 4 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 20.3 \text{ mm}$
سالن‌های اجتماعات با صندلی‌های ثابت	$f \geq 4 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 20.3 \text{ mm}$
سالن‌های اجتماعات بدون صندلی‌های ثابت	$f \geq 8.5 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 4.5 \text{ mm}$
تعمیرگاه‌ها، سالن‌های ژیمناستیک و ورزشی	$f \geq 9.5 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 3.6 \text{ mm}$
پارکینگ‌ها	$f \geq 4 \text{ Hz}$	$\Delta_{is} \leq 20.3 \text{ mm}$

## روش کنترل ارتعاش سقف در Safe:

- از مدل کنترل تغییر شکل دال (def-story-i.fdb) نسخه جدیدی با نام vib-story-i.fdb ساخته شود.
- مدول الاستیسیته بتن با ضریب ۱,۲۵ افزایش یابد.
- مدل تحلیل شده و تغییر شکل حداکثر کف تحت case 2 قرائت گردد.
- مقدار تغییر شکل حداکثر کف با توجه به نوع کاربری ساختمان با مقادیر جدول ۹-۱۲ مقایسه گردد. برای ساختمان‌های مسکونی و اداری تغییر شکل کف تحت case 2 باید کمتر از ۱۳mm باشد.

## فصل ۱۳ مدل سازی شالوده و پی در SAFE

### ۱-۱۳ مشخصات خاک

تا تصویب شدن ویرایش جدید مبحث هفتم، بر اساس ضوابط ویرایش سال ۹۲، در صورتی که تمام شرایط زیر برقرار باشد نیاز به انجام عملیات گمانه زنی نبوده و جمع آوری اطلاعات و بازدید محلی کفایت مینماید.

۱. داده‌های کافی از محدوده محل مورد نظر و زمین‌های با سازند زمین شناسی مشابه در دسترس باشند.
  ۲. ساختمان مورد نظر با اهمیت کم یا با اهمیت متوسط و با حداکثر ۴ طبقه باشد.
  ۳. مساحت اشغال کمتر از ۳۰۰ متر مربع باشد.
  ۴. عمق گودبرداری کمتر از ۲ متر باشد.
  ۵. تعداد ساختمانها زیاد (بیش از ۳ ساختمان مشابه و نزدیک به یکدیگر مانند شهرک‌ها، پروژه‌های انبوه‌سازی و غیره) نباشد.
  ۶. نوع زمین طبق مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (استاندارد ۲۸۰۰) از نوع ۱ و ۲ نباشد.
  ۷. هیچکدام از شرایط ذیل نیز وجود نداشته باشد:
    - ا. احتمال مواجه شدن با خاک دستی در محل ساخت
    - ب. احتمال مواجه شدن با خاکهای مسئله‌دار (مانند خاکهای متورم شونده، خاک‌های با پتانسیل روانگرایی و خاک‌های رمبنده)
    - ت. سازهای در مجاور محل مورد نظر که احتمال خسارت به آن وجود دارد.
    - ث. محل مورد نظر در منطقه خرد شده گسل اصلی واقع شده باشد.
    - ج. مناطقی با سطح آب زیر زمینی بالا (بر اساس بررسی‌های محلی)
- حتی اگر فقط یکی از شرط‌های فوق برقرار نباشد، لازم است شناسایی‌های ژئوتکنیکی در محل مورد نظر انجام شود.



نمونه ای از اطلاعاتی که در دفترچه محاسبات باید وارد گردد در جدول ۱-۱۳ ارائه شده است.

### جدول ۱-۱۳: فرضیات و پارامترهای ژئوتکنیک در دفترچه محاسبات

۱-۶- فرضیات و پارامترهای ژئوتکنیک ساختمان					
نوع شناسایی ژئوتکنیک زمین ساختگاه:	انجام مطالعات ژئوتکنیک الزامی است	گروه بندی خطر گود:	زیاد	نوع سازه دگهبان:	نیاز ندارد
نوع خاک:	رسم متوسط تا سفت	زاویه اصطکاک داخلی خاک:	$\Phi = 30$	ضریب چسبندگی خاک (C):	$C = 4.00 \text{ kg/cm}^2$
وزن مخصوص خاک:	$\gamma = 1.80 \text{ gr/cm}^3$	ضریب فشار جانبی خاک (در حالت سکون):	$K_0 = 0.50$	نشست مجاز:	5.00 cm
تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی (با ضریب اطمینان ۳):	$q_{a,rup}(SF=3) = 2.00 \text{ kg/cm}^2$	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی (با ضریب اطمینان ۳):	$q_{a,rup}(SF=3) = 3.00 \text{ kg/cm}^2$	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار نشست:	$q_{a,settle} = 1.20 \text{ kg/cm}^2$
ضریب عکس العمل بستر (مرکز پی):	$K_s = 1.20 \text{ Kg/cm}^3$	ضریب عکس العمل بستر (لبه پی):	$K_s = 1.20 \text{ Kg/cm}^3$	ضریب عکس العمل بستر متوسط:	$K_s = 1.20 \text{ Kg/cm}^3$

ضریب عکس‌العمل بستر پی‌های صلب برای مواردی که الزامی به مطالعات ژئوتکنیکی نیست، می‌تواند بر اساس روابط زیر به دست آید:

$$K_s = 1.2q_a \quad (\text{kg} / \text{cm}^3) \quad \text{برای پی‌های نواری به صورت تقریبی:}$$

$$K_s = 0.6q_a \quad (\text{kg} / \text{cm}^3) \quad \text{برای پی‌های گسترده به صورت تقریبی:}$$

### ۱۳-۲ مدل کردن اثر دیوار و ستون در فونداسیون

اثرات اندرکنشی دیوارها روی مدل SAFE فونداسیون، از قبل در مدل Etabs منظور شده و نیروهای که در safe فرستاده می‌شود نتیجه نهایی این اندرکنش‌ها است. از این رو، مدل‌سازی مجدد ستون و دیوار در نرم‌افزار SAFE (بدون حذف اثرات نامتعادل کننده) باعث کاهش غیرمنطقی نیروها و در نتیجه کاهش میلگردها می‌شود که قابل قبول نیست. بدین منظور برای مدل‌سازی صحیح فونداسیون با دیوار باید رویه زیر انجام شود:

(۱) انتخاب نوع تحلیل 3D

(۲) حذف تیرهای عمیق از مدل

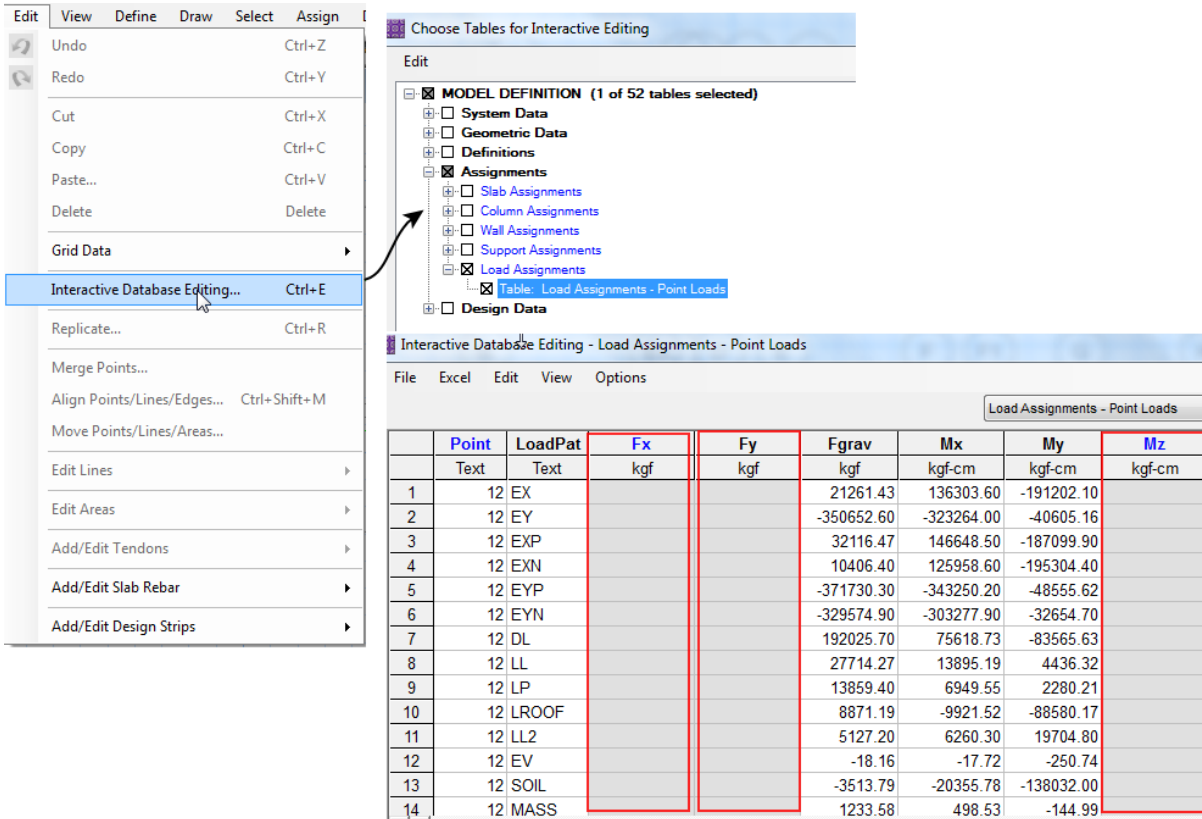
(۳) مدل‌سازی دیوار برشی با دستور wall و اختصاص ضریب ترک خوردگی به دیوار برشی

(۴) ترسیم المان‌های Stiff

(۵) حذف نیروها و لنگرهای ناپایدارکننده از انتهای بالایی دیوارها (بدین منظور باید مطابق شکل ۱-۱۳ از منوی Edit

گزینه Interactive Database Editing و در بخش Assignment گزینه Load Assignment-Point load

را انتخاب کرده و پس از باز شدن پنجره مربوط به بارهای گره‌ای، اعداد نیروی  $F_x, F_y, M_z$  را حذف کرد.)



شکل ۱۳-۱: حذف نیروها و لنگرهای ناپایدارکننده در نرم افزار

به‌جای روند فوق می‌توان از تحلیل 2D بدون مدل کردن دیواربرشی استفاده نمود. در این حالت تیرهای عمیق که نرم‌افزار SAFE آن را جایگزین دیواربرشی می‌کند، باید حذف گردد. به کارگیری المان Stiff در این روش بلامانع است.

### ۱۳-۳ مدل کردن شالوده‌های ناهم‌تراز و شالوده چاله آسانسور

برای مدل‌سازی شالوده‌های ناهم‌تراز و همچنین چاله آسانسور یا استخر و موارد مشابه، الزاماً باید المان سطحی شالوده‌ها، به‌صورت جداگانه ولی متصل به هم مدل شوند. برای این منظور به‌صورت زیر عمل گردد:

#### ۱۳-۳-۱ شالوده چاله آسانسور

الف) برای چاله‌هایی که عمق آن‌ها از ضخامت فونداسیون کمتر است (شکل ۱۳-۲)، در این حالت انتقال نیروی برشی و لنگر خمشی بین شالوده اصلی و شالوده کف چاله بدون واسطه وجود داشته و فقط سختی شالوده در ناحیه چاله به دلیل ضخامت کمتر کاهش یافته است. در این حالت در محل چاله باید یک المان سطحی جداگانه با ضخامت بتن کف چاله مدل شود. با توجه به اینکه نرم‌افزار SAFE عناصر سطحی را به‌طور پیش‌فرض از بالا هم‌تراز می‌کند، لذا از طریق مسیر

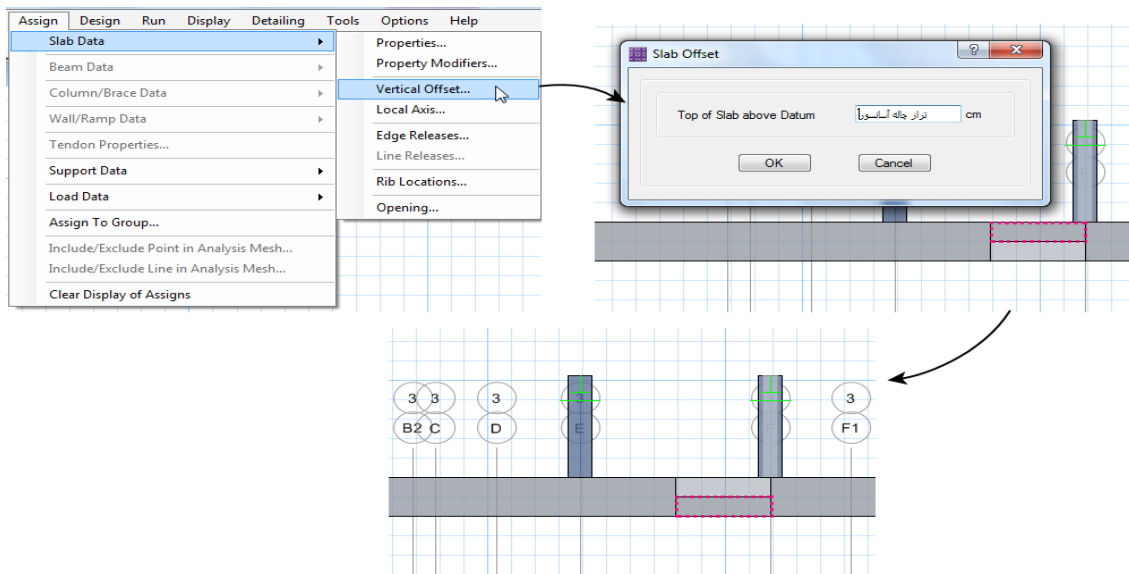
## Assign→ Slab Data→ Vertical Offset

تراز تختانی شالوده ساختمان و کف چاله باید مطابق شکل ۱۳-۳ با یکدیگر یکسان گردد. (راهنمایی: نمایش مدل در حالت Elevation View و در محل Grid مجاور قرار داده شود تا از درستی اجرای عملیات فوق اطمینان حاصل گردد)

Pit Within Mat:  
Model with reduced mat  
thickness at pit



شکل ۱۳-۲: مقطع مدل شالوده در حالتی که کف چاله و شالوده هم‌تراز باشند



شکل ۱۳-۳: یکسان کردن تراز تختانی کف شالوده و چاله آسانسور

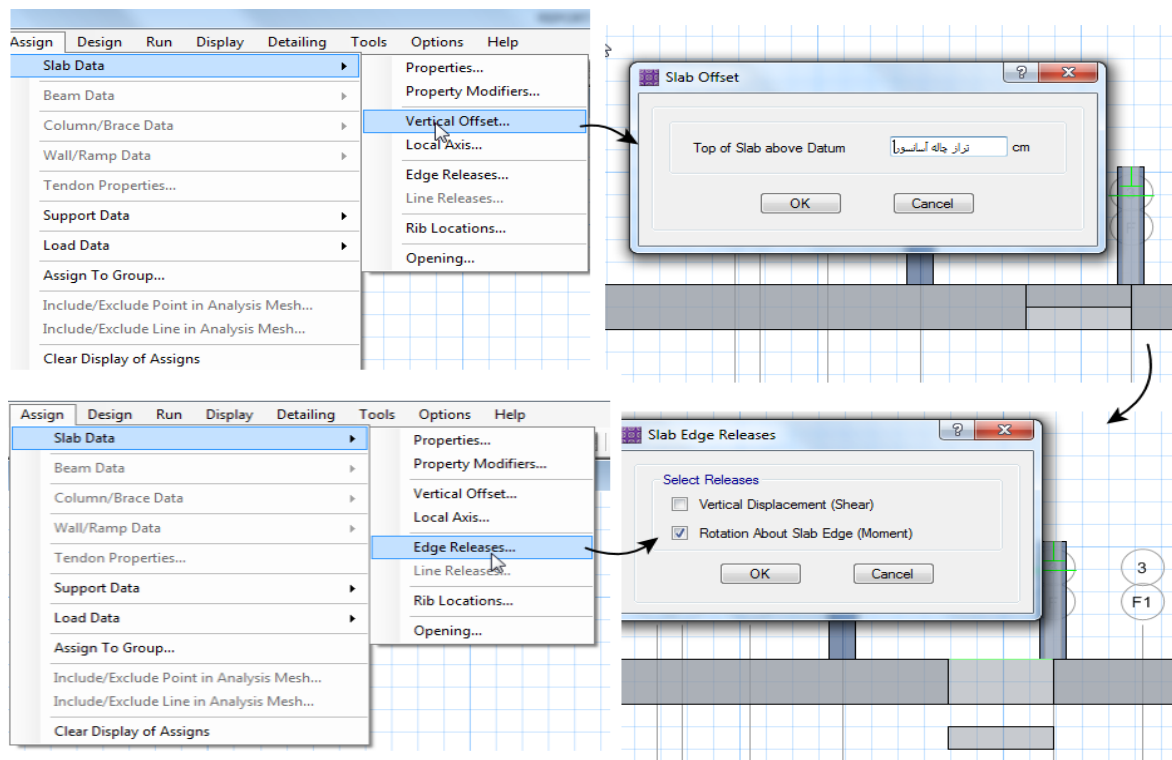
ب) برای چاله آسانسورهایی که کف چاله و شالوده اصلی ساختمان اختلاف تراز دارند، به‌طوری که کف چاله زیر سطح فونداسیون قرار بگیرد (شکل ۱۳-۴)، فقط نیروی برشی (بدون لنگر خمشی) انتقال می‌یابد. در این حالت در محل چاله مطابق شکل ۶-۲ باید یک المان سطحی جداگانه با ضخامت بتن کف چاله مدل شده و سپس پس از انتخاب المان سطحی محل چاله، از طریق دستور زیر از انتقال لنگر خمشی در لبه‌های آن ممانعت شود.

## Assign→ Slab Data→ Edge Releases

Pit Below Mat:  
Model with flexural release  
at pit walls, reduced  
thickness of pit slab



شکل ۱۳-۴: مقطع مدل شالوده در حالتی که شالوده‌ها اختلاف تراز داشته باشند



شکل ۱۳-۵: مدلسازی المان سطحی و ممانعت از انتقال لنگر خمشی

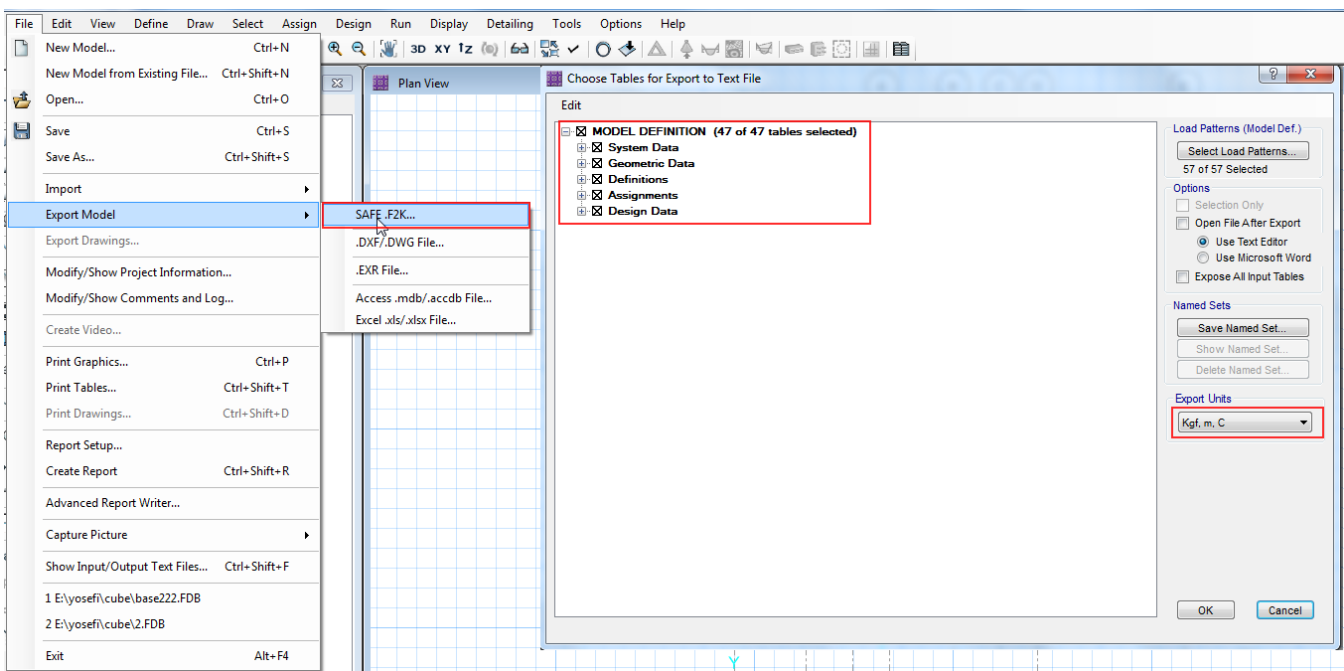
ج) ضخامت دیوار جداره بر اساس نیروهای جانبی خاک و ضخامت کف چاله با توجه به تنش‌ها و نیروهای ناشی از تنش خاک زیر کف و احتمالاً نیروهای نقطه‌ای روی کف چاله تعیین می‌گردد.

### ۱۳-۳-۲ شالوده های ناهم تراز

از آنجا که امکان صدور هم‌زمان نیروهای تکیه‌گاهی دو سطح ناهم‌تراز از نرم‌افزار ETABS به مدل SAFE وجود ندارد، باید از هر تراز یک خروجی مجزا گرفته شود و سپس با هم ترکیب گردند. بدین منظور طبق روال زیر عمل شود:

۱. در مدل ETABS از هر کدام از ترازهای شالوده، مطابق ردیف ۳ جدول ۱۱-۳ خروجی متنی جهت استفاده در نرم‌افزار SAFE تهیه گردد.

۲. فایل متنی شالوده تراز بالاتر در نرم‌افزار Safe فراخوانی شده و نقاط خارج از محدوده شالوده که در این تراز وجود داشته‌اند، انتخاب و حذف گردد. ضمناً شرایط گیرداری (Restrain) نقاط باقیمانده، در حالت release قرار بگیرد (نرم افزار SAFE شرایط گیرداری این نقاط را fix در نظر گرفته است). از فایل حاضر یک خروجی متنی مطابق با شکل ۱۳-۶ آماده شود.

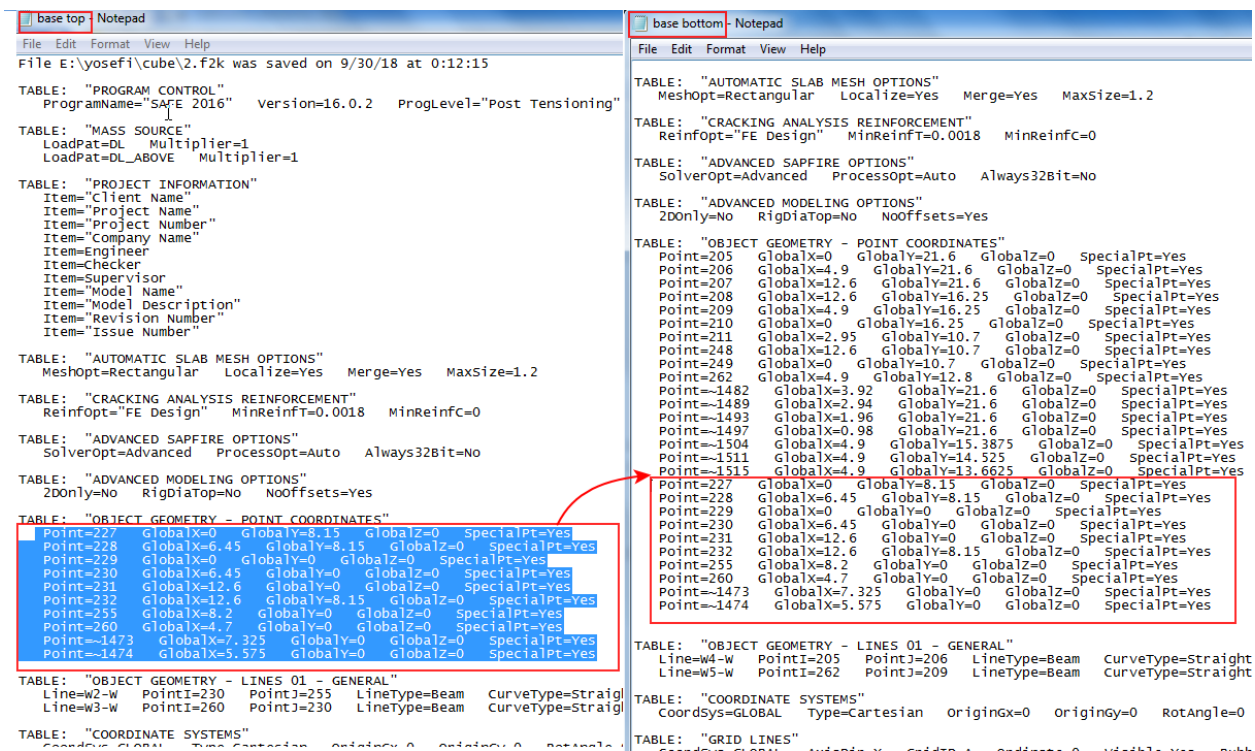


شکل ۱۳-۶: فایل متنی از نرم‌افزار safe

۳. فایل متنی شالوده تراز پایین‌تر در نرم‌افزار SAFE فراخوانی شده و بدون نیاز به هیچ تغییری، یک خروجی فایل متنی از آن آماده شود.

۴. فایل‌های متنی دو تراز بالا و پایین که از نرم‌افزار SAFE تهیه شده‌اند، با برنامه‌ی Note Pad باز شوند.

۵. در فایل متنی مربوط به تراز بالاتر، هر کجا مختصات و مشخصات و بارهای نقطه‌ای مربوط به نقاط بود، مطابق با شکل ۷-۱۳ کپی شده و در فایل مربوط به تراز پایین‌تر، دقیقاً در همان قسمت مربوطه اضافه شود. در این مرحله باید دقت شود که table هیچ نقطه‌ای که از فایل تراز بالا به فایل تراز پایین انتقال می‌یابد با نقاط موجود در این فایل مشابه نباشد. در این صورت باید نام مجزایی برای این نقاط اختصاص یابد و در تمام قسمت‌های متناظر اصلاح شود. تغییرات ذخیره شوند.



### شکل ۷-۱۳: اصلاح فایل متنی و انتقال مختصات و اطلاعات نقاط از یک فایل به فایل دیگر

در شکل ۷-۱۳ فقط نام و مختصات نقاط منتقل شده است. علاوه بر این بخش، باید اطلاعات مربوط به بارهای نقطه‌ای نیز منتقل شود.

۶. فایل متنی اصلاح شده، در نرم‌افزار SAFE فراخوانی شود.

۷. از این جا به بعد، مدل‌سازی مشابه شالوده‌های معمول است. فقط باید توجه داشت در محل اختلاف تراز باید شالوده‌ها به

صورت مجزا (نه پیوسته) رسم شود. در محل لبه شالوده‌ها در این ناحیه از طریق روشی که در بند (ب) از بخش ۱۳-۳-

۱، از انتقال لنگر خمشی در لبه‌های آن ممانعت شود. ضخامت قطعه‌ی واسط قائم، بر اساس نیروهای جانبی خاک تعیین

می‌گردد.

## ۱۳-۴ کنترل تنش خاک زیر شالوده

## ۱۳-۴-۱ ترکیب بارهای کنترل تنش خاک

ترکیب بارهای کنترل تنش خاک زیر شالوده در بخش ۵-۴ ارائه شده‌اند.

## ۱۳-۴-۲ کنترل تنش و معیارهای پذیرش

برای بررسی تنش خاک زیر شالوده باید سه کنترل مطابق جدول ۱۳-۲ انجام شود:

جدول ۱۳-۲: نحوه کنترل تنش خاک زیر شالوده

ردیف	نوع تنش مجاز	نام تنش مجاز در دفترچه محاسبات	نوع تنش محاسباتی	نوع ترکیب بار تنش محاسباتی
۱	ظرفیت باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی و با ضریب اطمینان ۳	$q_{a,rup}$ (SF=3)	تنش حداکثر (کنترل نقطه‌به‌نقطه)	ثقلی
۲	ظرفیت باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی و با ضریب اطمینان ۲	$q_{a,rup}$ (SF=2)	تنش حداکثر (کنترل نقطه‌به‌نقطه)	لرزه‌ای
۳	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار نشست	$q_{a,settl}$	تنش متوسط وزنی (برای خاک‌های دانه‌ای)، تنش حداکثر (خاک‌های صرفاً چسبیده)	ثقلی

مقادیر تنش مجاز باید از گزارش مطالعات ژئوتکنیک برداشت شوند. در اکثر موارد در این گزارش‌ها، تنها موارد اول و سوم گزارش می‌شود. مورد دوم (ظرفیت باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی با ضریب اطمینان ۲) را می‌توان از ۱,۵ برابر کردن تنش مجاز ردیف اول به دست آورد.

در محاسبه مقدار تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار نشست، مقدار نشست مجاز یکنواخت باید بر اساس جدول ۷-۴-۲ مبحث ۷ برداشت شود. در خاک‌های ماسه‌ای، نشست مجاز یکنواخت برای پی‌های منفرد و نواری ۲۵ میلی‌متر و برای پی‌های شبکه‌ای و گسترده ۵۰ میلی‌متر است.

نمونه‌ای از کنترل تنش فونداسیون که در دفترچه محاسبات باید اعمال گردد، در جدول ۱۳-۳ نشان داده شده است.

## جدول ۱۳-۳: جدول کنترل تنش فونداسیون

۲-۶- کنترل تنش خاک زیر شالوده					
Soil 02	ترکیب بار بحرانی ثقلی:	Soil 21	ترکیب بار بحرانی لرزه ای:	Soil 02	ترکیب بار بحرانی ثقلی:
1.00 kg/cm <sup>2</sup>	تنش متوسط (وزنی) خاک در ترکیب بار بحرانی ثقلی:	1.23 kg/cm <sup>2</sup>	حداکثر تنش خاک در ترکیب بار بحرانی لرزه ای:	1.23 kg/cm <sup>2</sup>	حداکثر تنش خاک در ترکیب بار بحرانی ثقلی:
qa, settle=1.20 kg/cm <sup>2</sup>	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار نشست:	qa, rup(SF=3)=3.00 kg/cm <sup>2</sup>	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی (با ضریب اطمینان ۳):	qa, rup(SF=3)=2.00 kg/cm <sup>2</sup>	تنش مجاز باربری خاک بر اساس معیار گسیختگی (با ضریب اطمینان ۳):
0.83	نسبت تنش وارده به تنش مجاز:	0.41	نسبت تنش وارده به تنش مجاز:	0.62	نسبت تنش وارده به تنش مجاز:
			مناسب است.		با توجه به نسبت تنش های وارد بر خاک به تنش های مجاز، طرح پی از نظر تنش خاک مناسب است.

## ۱۳-۵ نکاتی درباره طراحی شالوده

## ۱۳-۵-۱ آرماتور حداقل داخل شالوده

## جدول ۱۳-۴: آرماتور حداقل شالوده

ردیف	نوع شالوده	مقدار حداقل نسبت آرماتور $\rho$
۱	گسترده	۰,۰۰۱۸ برای وجه کششی افت و حرارت برای وجه فشاری
۲	نواری (آرماتورهای طولی)	۰,۰۰۱۸ در وجه کششی افت و حرارت در وجه فشاری
۳	نواری (آرماتورهای عرضی)	۰,۰۰۱۸ در وجه کششی، افت و حرارت در وجه فشاری: برای محل‌هایی که لنگر عرضی به نوار وارد می‌شود (مانند جایی که دیوار برشی وجود دارد) افت و حرارت (نصف در بالا و نصف در پایین): برای محل‌هایی که لنگر عرضی به نوار وارد نمی‌شود.

تذکر: مقادیر جدول ۱۳-۳ مربوط به حداقل مقدار آرماتور است. در هر صورت مقدار میلگرد تعبیه شده نباید از آرماتور محاسباتی کمتر باشد. این موضوع در خصوص آرماتورهای عرضی شالوده‌های نواری در محل دیوار برشی می‌تواند تعیین کننده باشد

## ۱۳-۶ کنترل برش یک طرفه

۱۳-۶-۱ محاسبه مقاومت برشی تامین شده توسط بتن،  $V_c$ 

۹-۸-۴-۴-۱- برای اعضای بتنی که در آنها از حداقل فولاد عرضی استفاده شده باشد،  $A_v \geq A_{v, min}$ ،  $V_c$  را می‌توان از رابطه ساده‌تر (۹-۸-۱۲-الف)، و یا از رابطه‌ی (۹-۸-۱۲-ب) محاسبه نمود. در این رابطه‌ها بار محوری،  $N_u$ ، در فشار مثبت، و در کشش منفی منظور می‌شود. هم‌چنین  $V_c$  نباید منفی در نظر گرفته شود.



$$V_c = \left( 0.17\lambda\sqrt{f'_c} + \frac{N_u}{6A_g} \right) b_w d \quad (الف-۱۲-۸-۹)$$

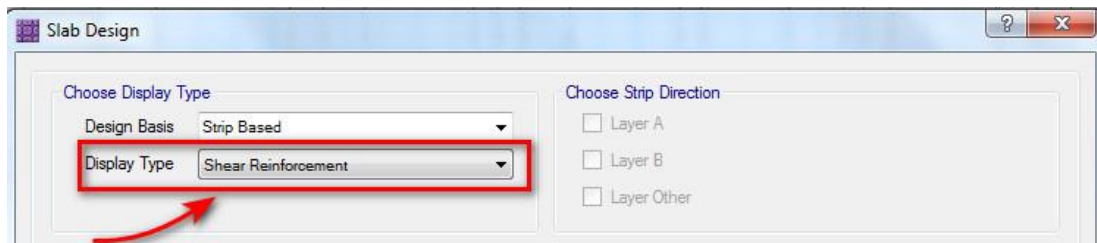
$$V_c = \left( 0.66\lambda(\rho_w)^{1/3}\sqrt{f'_c} + \frac{N_u}{6A_g} \right) b_w d \quad (ب-۱۲-۸-۹)$$

۹-۸-۴-۲- برای اعضای بتنی که در آنها از حداقل فولاد عرضی استفاده نشده باشد،  $A_v \leq A_{v,min}$ ،  $V_c$  از رابطه‌ی (۹-۸-۹) تعیین می‌شود:

$$V_c = \left( 0.66\lambda_s\lambda(\rho_w)^{1/3}\sqrt{f'_c} + \frac{N_u}{6A_g} \right) b_w d \quad (۱۳-۸-۹)$$

برای کنترل و اطلاع از میزان آرماتور برشی احتمالی موردنیاز برای شالوده‌های نواری از مسیر زیر اقدام گردد:

Display> Show Slab Design



شکل ۱۳-۸: مشاهده نتایج آرماتور برشی مورد نیاز در فونداسیون

برای محاسبه مقاومت برشی ناشی از بتن در اعضای مانند فونداسیون و دال که آرماتور برشی ندارند، روابط ارائه شده در آیین‌نامه ویرایش جدید تغییر کرده است. باید بررسی شود که نرم افزار از روابط جدید برای کنترل برش استفاده نماید.

### ۱۳-۷ کنترل برش پانچ (برش دوطرفه) و طراحی خاموت برشی

#### ۱۳-۷-۱ مقاومت برشی دو طرفه‌ی تامین شده توسط بتن

مقاومت برشی بتن برای اعضای دو طرفه‌ای که در آنها از آرماتور برشی استفاده نشده باشد، کم‌ترین مقداری است که از سه رابطه‌ی زیر تعیین می‌شود:

$$v_c = 0.33\lambda_s\lambda\sqrt{f'_c}$$

$$v_c = 0.17(1 + \frac{2}{\beta})\lambda_s \lambda \sqrt{f'_c}$$

$$v_c = 0.083(2 + \frac{\alpha_s d}{b_0})\lambda_s \lambda \sqrt{f'_c}$$

در رابطه‌های فوق  $\beta$  نسبت وجه بزرگ به وجه کوچک مقطع ستون است. هم‌چنین مقدار  $\alpha_s$  برای ستون‌های میانی، کناری و گوشه به ترتیب برابر با ۴۰، ۳۰ و ۲۰ منظور می‌شود. به علاوه  $\lambda_s$  ضریب اصلاح تاثیر اندازه بوده که در ویرایش پنجم مبحث نهم اضافه شده است و بر اساس رابطه‌ی زیر تعیین می‌شود:

$$\lambda_s = \sqrt{\frac{2}{1+d/250}} \leq 1.0$$

تذکر: برای شالوده‌های منفرد، نواری و گسترده می‌توان ضریب تاثیر عمق،  $\lambda_s$  را برابر ۱ در نظر گرفت. اما برای کنترل برش پانچ در دال‌های با ضخامت بیشتر از ۲۵ سانتی‌متر باید اثر  $\lambda_s$  لحاظ شود (پیشنهاد می‌شود نسبت نیرو به ظرفیت ستون در Etabs به مقدار  $\lambda_s$  تقسیم شود). یکی از شرایط استفاده از  $\lambda_s = 1.0$  در رابطه‌های فوق تامین بند ۹-۸-۵-۳-الف) به هنگام استفاده از خاموت برشی می‌باشد:

طراحی و جزئیات خاموت‌ها شرایط زیر را تامین کند و  $A_v/S \geq 0.17\sqrt{f'_c}b_0/f_{yt}$  یعنی  $v_s > v_c$  باشد:

۱- از خاموت‌های تک‌پایه، U ساده، U چندگانه و خاموت بسته به عنوان میلگرد برشی استفاده شود.

۲- مهار و شکل خاموت‌ها باید مطابق بند ۹-۲۱-۶ باشد.

۳- در صورت استفاده از خاموت، محل قرارگیری و فاصله‌گذاری آن‌ها باید مطابق با جدول ۱۳-۵ باشد.

#### جدول ۱۳-۵: محل قرارگیری و فاصله‌گذاری خاموت‌ها

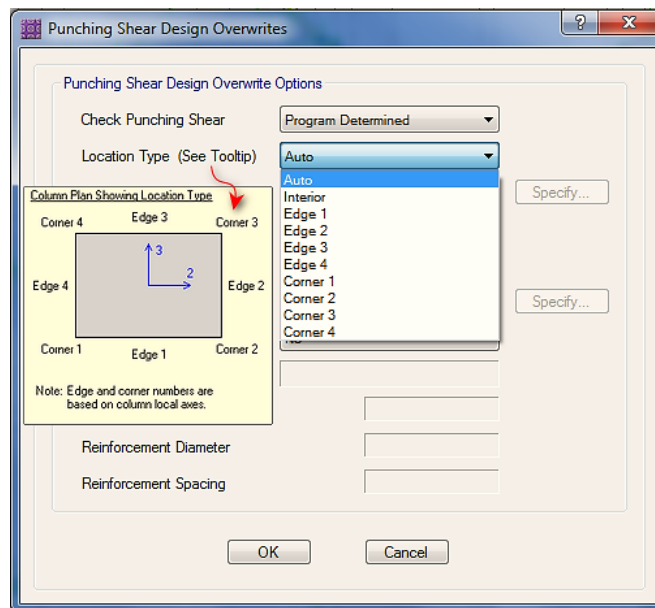
جهت اندازه‌گیری	تعریف اندازه‌گیری	بیشترین فاصله
عمود بر وجه ستون	فاصله از بر ستون تا اولین خاموت	$\frac{d}{2}$
	فاصله‌ی بین خاموت‌ها	$\frac{d}{2}$
موازی با وجه ستون	فاصله‌ی بین ساق عمودی خاموت‌ها	2d

## ۱۳-۷-۲ کنترل برش پانچ در ETABS

### ۱۳-۷-۲-۱ تنظیمات اولیه

کنترل برش پانچ باید برای همه ستون‌ها به‌ویژه برای ستون‌های گوشه، کنار چاله آسانسور و همچنین برای ستون‌های چسبیده به دیوارهای برشی انجام شود. بدین منظور ابتدا لازم است تا تنظیمات محاسبات پانچ در نرم‌افزار از مسیر زیر به درستی انجام شود (لازم به ذکر است تا زمانی که ستونی در حالت انتخاب قرار نگیرد گزینه‌ی زیر غیرفعال خواهد بود):

#### Design > Punching Shear Design Overwrites



شکل ۱۳-۹: تنظیمات مربوط به برش پانچ در نرم‌افزار

Location Type: موقعیت و نحوه قرارگیری ستون

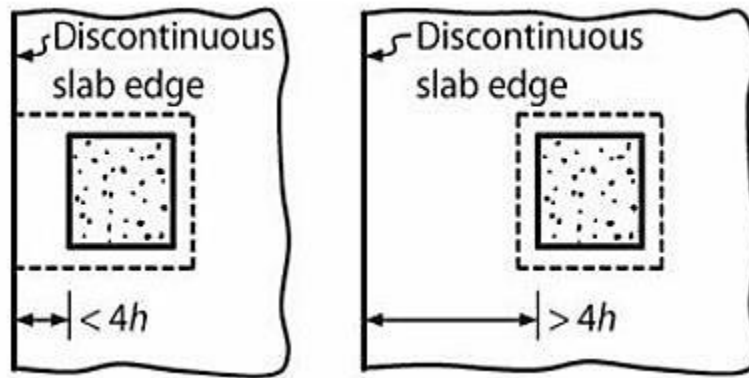
Perimeter: برای ستون‌های میانی معمولاً گزینه Auto مناسب است. ولی برای ستون‌های لبه و گوشه، این گزینه در حالت Specified Perimeter قرارداد شده و با کلیک کردن بر روی Specify، مختصات نقاط چهار گوشه محدوده پانچ معرفی گردد.

Effective Depth: در این قسمت عمق مؤثر مقطع شالوده،  $d$ ، معرفی شود.

Opening: معمولاً این گزینه می‌تواند در حالت Auto قرارداد شود. در مواردی که بازشویی در داخل محدود پانچ قرار می‌گیرد، الزاماً باید این گزینه در حالت Specified قرارداد شود و سپس با کلیک کردن بر روی Specify، اطلاعات کلیه بازشوهایی که در محدوده پانچ ستون مورد نظر قرار گرفته‌اند معرفی شوند.

تذکره ۱: برای رسم پی نواری بهتر است از opening استفاده نشود. استفاده از opening محاسبات مربوط به برش پانچ را تغییر خواهد داد.

تذکره ۲: در مواردی که در مجاورت ستون لبه، شالوده دارای پاشنه باشد، برای این که یک ستون به عنوان ستون میانی در نظر گرفته شود، باید لبه‌ی آن از لبه‌ی فونداسیون بیشتر از  $4h$  فاصله داشته باشد (شکل ۱۰-۱۳).  $h$  ارتفاع دال یا فونداسیون است.



شکل ۱۰-۱۳: معیار تشخیص ستون لبه از ستون میانی

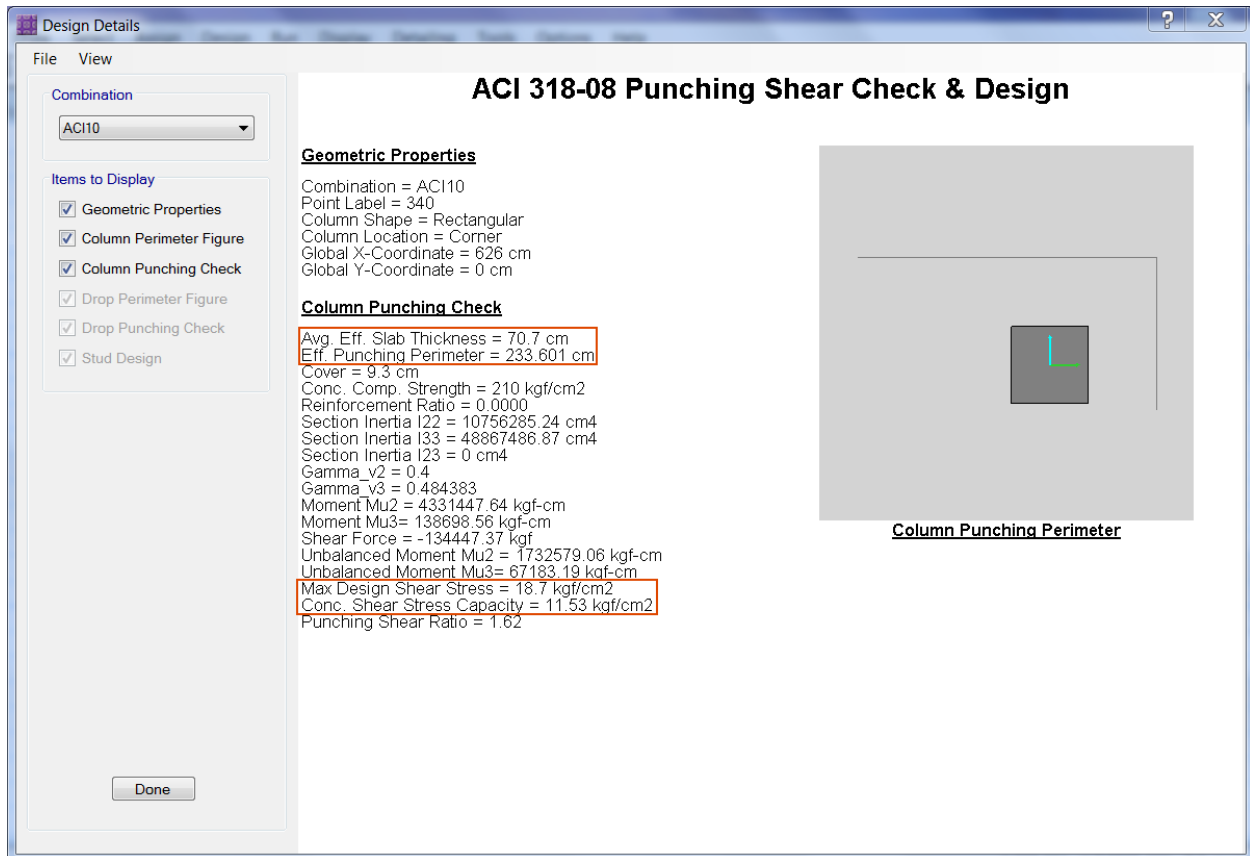
در مواقعی که محیط بحرانی برش پانچ با المان Wall و یا المان Beam تداخل داشته باشد، نرم‌افزار قادر به محاسبات برش دو طرفه نیست و از عبارت  $N/C$  استفاده می‌کند.

### ۱۳-۲-۲-۲ کنترل نتایج

نتایج نسبت نیرو به ظرفیت برش پانچ از مسیر

Display > Show Punching Shear Design

قابل دسترسی می‌باشد. دقت شود که برای تمامی ستون‌ها این نسبت باید کمتر یا مساوی ۱ باشد. در مواردی که نرم‌افزار در تشخیص نوع ستون (از نظر موقعیت قرارگیری نسبت به فونداسیون)، محیط پانچ و یا سایر اطلاعات موردنیاز بازماند، نتیجه  $N/C$  (محاسبه نشده) می‌دهد. معمولاً این اتفاق برای ستون‌های گوشه و ستون‌های اطراف بازشو و ... رخ می‌دهد که با معرفی دقیق مشخصات موردنظر از مسیر توضیح داده شده در بند قبل، باید برطرف گردد. برای کنترل و راستی‌آزمایی فرضیات منظور شده توسط نرم‌افزار برای هر ستون و همچنین مشاهده ریز محاسبات پانچ، بر روی گره ستون موردنظر راست کلیک کرده و گزارش پانچ محل ستون مذکور مطابق شکل زیر استخراج گردد.



### شکل ۱۱-۱۳: نتایج و جزئیات محاسبات برش پانچ ستون انتخاب شده

در صورتی که نسبت نیرو به مقاومت برش پانچ بیش از حد مجاز باشد، سه راهکار پیشنهاد می‌گردد:

الف) چنانچه تعداد قابل توجهی از ستون‌ها جوابگو نباشند، ضخامت کل شالوده افزایش یابد.

ب) در صورت وجود این مشکل در تعداد اندکی از ستون‌ها، ضخامت فونداسیون در محدوده‌ای بزرگ‌تر از محیط پانچ، به صورت موضعی افزایش یابد

پ) مطابق توضیحاتی که در ادامه می‌آید، از آرماتورهای برشی استفاده شود.

### ۱۳-۲-۳ طراحی آرماتور برشی

جهت طراحی آرماتور برشی برای هر ستون، مقدار حداکثر تنش برشی پانچ کننده (Max Design Shear Stress) و نیز مقدار  $b_0$  از شکل ۱۱-۱۳ برداشت شود.

### مقاومت برشی دو طرفه‌ی تامین شده توسط بتن $V_c$

برای اعضای دو طرفه مسلح به خاموت برشی، مقدار  $V_c$  که در مقاطع بحرانی محاسبه می‌شود نباید از مقدار زیر بیش تر باشد:

$$v_c = 0.17 \lambda_s \lambda \sqrt{f'_c}$$

مطابق بند ۹-۸-۵-۳-۴ برای اعضای دو طرفه با فولادگذاری برشی، لازم است عمق موثر مقطع طوری انتخاب شود که  $v_u$  محاسبه شده در مقاطع بحرانی از مقادیر زیر بیش تر نشود:

$$v_u \leq 0.5 \phi \sqrt{f'_c} \quad \text{- در صورت استفاده از خاموت:}$$

$$v_u \leq 0.66 \phi \sqrt{f'_c} \quad \text{- در صورت استفاده از گل میخ برشی سر دار:}$$

### مقاومت برشی تامین شده توسط خاموت برشی $V_s$

از خاموت‌های با یک یا چند شاخه ساخته شده از میلگرد یا سیم، در صورت برآورده شدن هر دو شرط زیر می‌توان به عنوان تقویت برشی دال دو طرفه و پی استفاده کرد:

الف- عمق موثر  $d$  حداقل برابر ۱۵۰ میلی‌متر باشد.

ب- عمق موثر  $d$  حداقل ۱۶ برابر قطر خاموت باشد.

$$v_s = \frac{A_v f_{yt}}{b_0 s} \quad \text{در این حالت } V_s \text{ با استفاده از رابطه‌ی روبرو محاسبه می‌شود:}$$

که در آن  $A_v$  مجموع سطح مقطع شاخه‌های قائم تمام خاموت‌های واقع بر یک خط محیطی است که از نظر هندسی مشابه محیط مقطع ستون می‌باشد؛ و  $s$  فاصله‌ی بین خطوط محیطی میلگردهای برشی در جهت عمود بر وجه ستون است.

$$\left. \begin{aligned} v_u &\leq \phi v_n \\ v_n &= v_c + v_s \end{aligned} \right\} \rightarrow v_s = \frac{v_u}{\phi} - v_c$$

به عنوان مثال برای ستونی که در بالا خلاصه محاسبات آن ارائه شده است، مقدار  $V_s$  و در ادامه مقدار  $A_v/s$  به شکل زیر محاسبه می‌شود:

$$v_s = \frac{v_u}{\phi} - v_c = \frac{18.7}{0.75} - 11.53 = 13.4 \text{ kgf/cm}^2 \rightarrow \frac{A_v}{s} = \frac{v_s b_0}{f_{yt}} = \frac{13.4 \times 233.601}{4000} = 0.78 \text{ cm}$$

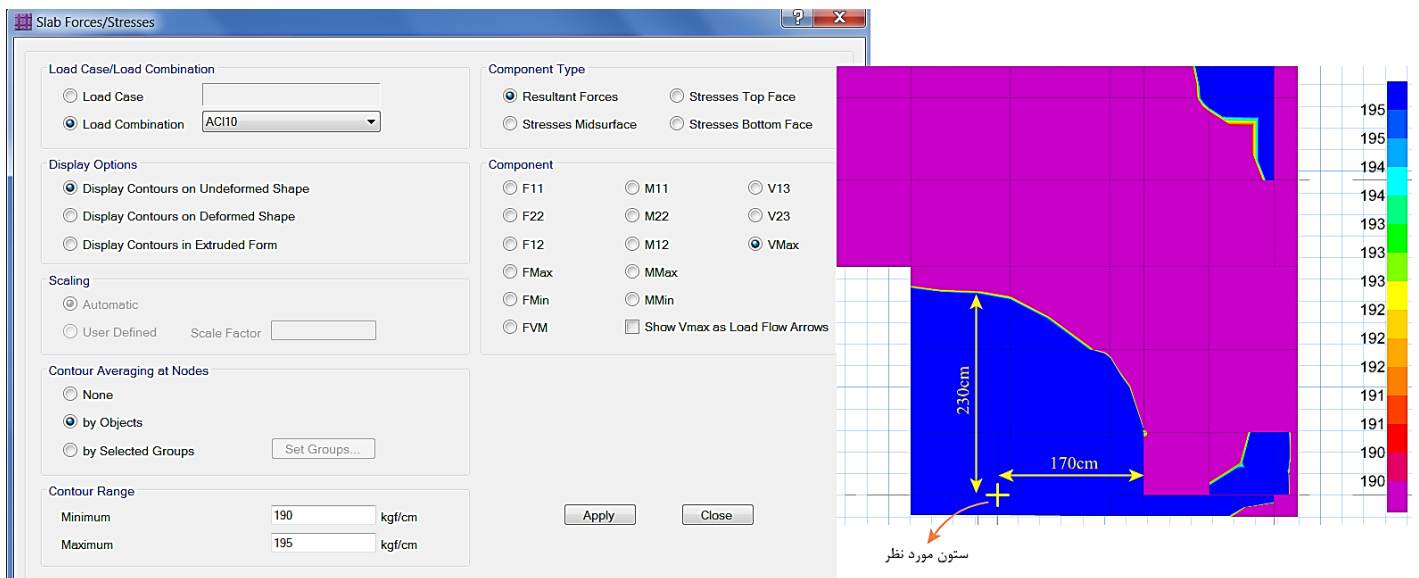
با فرض استفاده از میلگرد ۱۰ به صورت خاموت بسته در دو وجه ستون داریم:

$$\left. \begin{aligned} A_v &= 4 \times 0.785 = 3.14 \text{ cm}^2 \\ s &= 3.14 / 0.78 \approx 4 \text{ cm} \end{aligned} \right\} \text{ USE : } \phi 10 @ 50 \text{ mm}$$

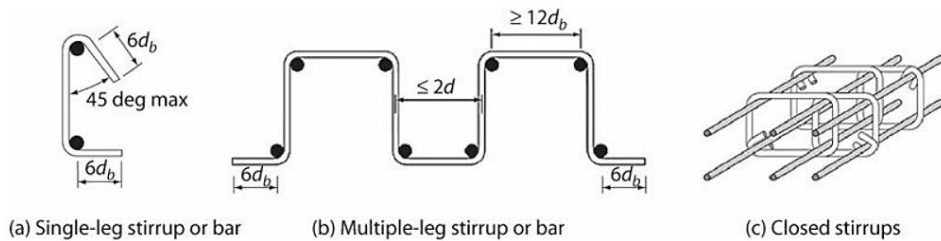
فولادهای قائم برشی را می‌توان در جایی قطع کرد تنش برشی موجود تحت بارهای ضریب‌دار از ظرفیت برشی بتن کمتر شود، این مقدار برای مثال فوق برابر است با:

$$v_u \leq 0.17\lambda\sqrt{f'_c} = 0.17\sqrt{250} = 2.69 \text{ kgf/cm}^2$$

سپس در نرم‌افزار SAFE از مسیر **Display>Show Slab Forces/Stresses** کانتور تنش برشی حداکثر، تحت ترکیب بار کنترل‌کننده‌ی برش پانچ (به طور مثال در شکل ۱۳-۱۱ این ترکیب بار ACI10 است) نمایش داده شود. محل قطع آرماتورهای برشی جایی است که مقدار تنش از  $v_{u,max} \leq v_c d = 2.69 \times 70.7 = 190.18 \text{ kgf/cm}$  کوچکتر شود.



شکل ۱۳-۱۲: تعیین محل قطع آرماتور برشی پانچ



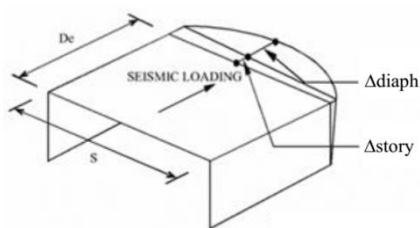
شکل ۱۳-۱۳: انواع شکل آرماتور برشی در دال‌ها

## فصل ۱۴ کنترل و طراحی دیافراگم

### ۱-۱۴ صلبیت دیافراگم

در موارد زیر باید صلبیت دیافراگم کنترل گردد:

- ۱) دیافراگم‌های از نوع چوبی یا ورق‌های فلزی تقویت نشده بدون پوشش بتن رویه
  - ۲) ساختمان‌های دارای نامنظمی در پلان
  - ۳) سقف‌های با نسبت طول به عرض بزرگتر از ۳
  - ۴) سقف‌های دارای بازشوهای بزرگ
  - ۵) سقف‌های دارای بازشوهای نزدیک به هم
  - ۶) فاصله زیاد بین عناصر قائم باربرجانبی (قاب‌های خمشی، بادبند، دیوار برشی)
  - ۷) کف روی دیوار حائل
  - ۸) کف‌های مرتبط با نامنظمی خارج از صفحه
  - ۹) کف‌های مرتبط با نامنظمی نامنظمی هندسی در ارتفاع و قطع سیستم باربرجانبی
- برای تعیین صلبیت دیافراگم باید نسبت تغییر شکل دیافراگم به تغییر مکان نسبی متوسط طبقه  $\Delta_{diaph} / \Delta_{story}$  تحت نیروی جانبی زلزله طراحی مطابق شکل ۱-۱۴ کنترل گردد.



$(\Delta_{diaph}/\Delta_{story}) > 2$	دیافراگم نرم
$0.5 \leq (\Delta_{diaph}/\Delta_{story}) \leq 2$	دیافراگم نیمه صلب
$(\Delta_{diaph}/\Delta_{story}) < 0.5$	دیافراگم صلب

شکل ۱-۱۴: نحوه کنترل صلبیت دیافراگم

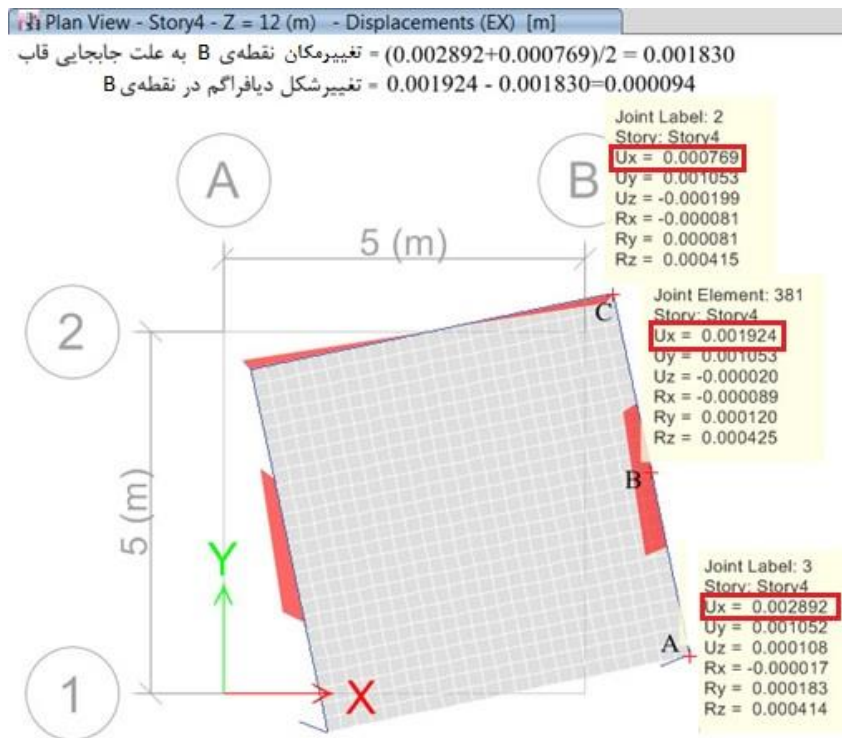


برای کنترل صلبیت دیافراگم فایل diaphragm.edb طبق روند زیر باید ساخته شود:

- (۱) از فایل main.edb نسخه جدیدی ساخته شود.
- (۲) هندسه سقف‌های تیرچه بلوک و وافل باید تعریف شده باشد. ضرایب اصلاح سختی خمشی و محوری دال‌ها مطابق جدول ۱-۶ کنترل گردد.
- (۳) دیافراگم سقف‌ها از جنس semirigid تعریف گردد.
- (۴) نسبت  $\Delta_{diaph} / \Delta_{story}$  برای همه طبقات تحت اثر نیروی جانبی زلزله طرح برای هر راستا به صورت جداگانه به دست آورده شود. در این رابطه  $\Delta_{story}$  تغییر مکان نسبی متوسط طبقه می‌باشد. این مقدار را می‌توان از ستون Avg Drift از جدول خروجی ETABS از مسیر

Display>Show tables>Analysis>Results>Displacements>Story Max/Avg Drift

به دست آورد.  $\Delta_{diaph}$  حداکثر تغییر شکل دیافراگم بوده که پس از تحلیل و نمایش تغییر مکان دیافراگم تحت بار زلزله، مطابق شکل ۲-۱۴ قابل محاسبه می‌باشد. این کنترل باید در هر دو راستا انجام شود.



شکل ۲-۱۴: تعیین تغییر شکل دیافراگم

۵) در صورتی نسبت  $\Delta_{diaph} / \Delta_{story}$  کوچکتر از ۰/۵ باشد، فرض دیافراگم صلب در فایل main.edb صحیح بوده و در غیر این صورت باید نوع دیافراگم اصلاح گردد.

### ۱۴-۲ بارگذاری دیافراگم جهت تحلیل و طراحی

دیافراگم‌های صلب و نیمه‌صلب، باید برای تلاش‌های برشی و لنگرهای خمشی ناشی از نیروی مؤثر بر دیافراگم‌ها ( $F_{pui}$ ) که از رابطه زیر به دست می‌آید، طراحی شوند:

$$0.5AIW_i \leq F_{pui} = \frac{\sum_{j=i}^n F_j}{\sum_{j=i}^n W_j} W_i \leq AIW_i$$

$F_i$  مقدار نیروی جانبی طبقه  $i$  و  $W_i$  وزن مؤثر لرزه‌ای دیافراگم می‌باشد. مثالی از محاسبه نیروی مؤثر دیافراگم در جدول ۱-۱۴ نشان داده شده است.

جدول ۱-۱۴: جدول محاسبه نیروی مؤثر دیافراگم

Story	Load Case	Location	Vy (N)	Fuy  (N)	Wi (Kg)	ΣFuy (N)	ΣWi (Kg)	ΣFuy/ΣWi (N/Kg)	Fpuy=(ΣFuy/ΣWi)*Wi (N)
Story4	EY	Bottom	-65848.0	65848.0	34207.5	65848.0	34207.5	1.92	65848.0
Story3	EY	Bottom	-119039.8	53191.8	36060.0	119039.8	70267.5	1.69	61089.1
Story2	EY	Bottom	-154501.0	35461.2	36060.0	154501.0	106327.5	1.45	52397.6
Story1	EY	Bottom	-172092.0	17591.0	35707.5	172092.0	142035.0	1.21	43263.8

نیروی فوق ( $F_{pui}$ ) برای در نظرگیری اثر اینرسی جانبی دیافراگم  $i$  ناشی از جرم آن می‌باشد که باید به نحوه‌ی مناسبی به اعضای سیستم باربر جانبی انتقال یابد. علاوه بر این نیرو، چنانچه اعضای باربر جانبی بالا و پایین دیافراگم در امتداد هم نباشند (نامنظمی خارج از صفحه و نامنظمی قطع سیستم باربر جانبی)، نیروی جانبی که این اعضا، از طریق دیافراگم به یکدیگر وارد می‌کنند نیز باید به نیروی فوق اضافه گردد. برای در نظرگیری نیروی زلزله ناشی از ارتباط اعضای باربر جانبی بالا و پایین دیافراگم، نیروی زلزله طرح ( $F_i$ ) که به تمام طبقات وارد می‌شود نیز باید در تحلیل دیافراگم اثر داده شود. از طرفی در طبقه  $i$  لازم نیست که مجموع این دو نیرو منظور شود بلکه اعمال نیروی  $F_{pui}$  در این طبقه کافی است. با در نظرگیری مجموعه دو نیروی فوق، در تمام طبقات نیروی زلزله طرح وارد شده و در طبقه دیافراگم مورد نظر ( $i$ )، نیروی  $F_{pui} - F_i$  اضافه می‌شود (شکل ۱۴-۳). این نیرو را می‌توان از طریق user load و با نام Epu<sub>i</sub> از نوع quake در بخش load patterns نرم‌افزار تعریف نمود. به عنوان روشی دیگر می‌توان علاوه بر حالت‌های بار زلزله وارد بر کل سازه، برای هر طبقه یک حالت بار

(load pattern) مجزا تعریف کرد که مقدار ضریب زلزله در آن از تقسیم نیروی  $F_i - F_{pui}$  بر جرم لرزه‌ای طبقه محاسبه

می‌شود.

$$F_i = \frac{w_i h_i^k}{\sum_{j=1}^n w_j h_j^k}$$

شکل ۱۴-۳: بارگذاری جانبی سازه و نحوه اعمال نیروی موثر بر دیافراگم در حضور نیروی زلزله

مثال: در شکل ۱۴-۴ نحوه تعریف الگوهای بار  $E_{pu2x}$  و  $E_{pu2y}$  جهت بارگذاری دیافراگم سقف دوم یک سازه‌ی چهار

طبقه نشان داده شده است.

The image shows two overlapping software dialog boxes. The top-left dialog is titled "Define Load Patterns" and contains a table with columns "Load", "Type", "Self Weight Multiplier", and "Auto Lateral Load". The "Load" column lists "Dead", "Live", "EX", "EY", "Epu2x", and "Epu2y". The "Type" column lists "Dead", "Live", "Seismic", "Seismic", "Seismic", and "Seismic". The "Self Weight Multiplier" column has values 1, 0, 0, 0, 0, and 0. The "Auto Lateral Load" column lists "User Coefficient", "User Coefficient", "User Loads", and "User Loads". Red arrows point from "Epu2x" and "Epu2y" to the "User Seismic Loads on Diaphragms" dialog.

The top-right dialog is titled "User Seismic Loads on Diaphragms" and contains a table with columns "Story", "Diaphragm", "Fx N", "Fy N", and "Mz Nm". The table has 5 rows for Story4, Story3, Story2, Story1, and Story1. The "Fx N" column has values 0, 0, 0, 0, and 0. The "Fy N" column has values 0, 0, 0, 0, and  $F_{pu2y} - F_{pu2y}$ . The "Mz Nm" column has values 0, 0, 0, 0, and 0. Below the table, a calculation is shown:  $52397.6 - 35461.2 = 16936.4 N$ . Below the calculation, there is a text box with Persian text: "در صورت برابر بودن ضریب برش پایه در دو راستا، این مقدار با نیروی دیافراگم در راستای X برابر است". At the bottom, there are checkboxes for "Apply Load at Diaphragm Center of Mass" and "Additional Eccentricity Ratio (all Diaphragms)", and buttons for "OK" and "Cancel".

شکل ۱۴-۴: تعریف الگوی بار نیروی موثر بر دیافراگم

### ۱۴-۳ ترکیب بارهای طراحی دیافراگم

ترکیب بارهای طراحی دیافراگم باید مطابق جدول ۵-۸ تعریف شوند. طراحی اجزای جمع کننده و اتصالاتشان باید برای زلزله تشدید یافته ( $\Omega_0 E$ ) انجام شود ولی برای طراحی سایر اجزای دیافراگم مانند اجزای لبه‌ای نیازی به منظور نمودن زلزله تشدید یافته نیست.

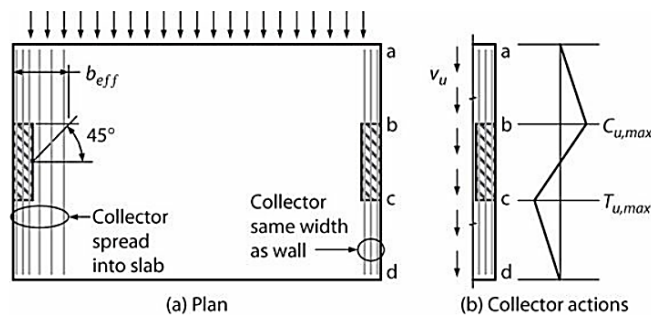
در کلیه سازه‌های نامنظم در پلان به لحاظ هندسی، دیافراگم و خارج از صفحه و یا نامنظم در ارتفاع به لحاظ قطع سیستم باربر جانبی در پهنه‌های با خطر نسبی متوسط و بالاتر، نیروی طراحی اتصالات دیافراگم به اجزای قائم اجزای جمع کننده باید به میزان ۲۵ درصد افزایش یابد. به بیانی دیگر، نیروی  $1.25\Omega_0 E$  باید لحاظ گردد.

### ۱۴-۴ تحلیل دیافراگم

#### ۱۴-۴-۱ استخراج نیروهای وارد بر جمع کننده‌ها

یادآوری این نکته در ابتدای امر لازم است که در تمام مراحل کنترل دیافراگم و تحلیل آن، نوع دیافراگم باید Semi-rigid منظور شود. در غیر این صورت هیچ نیروی داخلی در آن ایجاد نخواهد شد.

در امتداد دیوارهای برشی لازم است تا برش یکنواخت در لبه‌ی سازه به دیوار برشی منتقل شود. این عمل به وسیله جمع کننده (Collector) انجام می‌شود (شکل ۱۴-۵ a). شکل b نشان می‌دهد که جمع کننده تحت نیروهای کششی و فشاری قرار گرفته است. جمع کننده به تدریج در طول ضلع ab و ضلع cd برش در دال تخت را جمع می‌کند به طوری که به تدریج و به صورت خطی نیروی محوری آن افزایش می‌یابد. سپس در طول ضلع bc نیرو را به دیوار برشی منتقل می‌کند.



شکل ۱۴-۵: جمع کننده‌های متمرکز و گسترده و دیاگرام توزیع نیروی داخلی در آنها

جمع‌کننده‌ها را می‌توان به دو نوع متمرکز و گسترده تقسیم‌بندی کرد. عرض جمع‌کننده را می‌توان (مطابق دیوار سمت راست در شکل a) هم عرض دیوار فرض کرد و یا اینکه (مطابق دیوار سمت چپ در شکل a) برای آن یک عرض موثر منظور کرد.

الف) جمع‌کننده‌های متمرکز (تیرهای هم‌راستای دیوار)

در برخی موارد کل میلگردهای لازم را می‌توان در عرضی برابر با عرض دیوار برشی و یا ستون قرار داد. در این حالت، جهت تعیین نیروی محوری جمع‌کننده‌ها و نیروی برشی منتقل شده در بر دیوار، لازم است مراحل زیر طی شود:

- ابتدا باید اختلاف نیروی دیوار برشی در طبقه‌ی پایین و طبقه‌ی بالای دیافراگم تحت ترکیب بارهای معرفی شده از مسیر `Display>Show tables>Analysis>Results>Wall Results>Pire Forces` استخراج گردد. در مثال شکل ۱۴-۶ دیوار مورد نظر در راستای Y قرار گرفته و لازم است ترکیب بارهای ۱۳ تا ۱۶ جدول ۵-۸ در نظر گرفته شود. جهت طراحی دیافراگم سقف دوم در این مثال، برش در بالای دیوار طبقه‌ی دوم و در پایین طبقه‌ی سوم تعیین می‌شود. کل نیروی انتقال یافته از دیافراگم به دیوار برابر تفاضل این دو مقدار است.

TABLE: Pier Forces					
Story	Pier	Load Case/Combo	Location	P	V2
				N	N
Story3	P1	diaph13	Bottom	-3753.96	51617.15
Story3	P1	diaph14	Bottom	4386.08	49254.44
Story3	P1	diaph15	Bottom	-4386.08	-49254.44
Story3	P1	diaph16	Bottom	3753.96	-51617.15

diaph13	51617.15	66610.07	$66610.07 - 51617.15 = 14992.92$
diaph14	49254.44	64535.5	$64535.5 - 49254.44 = 15281.06$
diaph15	-49254.4	-64535.5	$-64535.5 - (-49254.44) = -15281.06$
diaph16	-51617.2	-66610.1	$-66610.07 - (-51617.15) = -14992.92$

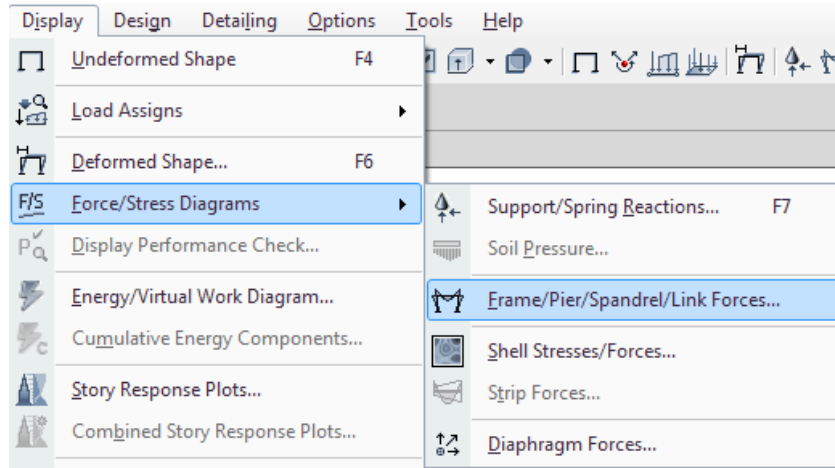
  

TABLE: Pier Forces					
Story	Pier	Load Case/Combo	Location	P	V2
				N	N
Story2	P1	diaph13	top	-3753.96	66610.07
Story2	P1	diaph14	top	4386.08	64535.5
Story2	P1	diaph15	top	-4386.08	-64535.5
Story2	P1	diaph16	top	3753.96	-66610.07

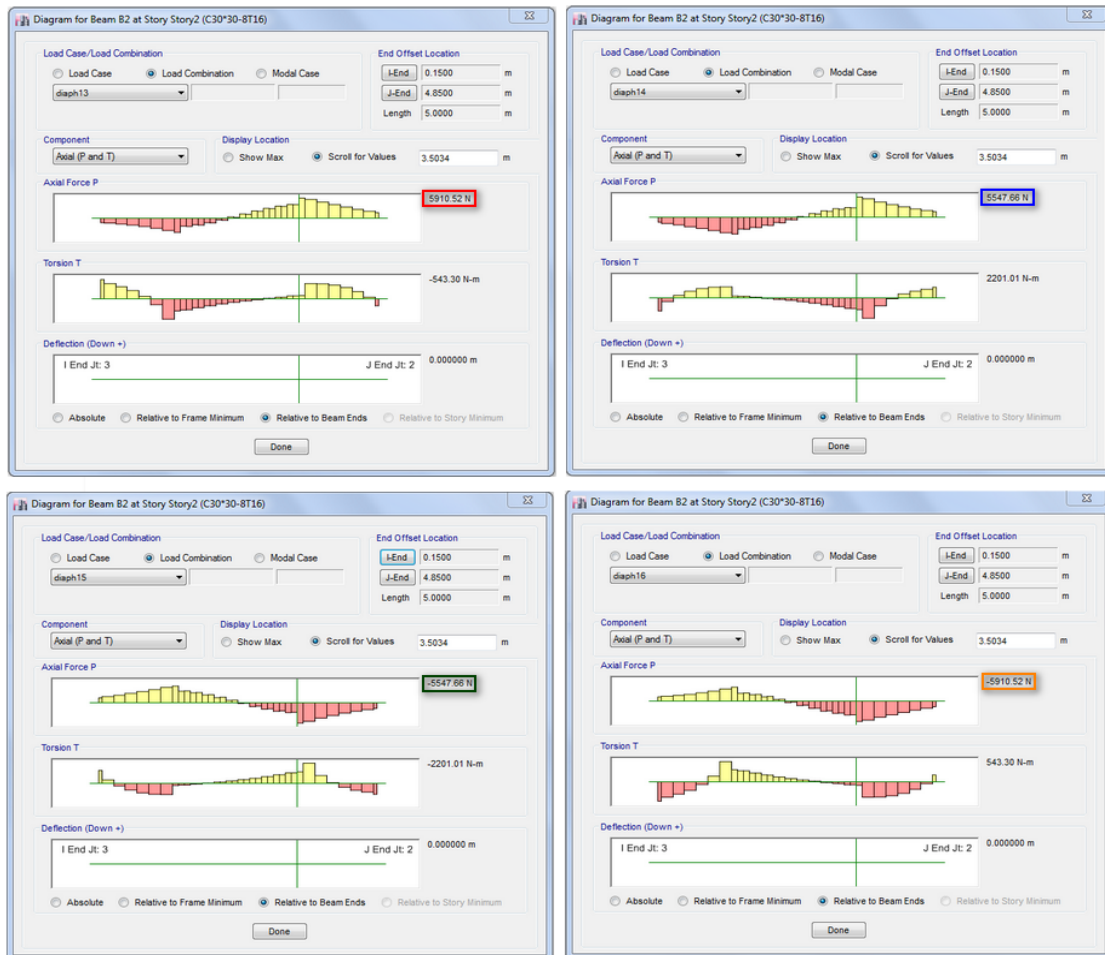
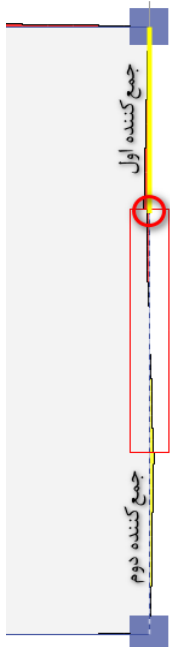
شکل ۱۴-۶: تعیین کل نیروی انتقال یافته از دیافراگم به دیوار تحت ترکیب بارهای طراحی

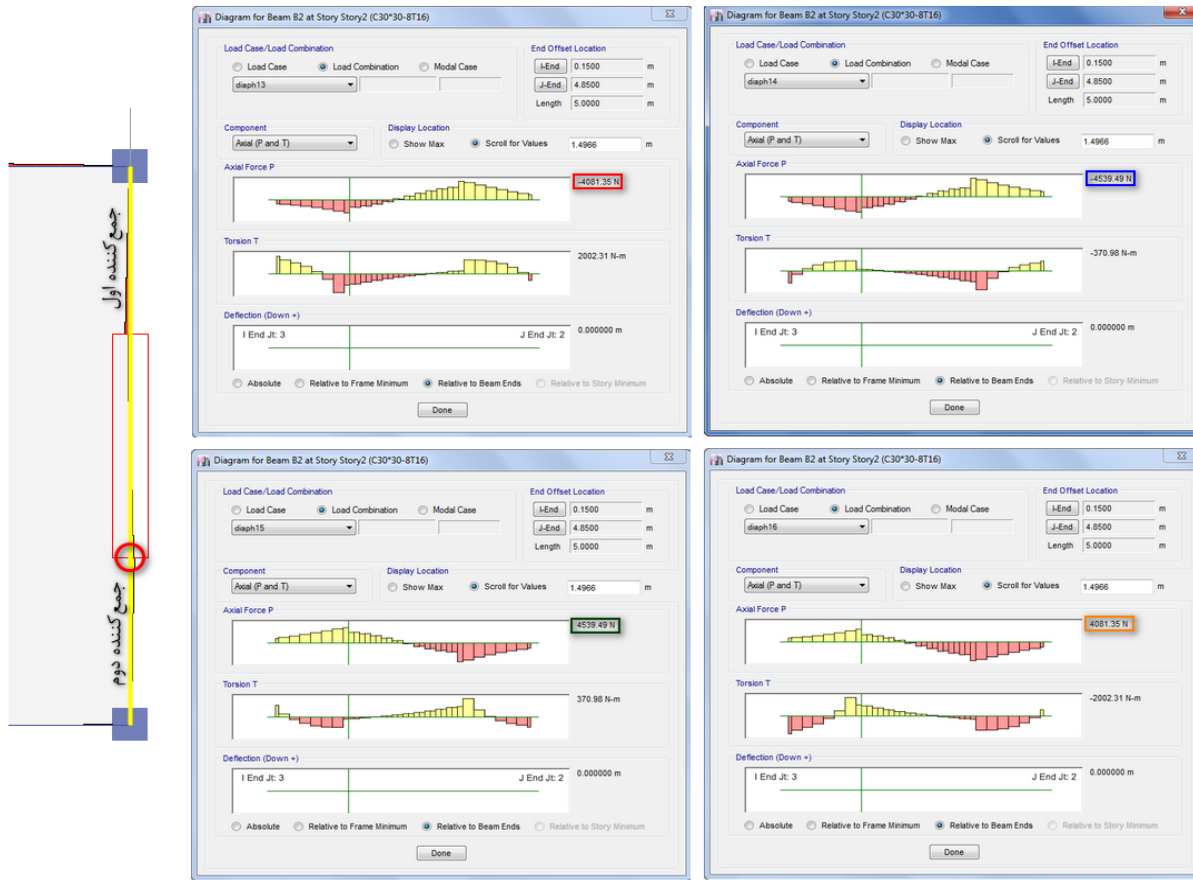
- حالت اول: قسمتی از نیرو به صورت مستقیم به جمع‌کننده‌ها وارد شده و قسمتی از آن نیز به صورت برش اصطکاک وارد دیوار می‌شود. در صورتی که جمع‌کننده، تیر هم‌راستای دیوار باشد می‌توان نیروی محوری به وجود آمده در تیر (در محل اتصال تیر به دیوار) را از طریق گزینه‌ی نشان داده در شکل ۱۴-۷ و شکل ۱۴-۸ استخراج کرد و یا از مسیر `Display>Show tables>Analysis>Results>Frame Results>Beam Forces` مقدار نیروی محوری ایجاد

شده در تیرهای جمع کننده را استخراج کرد (جداول آورده شده). لازم به ذکر است همواره یکی از جمع کننده‌های دو طرفین دیوار کششی و دیگری فشاری است.



شکل ۱۴-۷: استخراج نیروی جمع کننده (تیر هم راستای دیوار)





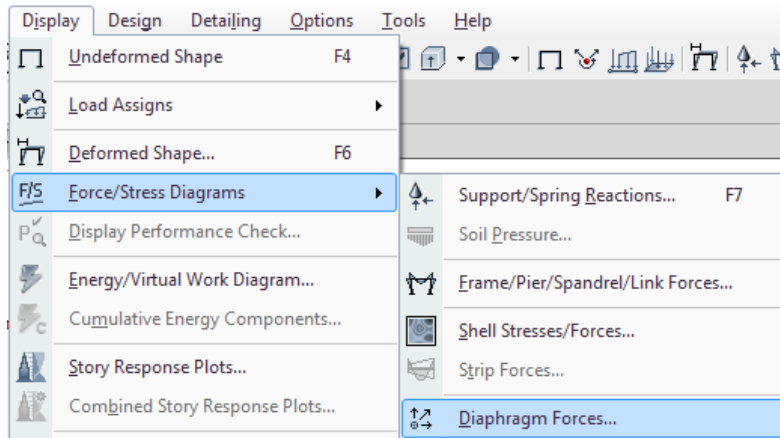
شکل ۱۴-۸: نیروی محوری کششی و فشاری در جمع کننده‌ها تحت ترکیب بارهای طراحی

با کم کردن سهم جمع کننده‌ها از کل نیروی منتقل شده از دیافراگم به دیوار، برش در بر دیوار به دست می‌آید (جدول ۱۴-۲).

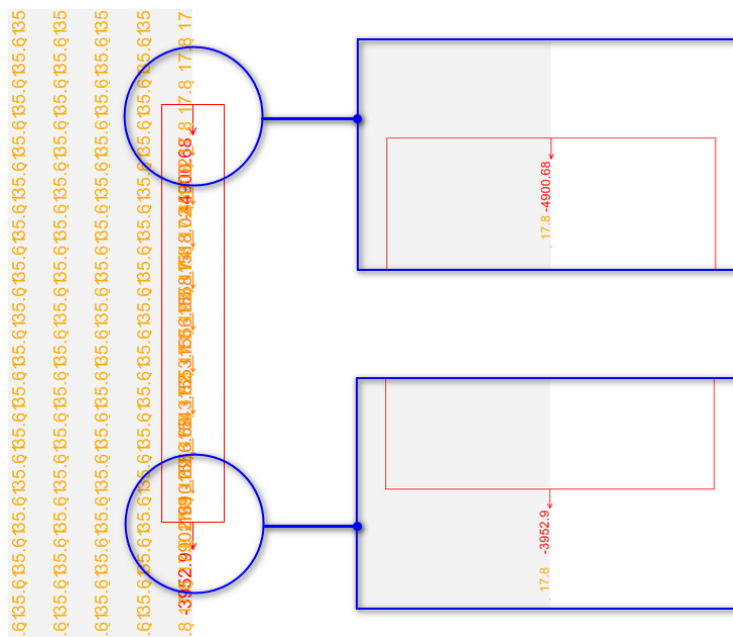
جدول ۱۴-۲: محاسبات نیروی طراحی جمع کننده و برش اصطکاکی

بخش هشتم: طراحی دیافراگم										
۷-۱- طراحی جمع کننده										
طراحی جمع کننده در دیوار ۱ Pier										
ترکیب بار	$\Delta V_{pier}$ (N)	جمع کننده اول (N)	جمع کننده دوم (N)	کل نیروی منتقل شده از طریق جمع کننده $\Sigma F_c$ (N)	برش اصطکاکی $\Delta V_{pier} - \Sigma F_c$ (N)	نیروی طراحی کششی جمع کننده اول (N)	نیروی طراحی فشاری جمع کننده اول (N)	نیروی طراحی کششی جمع کننده دوم (N)	نیروی طراحی فشاری جمع کننده دوم (N)	برش طراحی بر دیوار (N)
diaph13	14992.92	5910.52	-4081.35	9991.87	5001.05	5910.52	-5910.52	4539.49	-4539.49	5193.91
diaph14	15281.06	5547.66	-4539.49	10087.15	5193.91					
diaph15	-15281.06	-5547.66	4539.49	-10087.15	-5193.91					
diaph16	-14992.92	-5910.52	4081.35	-9991.87	-5001.05					

حالت دوم: چنانچه در طرفین دیوار تیر موجود نباشد (سیستم دال و ستون)، مقدار نیروی محوری (کششی و فشاری) ایجاد شده در جمع‌کننده‌ها را می‌توان از طریق گزینه‌ی نمایش داده شده در شکل ۹-۱۴ تعیین کرد (در ETABS ویرایش ۱۶ و بالاتر). برای مثال یک نمونه خروجی نیروی دیافراگم در دو انتهای دیوار در شکل ۱۰-۱۴ نشان داده شده است.



شکل ۹-۱۴: استخراج نیروی موثر بر دیافراگم با استفاده از نیروی گره‌های انتهایی

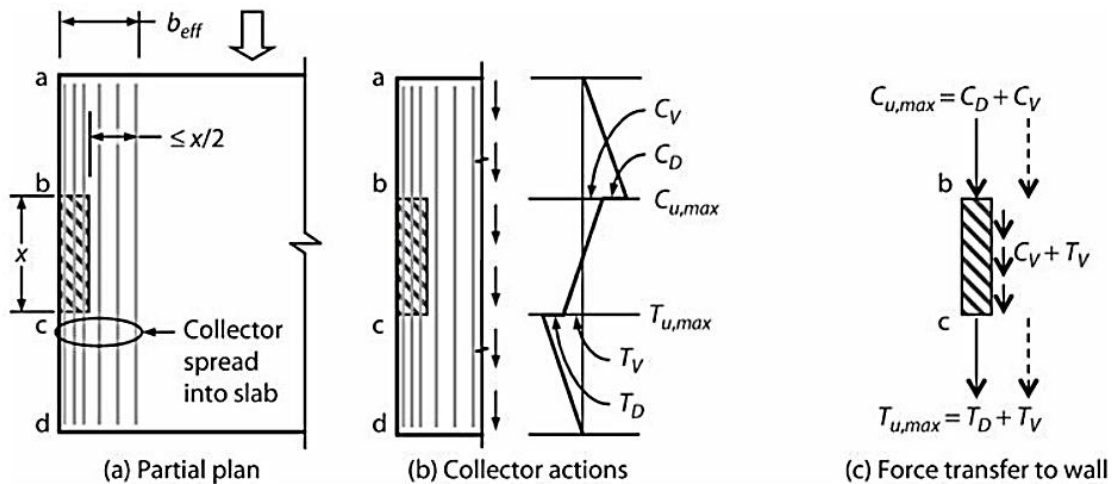


شکل ۱۰-۱۴: نیروی محوری دو انتهای دیوار در دیافراگم

ب- جمع‌کننده‌های گسترده (عرض جمع‌کننده برابر عرض موثر)

در رابطه با عرض موثر  $b_{eff}$  آیین‌نامه مسکوت است ولی توصیه می‌شود که عرض موثر در هر طرف دیوار برشی بیش از نصف طول دیوار منظور نشود (در شکل ۱۴-۱۱).





شکل ۱۴-۱۱: عرض موثر در جمع کننده گسترده

جهت تعیین نیروی جمع کننده و نیروی برشی منتقل شده در لبه‌ی جمع کننده‌ی گسترده لازم است مراحل زیر طی شود:

۱- ابتدا باید اختلاف نیروی دیوار برشی در طبقه‌ی پایین و طبقه‌ی بالای دیافراگم ( $\Delta V_{pier}$ ) مطابق با آن چه در

قسمت قبل گفته شد محاسبه گردد.

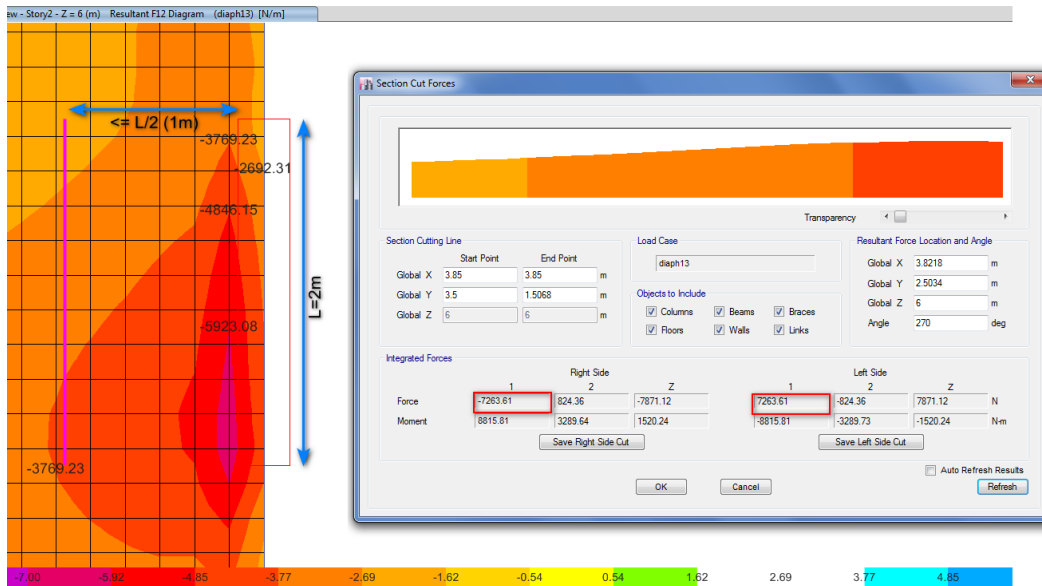
۲- از مسیر `Display>Force/Stress Diagrams>Shell Stress/Forces` دیاگرام نیروی برشی داخل صفحه F12 بر

روی پلان دیافراگم مورد نظر نشان داده شود.

۳- در این حالت در فاصله‌ی عرض موثر به دست آمده برای دیوار مورد نظر، یک `Section Cut` رسم می‌گردد تا نیروی

منتقل شده از طریق برش تعیین شود. بر خلاف روند طی شده در جمع کننده‌های متمرکز، در این جا نیروی جمع کننده از

تفاضل  $\Delta V_{pier}$  و برش به دست آمده (مطابق شکل ۱۴-۱۲) محاسبه می‌شود.



شکل ۱۴-۱۲: نحوه استفاده از section cut جهت استخراج برش اصطکاکی

توضیح این مطلب لازم است که در section cut، برآیند نیروی آن قسمتی از محدوده انتخاب شده محاسبه می‌شود که مش‌های آن به طور کامل توسط خط قطع شده باشند. به بیان دیگر، مش‌های دو انتهای خط در محاسبه وارد نمی‌شوند.

#### ۱۴-۴-۲ استخراج نیروهای وارد بر سایر اجزای دیافراگم

برای استخراج دیاگرام نیروهای داخل صفحه دیافراگم (F11, F22, F12) از مسیر زیر اقدام گردد و توزیع نیروهای داخلی با توجه به راستای مورد نظر به دست آورده شود.

Display>Force/Stress Diagrams>Shell Stress/Forces

جهت استخراج نیروهای داخلی اجزای لبه‌ای، از مسیر

Display>Force/Stress Diagrams>Frame/Pier/Spandrel/Link Forces

مطابق شکل ۱۴-۷ و با در نظرگیری ترکیب بارهای جدول ۵-۸ اقدام گردد.

#### ۱۴-۵ طراحی دیافراگم

۱۴-۶-۳ آرماتورهایی که برای تحمل نیروهای داخل صفحه‌ی دیافراگم مورد نیاز هستند، باید علاوه بر آرماتورهایی که برای مقاومت در برابر سایر اثرات بارها محاسبه شده‌اند، تامین شوند. ولی آرماتورهای حرارتی و جمع‌شدگی را می‌توان برای تحمل نیروهای داخل صفحه‌ی دیافراگم نیز به کار گرفت.

## ۱۴-۵-۱ جمع‌کننده‌ها

الف) طراحی برای کشش:

۹-۲۰-۸-۷-۴ آرماتورهای طولی اجزای جمع‌کننده باید به گونه‌ای طراحی شوند که در آن‌ها تنش کششی متوسط در طول (الف) یا (ب) زیر، از  $\phi f_y$  تجاوز ننموده، و  $f_y$  بیش‌تر از ۴۲۰ مگاپاسکال منظور نشود.

الف- فاصله از انتهای یک جمع‌کننده تا محلی که نیروی عضو جمع‌کننده به عضو قائم منتقل می‌شود.

ب- فاصله‌ی بین دو عضو قائم در دو انتهای عضو جمع‌کننده.

$$T_u = f_{11} \text{ or } f_{22} \leq \phi T_n = 0.9 \times f_y \times A_s$$

ب) طراحی برای فشار:

۹-۲۰-۸-۷-۵ در اجزای جمع‌کننده، در مواردی که تنش فشاری در هر مقطع بیش‌تر از  $0.2f'_c$  باشد، باید از آرماتورهای عرضی مطابق ضوابط بندهای ۹-۲۰-۶-۳-۲(الف) تا (ث) و بند ۹-۲۰-۶-۳-۳ استفاده شود؛ و محدودیت بندهای ۹-۲۰-۶-۳-۳(الف) باید به یک سوم بعد کوچک‌تر جزء جمع‌کننده تغییر یابد. مقدار آرماتور عرضی باید مطابق موارد (الف) و (ب) این بند باشد. همچنین نیازی به آرماتورهای عرضی در مقاطعی که تنش فشاری از  $0.15f'_c$  کم‌تر است، نمی‌باشد.

در مواردی که از نیروهای طراحی تشدید یافته به منظور تامین اضافه مقاومت اجزای قائم سیستم مقاوم در برابر زلزله استفاده شده باشد، باید مقادیر  $0.2f'_c$  و  $0.15f'_c$  را به ترتیب به  $0.5f'_c$  و  $0.4f'_c$  افزایش داد.

الف- در صورت استفاده از دورگیر با خطوط مستقیم، نسبت  $A_{sh}/s_b c$  برابر با  $0.09 \frac{f'_c}{f_{yt}}$  است.

ب- در صورت استفاده از دورپیچ‌ها یا دورگیرهای دایروی، نسبت  $\rho_s$  باید بیش‌ترین از دو مقدار

$$0.12 \frac{f'_c}{f_{yt}} \text{ و یا } 0.45 \left( \frac{A_g}{A_{ch}} - 1 \right) \frac{f'_c}{f_{yt}} \text{ باشد.}$$

ج) محل قطع جمع کننده

در رابطه با محل قطع جمع کننده به بند زیر از مبحث نهم توجه کنید:

۹-۱۴-۵-۴-۲ جمع کننده‌ها باید از بر اعضای قائم سیستم باربر جانبی، در درون تمام یا بخشی از عمق دیافراگم، تا جایی که لازم باشد، ادامه یابند تا بتوانند برش را از دیافراگم به اعضای قائم منتقل کنند. در مواردی که دیگر انتقال نیروهای طراحی جمع کننده‌ها در طول اعضای قائم سیستم باربر جانبی لازم نباشد، می‌توان جمع کننده را قطع کرد.

- مهار آرماتورهای جمع کننده داخل دیوار برشی

توصیه می‌شود آرماتورهای طولی جمع کننده داخل دیوار ادامه یابند ولی اگر بخواهیم آنها را قطع کنیم باید نکات زیر را در نظر بگیریم:

۹-۱۴-۵-۴-۳ در صورتی که یک جمع کننده برای انتقال نیروها به یک عضو قائم طراحی شود، آرماتورهای جمع کننده باید در طولی حداقل معادل آن چه در بندهای (الف) و (ب) آمده است، در عضو قائم باربر جانبی امتداد یابند:

الف- طول مورد نیاز برای گیرایی آرماتور در کشش.

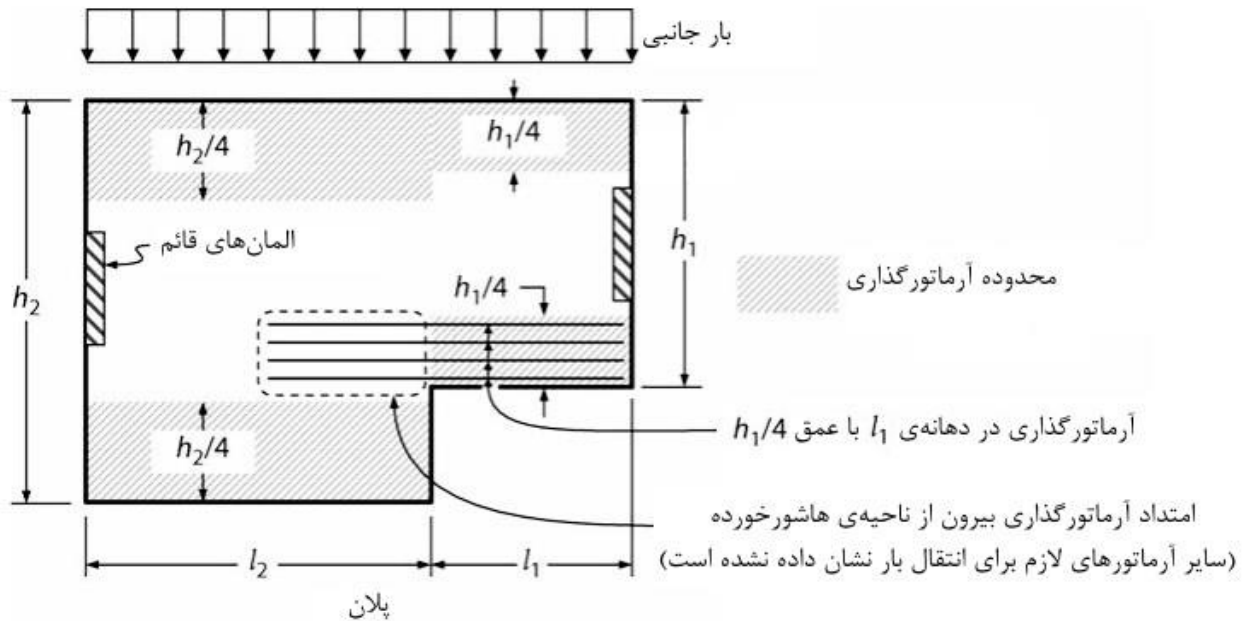
ب- طول مورد نیاز برای انتقال نیروهای طراحی به اعضای قائم از طریق برش- اصطکاک (مطابق بند ۹-۸-۸)، و یا از طریق اتصال دهنده‌های مکانیکی، و یا از طریق سایر ساز و کارهای انتقال نیرو.

۹-۵-۲ اجزای لبه (chords)

طراحی یال کشی:

$$T_u = f_{11} \text{ or } f_{22} \leq \phi T_n = 0.9 \times f_y \times A_s$$

چنانچه جزء لبه، به صورت یک المان خطی مدل شده باشد، نیروی به وجود آمده در آن که حاصل از تحلیل دیافراگم تحت ترکیب بارهای معرفی شده است، باید در رابطه فوق به کار گرفته شده و مقدار  $A_s$  به دست آمده باید در محدوده این عضو قرار داده شود. در اجزای لبه گسترده، میلگرد  $A_s$  باید در عرضی برابر با مقدار نشان داده در شکل ۱۴-۱۳ (یک چهارم بعد دال در راستای عمود بر یال) در لبه‌ی آن قرار داده شود. مساحت این میلگردها با مساحت میلگردهای خمشی و دیگر میلگردهای لازم اضافه خواهد شد.



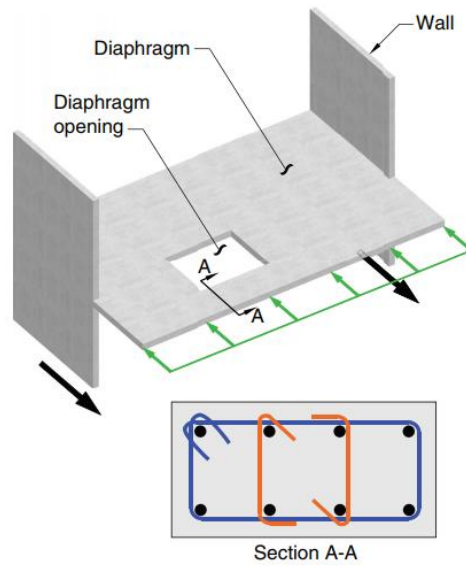
شکل ۱۴-۱۳ محدوده آرماتورگذاری اجزای لبه

#### طراحی یال فشاری:

معمولاً مقدار میلگرد یال فشاری کمتر از یال کششی خواهد شد. ولی در هر صورت با توجه به رفت و برگشتی بودن نیروی زلزله باید بیشترین مقدار میلگرد طولی مورد نیاز منظور گردد. باید توجه داشت در یال‌هایی که احتمال نیروی فشاری در آن‌ها وجود دارد، توصیه می‌شود که میلگردهای طولی مطابق ضوابط آرماتورهای عرضی در خارج از ناحیه بحرانی ستون‌های شکل‌پذیر متوسط توسط دورگیرهایی محصور شوند.

#### ۱۴-۵-۳ لبه‌های مرزی

۲۰-۹-۳-۲ اجزایی از دیافراگم که عمدتاً تحت اثر نیروهای محوری قرار داشته، و از آن‌ها برای انتقال نیروهای برشی و یا لنگرهای خمشی اطراف بازشوها و یا سایر ناپیوستگی‌های دیافراگم استفاده می‌شود، باید الزامات بندهای ۲۰-۹-۷-۴ و ۲۰-۹-۸-۵ برای جمع‌کننده‌ها را تامین نمایند.



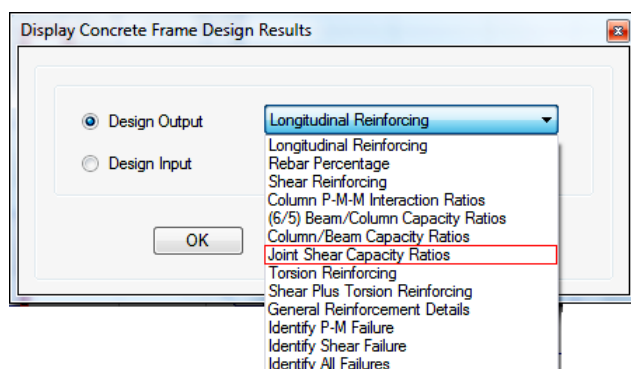
شکل ۱۴-۱۴: مثالی از عضو لبه مرزی در اطراف یک بازشو

## فصل ۱۵ کنترل ناحیه اتصال تیر به ستون

### ۱-۱۵ کنترل ناحیه اتصال در قاب‌های خمشی متوسط

با توجه به محدودیت‌های نسخه‌های فعلی نرم افزار ETABS، کنترل برش چشمه اتصال برای قاب خمشی متوسط به صورت خودکار امکان‌پذیر نیست. پیشنهاد می‌شود روند زیر برای این کنترل طی شود:

۱. از فایل موجود اصلی main.edb یک نسخه save as تحت عنوان Joint shear check.edb ساخته شود.
۲. تمامی ستون‌ها انتخاب و روش طراحی آن‌ها از Sway Intermediate به Sway Special تغییر داده شود.
۳. تیرها باید در حالت Sway Intermediate باقی بمانند تا نیروی وارد بر چشمه اتصال از طرف میلگردهای تیر با فرض تنش تسلیم  $F_y$  محاسبه شود. در غیر این صورت، تنش تسلیم مورد انتظار  $(1.25F_y)$ ، در محاسبات نیروی فوق استفاده خواهد شد.
۴. ضریب کاهش مقاومت مربوط به کنترل چشمه اتصال از 0.85 به 0.75 تغییر داده شود.
۵. مدل تحلیل و طراحی شود.
۶. نسبت نیروی برشی به مقاومت چشمه اتصال (Joint shear) مطابق باشک ۱۵-۱ از بخش نتایج برداشت و بر اساس دستورالعمل اصلاحی که در ادامه می‌آید، تصحیح و کنترل شود.



شکل ۱-۱۵: نسبت نیروی برشی به مقاومت چشمه اتصال در نرم افزار

## ۱۵-۲ اصلاح نتایج نسبت نیرو به مقاومت برشی چشمه اتصال در نرم‌افزار

همانطور که ذکر شد، با توجه به عدم استفاده از ویرایش جدید آیین‌نامه ACI318 در نرم‌افزار ETABS، در کنترل برش گره اتصال هر دو قاب متوسط و ویژه با نرم‌افزار، مشکلاتی وجود دارد که باید به صورت دستی بررسی شود.

۱- در مواردی که عرض تیر متصل به ستون در امتداد مورد بررسی کمتر از عرض ستون بوده و تیر و ستون خارج از محور باشند (نظیر تیرهای لبه که همباد لبه ستون اجرا می‌شوند)، سطح مقطع مؤثر ناحیه اتصال،  $A_j$  باید مطابق با ضابطه بند ۹-۱۶-۴-۳-۲-۳ مبحث نهم در نظر گرفته شود. درحالی‌که در نرم‌افزار به علت این‌که تیر هم محور با ستون ترسیم شده است،  $A_j$  از حاصل ضرب ابعاد مقطع ستون با فرض قرارگیری تیر در محور ستون تعیین می‌شود که در برخی حالات نادرست است. برای حل مشکل در این موارد باید نسبت برش به مقاومت ناحیه اتصال با توجه به درصد کاهش سطح مقطع مؤثر افزایش یابد.

۲- در محاسبه  $M_{pr}$  (شکل‌پذیری ویژه) و  $M_n$  (شکل‌پذیری متوسط) مربوط به تیرهای متصل به گره جهت تعیین نیروی برش ناحیه اتصال، نرم‌افزار آرماتورهای طولی محاسباتی را مدنظر قرار می‌دهد. درحالی‌که مقادیر آرماتورهای تامین شده که در نقشه‌ها اعمال می‌گردد بیشتر است و در نتیجه  $M_n$  و  $M_{pr}$  که باید برای محاسبه برش ناحیه اتصال به کار روند، بیشتر از مقادیر نرم‌افزار است. پس علی‌رغم اینکه ممکن است در گره‌ای نسبت برش به مقاومت ناحیه اتصال گزارش شده توسط برنامه کوچکتر از ۱ باشد، در بررسی دقیق‌تر می‌تواند این نسبت از ۱ فراتر رود. برای محاسبه درست نیروی برش چشمه اتصال، باید در تعریف تیرها، مقدار مساحت آرماتور تامین شده مطابق شکل ۱۵-۲ تعریف شود. با توجه به سختی روند تعریف تیرها با مساحت آرماتور مشخص، پیشنهاد می‌شود حداقل در گره‌هایی که نسبت برش گره بیشتر از ۰/۸ است این بررسی مضاعف انجام شود.

Design Type		Rebar Material	
<input type="radio"/>	P-M2-M3 Design (Column)	Longitudinal Bars	All
<input checked="" type="radio"/>	M3 Design Only (Beam)	Confinement Bars (Ties)	All
Cover to Longitudinal Rebar Group Centroid			
Top Bars	60	mm	
Bottom Bars	60	mm	
Reinforcement Area Overwrites for Ductile Beams			
Top Bars at I-End	1231	mm <sup>2</sup>	
Top Bars at J-End	1231	mm <sup>2</sup>	
Bottom Bars at I-End	603	mm <sup>2</sup>	
Bottom Bars at J-End	603	mm <sup>2</sup>	

شکل ۱۵-۲: تعریف مقدار سطح مقطع آرماتور تامین شده در تیر



۳- برنامه Etabs محاسبه مقاومت برشی گره اتصال را بر مبنای جدول ۱۵-۱ انجام می‌دهد، درحالی‌که مبحث نهم جدول ۱۵-۲ را بدین منظور معرفی نموده است که در برخی شرایط متفاوت از یکدیگرند.

جدول ۱۵-۱: مقاومت اسمی برش اتصال تیر به ستون طبق aci318-14

Joint configuration	$V_n$
For joints confined by beams on all four faces	$1.7\lambda\sqrt{f'_c}A_j$
For joints confined by beams on three faces or on two opposite faces <sup>[1]</sup>	$1.2\lambda\sqrt{f'_c}A_j$
For other cases	$1.0\lambda\sqrt{f'_c}A_j$

جدول ۱۵-۲: مقاومت اسمی برش اتصال تیر به ستون طبق مبحث نهم ویرایش ۹۹

$V_n$ (N)	محصور شدگی با تیرهای عرضی مطابق بند ۸-۲-۱۶-۹	تیر در امتدادی که $V_n$ حساب شده است	ستون
$1.70\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور شده	پیوسته یا مطابق بند ۷-۲-۱۶-۹	پیوسته یا مطابق بند ۶-۲-۱۶-۹
$1.20\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور نشده	سایر موارد	
$1.20\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور شده		
$1.00\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور نشده	سایر موارد	
$1.20\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور شده		پیوسته یا مطابق بند ۷-۲-۱۶-۹
$1.00\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور نشده		سایر موارد
$0.70\lambda\sqrt{f'_c}A_j$	محصور نشده		

مقدار مقاومت برشی چشمه اتصال به دست آمده از روابط مبحث نهم ویرایش جدید، برای ستون‌های طبقات بیشتر از مقادیر متناظر حاصل از ویرایش قدیم است. بنابراین نتایج حاصل از نرم‌افزار که بر مبنای aci318-14 می‌باشند، همواره برای ستون‌های طبقات قابل قبول و در برخی از موارد محافظه کارانه خواهد بود اما برای ستون‌های طبقه آخر که ستون‌ها ضوابط پیوستگی جدول ۱۵-۲ را ارضا نمی‌کنند، نتایج به دست آمده غیرمحافظه کارانه خواهد بود. برای حل این مشکل دو راهکار ارائه می‌شود:

۱. ادامه ستون‌های طبقه آخر از روی بام حداقل به اندازه بعد ستون در راستای برش مورد بررسی. بدین ترتیب پیوستگی ستون‌ها ارضا شده و مثل ستون طبقات با آن‌ها رفتار می‌شود.
۲. نتایج نسبت نیرو به مقاومت گره‌های اتصال در طبقه آخر گزارش شده از نرم‌افزار با ضریب تصحیح بزرگتر از ۱ (نسبت مقاومت اسمی برش در حالت پیوسته به حالت ناپیوسته) افزایش یابد و با حد مجاز 1.00 مقایسه شود.

## فصل ۱۶ مدل سازی راه پله

۱. مطابق پیوست ششم ۲۸۰۰، در پله‌هایی که جزئی از سازه اصلی ساختمان می‌باشند، در صورت اتصال راه پله‌ها به قاب‌سازهای باید اثر آن در باربری لرزه‌ای و نیروهایی که به تیر و ستون اطراف آن بر اثر این باربری وارد می‌شود لحاظ شود. در این حالت لازم است اجزای راه پله شامل شمشیری‌ها، دال بتنی پله و پاگردها مدل‌سازی شوند. در این خصوص لازم است یک‌بار سازه بدون لحاظ نمودن سختی اجزای پله، مدل و طراحی شود تا سیستم باربر جانبی سازه به تنهایی قادر به تحمل کل نیروی زلزله طرح باشد و یک‌بار هم با مدل کردن اجزای پله و در نظر گرفتن تأثیر سختی آن، سازه مورد بررسی مجدد قرار گرفته و اجزای پله نیز تحت نیروهای ایجاد شده در آن‌ها طراحی شوند.

۲. بنابراین در صورت عدم جداسازی راه پله، لازم است در یک فایل اجزای پله نیز با در نظر گرفتن سختی داخل صفحه ۰/۵ و سختی خارج از صفحه ۰/۲۵ مدل‌سازی و المان‌های باربر جانبی و راه پله طراحی شود و تمامی کنترل‌ها که در فایل اصلی انجام گرفته در این فایل نیز کنترل شود.

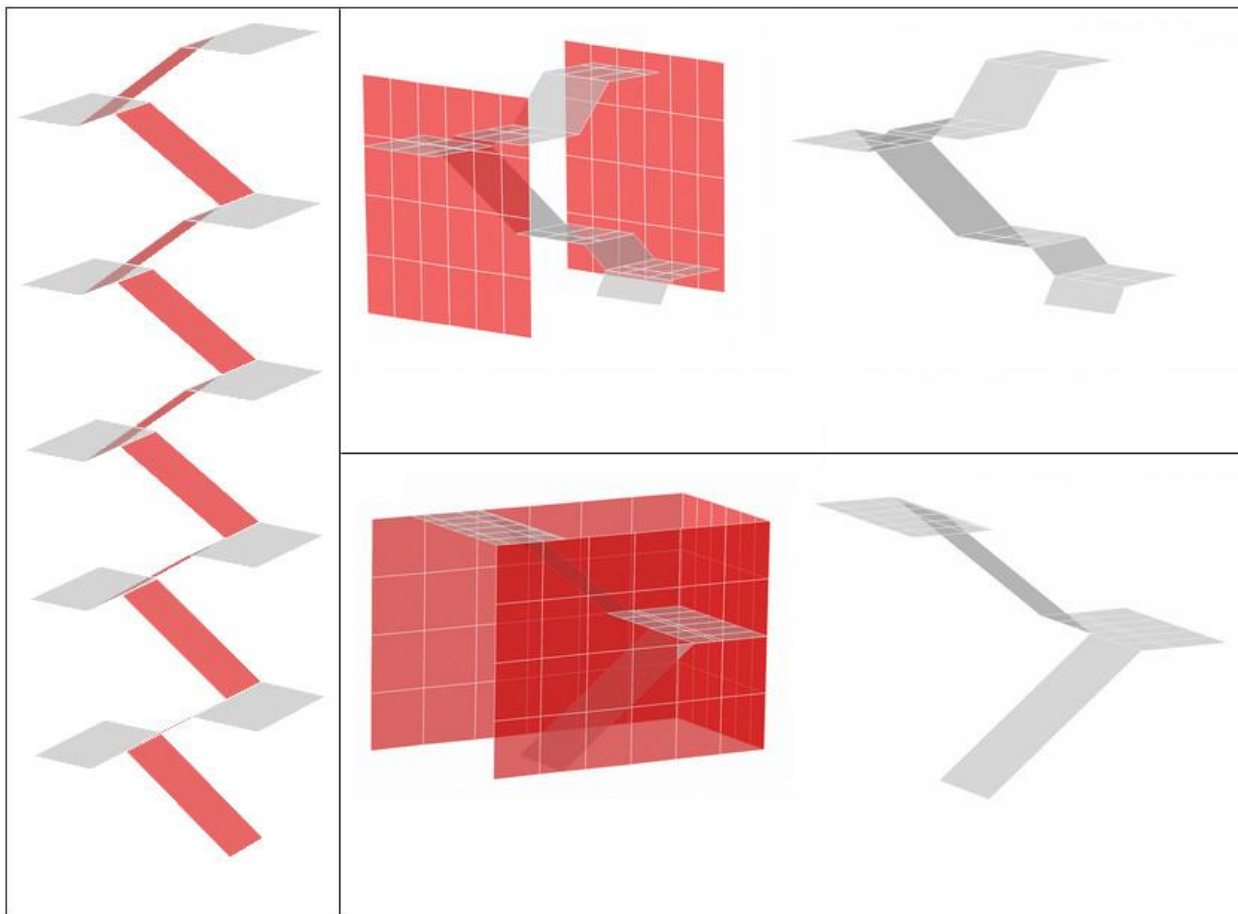
۳. مطابق پیوست ششم ۲۸۰۰، در سازه‌های بتنی اجرای تیر و اتصال دال راه پله در تراز پاگرد میان طبقه باعث ایجاد ستون کوتاه در ستون‌های مجاور راه پله می‌شود. جهت جلوگیری از تشکیل ستون کوتاه می‌توان بجای اجرای تیر نیم طبقه، آن را در همان تراز طبقه اجرا نمود و بر روی آن دو ستونک اجرا کرد. سپس بر روی این ستونک‌ها تیری اجرا می‌شود که به ستون‌های اطراف متصل نبوده و انتهای آن با ستون‌های اطراف فاصله‌ای حداقل به اندازه 0/01 ارتفاع طبقه دارد. نهایتاً دال پله و پاگردها در تراز نیم طبقه به این تیر قرار گرفته بر روی ستونک‌ها متصل می‌شوند.

نقدها وارد بر این بند از پیوست ۲۸۰۰:

- چنانچه مهندس محاسب بتواند به درستی ضوابط آیین‌نامه را اقناع نموده و تقدم و تأخر رفتار خمشی و برشی را به درستی اعمال کند، ستون کوتاهی در این نوع سازه‌ها تشکیل نخواهد شد. به عبارت دیگر می‌توان گفت که نیروی برشی در ستون‌های متصل به تیر میان طبقه به مراتب بیشتر از ستون‌های دیگر و غیر متصل به تیر میان طبقه است، اما

اگر مهندس محاسب به درستی این نیروی برشی را محاسبه و ستون را برای آن طرح نماید، دیگر نباید از واژه ستون کوتاه برای آن‌ها استفاده کرد

- به جهت اتصال مناسب ستونک به تیر طبقه عرض این تیر از یک حد مشخص نمی‌تواند کمتر باشد. این یعنی ممکن است تیر مذکور شانه گیر شود
- اتصال دو ستونک دقیقاً در محل تشکیل مفصل پلاستیک (ناحیه ویژه) تیرها طبقه به لحاظ رفتار لرزه‌ای کار مناسبی نیست
- نیروی زلزله اعمال شود در این راستا اگر از بحث پایداری جانبی ستونک‌ها چشم‌پوشی کنیم، یک لنگر پیچشی قابل ملاحظه‌ای به تیر طبقه اعمال می‌شود که اتفاقاً از نوع تعادلی است و مانند بقیه تیرها نمی‌توان سختی پیچشی را کاهش داد و ابعاد تیر بزرگ‌تر شده و مطلوب نمی‌باشد



شکل ۱-۱۶ نحوه مدل‌سازی پله

## فصل ۱۷ منابع

### کتاب‌ها و آیین‌نامه‌های بین‌المللی

1. ACI 318-14, Building code requirements for structural concrete , and commentary on building code requirements for structural concrete (ACI 318R14), American Concrete Institute Farmington Hills, MI.
2. ACI 318-19, Building code requirements for structural concrete , and commentary on building code requirements for structural concrete (ACI 318R19), American Concrete Institute Farmington Hills, MI.
3. ACI209.2R-08,Guid for modeling and calculating shrinkage and creep in Hardened Concrete, American Concrete Institute, Farmington Hills, MI.
4. ACI421.2R-07,Seismic Design of Punching Shear Reinforcement in Flat Plates, American Concrete Institute, Farmington Hills, MI
5. ASCE7-16, Minimum Design Loads and Associated Criteria for Buildings and Other Structures, American Society of Civil Engineers, 2017
6. ATC 72-1, Modeling and acceptance criteria for seismic design and analysis of tall buildings, Pacific Earthquake Engineering Research Center, 2011
7. Bowles, L. E. (1996). Foundation analysis and design. McGraw-hill.
8. Computers & Structures, Inc., Concrete Frame Design Manual ACI 318-14
9. Computers & Structures, Inc., Reinforced Slab Design Manual For ETABS® 2016
10. Computers & Structures, Inc., Shear Wall Design Manual
11. Computers & Structures, Inc., CSi Analysis Reference Manual
12. FEMA P-750 (2009). NEHRP Recommended Provisions for New Buildings and Other Structures
13. FEMA P-751 (2012). NEHRP Recommended Seismic Provisions: Design Examples, Kircher Charles, A..
14. Moehle, J. (2015). Seismic design of reinforced concrete buildings, McGraw-Hill Education.

15. NEHRP Seismic Design Technical Brief No. 3, Seismic Design of Cast-in-Place Concrete Diaphragms, Chords, and Collectors.
16. NEHRP Seismic Design Technical Brief No. 6. Seismic Design of Cast-in-Place Concrete Special Structural Walls and Coupling Beams
17. NEHRP Seismic Design Technical Brief No. 7. Seismic Design of Reinforced Concrete Mat Foundations
18. SEAOC (2005). Using a concrete slab as a seismic collector, Seismology and Structural Standards Committee, Structural Engineers Association of California, April, Sacramento, CA.
19. SEAOC (2008) Blue Book: Seismic Design Recommendations.
20. TBI 2017, Guidelines for Performance-Based Seismic Design of Tall Buildings,” Version 2.03, The Pacific Earthquake Engineering Research Center (PEER)
۲۱. تعیین زاویه تحریک مناسب سازه براساس آنالیز دینامیکی طیفی، م مقدس پور و همکاران، دومین کنفرانس ملی سازه و فولاد، ۱۳۹۰.

### کتاب‌ها و آیین‌نامه‌های داخلی

۲۲. استاندارد ۲۸۰۰ (طراحی ساختمان‌ها در برابر زلزله) تجدید نظر چهارم، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۴.
۲۳. عباسی، عبدالمهدی، مرجع کاربردی طرح لرزه‌ای سازه‌های بتنی ACI318-14، نشر نوآور، تهران، ۱۳۹۹
۲۴. آقازاده، صمد، آقازاده، پویا، محاسب حرفه‌ای، پردیس علم، ۱۳۹۷
۲۵. حسین زاده اصل، مسعود، نکات مدلسازی و طراحی سازه‌های بتنی و فولادی، تابستان ۹۹
۲۶. سلطان آبادی، رضا، جعفری، احمدرضا، کامل‌ترین مرجع کاربردی طراحی دال و فونداسیون به کمک نرم‌افزار SAFE2016، نگارنده دانش، ۱۳۹۶
۲۷. سلطان آبادی، رضا، جعفری، احمدرضا، کامل‌ترین مرجع کاربردی طراحی سازه‌های بتنی با نرم‌افزار ETABS2015، نگارنده دانش، ۱۳۹۸
۲۸. مبحث ششم مقررات ملی ساختمان (بارهای وارد بر ساختمان)، دفتر امور مقررات ملی ساختمان، ویرایش ۱۳۹۸.
۲۹. مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن‌آرمه)، دفتر امور مقررات ملی ساختمان، ویرایش پنجم، ۱۳۹۹.
۳۰. مبحث نهم مقررات ملی ساختمان (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن‌آرمه)، دفتر امور مقررات ملی ساختمان، ویرایش چهارم، ۱۳۹۲.
۳۱. مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان (پی و پی‌سازی)، دفتر امور مقررات ملی ساختمان، ۱۳۹۲.
۳۲. مستوفی‌نژاد، داوود، سازه‌های بتن‌آرمه، جلد اول و دوم، چاپ نوزدهم، انتشارات ارکان، اصفهان، ۱۳۹۱.

۳۳. نشریه شماره ۳۰۸، راهنمای طراحی دیوارهای حایل، انتشارات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، تهران، ۱۳۸۴.

## وحدت رویه‌ها

۳۴. معاونت معماری و شهرسازی شهرداری شیراز، راهنمای طراحی سازه‌های متعارف بتن‌آرمه، ۱۳۹۶
۳۵. سازمان نظام مهندسی ساختمان استان اصفهان، راهنمای تحلیل و طراحی سازه ساختمان‌های بتنی، ۱۳۹۸
۳۶. سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، راهنمای نکات حائز اهمیت در محاسبات و نقشه‌های سازه، ۱۳۹۶
۳۷. معاونت معماری و شهرسازی شهرداری شیراز، دستورالعمل طراحی پی‌های سطحی در ساختمان‌های متعارف، ۱۳۹۳

## سمینارها و کارگاه‌های آموزشی

۳۸. تغییرات مبحث نهم مقررات ملی ساختمان، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان آذربایجان شرقی، مسعود فرزام و مسعود حسین‌زاده اصل، آبان ۹۹
۳۹. تغییرات مبحث نهم مقررات ملی ساختمان، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، علیرضا فاروقی
۴۰. تغییرات عمده بین ویرایش ۹۲ و ۹۹ مبحث نهم، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان یزد، مهدی علیرضایی، دی ۹۹
۴۱. آشنایی با آخرین ویرایش مبحث نهم مقررات ملی ساختمان، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان البرز، مهر ۹۹

## مراجع فضای مجازی

42. [www.hoseinzadeh.net](http://www.hoseinzadeh.net) (مسعود حسین‌زاده اصل)
43. [www.m-alirezai.com](http://www.m-alirezai.com) (مهدی علیرضایی)
44. [www.mirjalili.net](http://www.mirjalili.net) (محمد رضا میرجلیلی)
45. [www.sabzsaze.com](http://www.sabzsaze.com) (سبزسازه)
46. [t.me/Aghazadeh\\_civil](https://t.me/Aghazadeh_civil) (صمد آقازاده)
47. [t.me/hoseinzadehasl](https://t.me/hoseinzadehasl) (مسعود حسین‌زاده اصل)
48. [t.me/costbook](https://t.me/costbook) (رضا سلطان آبادی)
49. [t.me/jafariar](https://t.me/jafariar) (احمد رضا جعفری)
50. [t.me/istains](https://t.me/istains) (علیرضا فاروقی)

# پیوست

چک لیست طراحی سازه

چک لیست نقشه سازه



**چک لیست طراحی سازه**

کد کنترل کننده:				نام محاسب:	شماره پرونده نظام:	نام کارفرما:	
نظر کنترل کننده		نظر محاسب		موضوع			ردیف
قابل قبول	غیر قابل قبول	انجام شده	لازم نیست	<p>خلاصه محاسبات سازه در قالب دفترچه محاسبات الکترونیک</p> <p>فرم تکمیل شده چک لیست طراحی سازه</p> <p>فرم تکمیل شده چک لیست نقشه‌های اجرایی</p> <p>گزارش و نتایج آزمایش های ژئوتکنیک</p> <p>فایل مدل سازه اصلی با نام main.edb</p> <p>فایل مدل سازه برای محاسبه دوره تناوب تحلیلی (در صورت نیاز) با نام period.edb</p> <p>فایل مدل سازه‌ای جهت تعیین ضریب نامعینی <math>\rho</math> به منظور بررسی ایجاد نامنظمی پیچشی شدید با حذف عضو بحرانی (در صورت فرض <math>\rho=1</math>) با نام rho-torsion-x.edb و rho-torsion-y.edb</p> <p>فایل مدل سازه‌ای جهت تعیین ضریب نامعینی <math>\rho</math> به منظور بررسی کاهش شدید مقاومت با حذف عضو بحرانی (در صورت فرض <math>\rho=1</math>) با نام rho-strength-x.edb و rho-strength-y.edb</p> <p>فایل مدل سازه کفایت قاب‌های خمشی در سیستم های دوگانه با نام frame.edb</p> <p>فایل مدل سازه کفایت دیوارهای برشی در سیستم های دوگانه با نام wall.edb</p> <p>فایل مدل سازه بدون رامپ پله nostair.edb</p> <p>فایل مدل فونداسیون با نام fond.fdb</p> <p>فایل طراحی دال برای طبقات متمایز (با ذکر شماره طبقه) با نام slab-story-i.fdb</p> <p>فایل کنترل تغییرشکل دال برای طبقات متمایز (با ذکر شماره طبقه) با نام def-story-i.fdb</p> <p>فایل مدل طراحی دیافراگم (در صورت نیاز) با نام diaphragm.edb</p> <p>فایل مدل سازه کفایت دیوار برشی در سیستم های با سقف دال با نام latreal.edb</p> <p>فایل مدل و دفترچه محاسبات سازه نگهدارنده</p> <p>نقشه‌های اجرایی سازه با نام str-drawing.dwg و str-drawing.pdf</p> <p>تمامی فایل های مدل سازه‌ای در نرم افزار ETABS نسخه ۱۶ (یا بالاتر) و مدل های فونداسیون و سقف در نرم افزار SAFE نسخه ۱۲ ایجاد شده‌اند و در کنار تمامی فایل های مدل سازی، نسخه متنی آنها با پسوند e2k و s2k ارائه شده است.</p>			کنترل فایل ها و اسناد مورد نیاز
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۲-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۳-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۴-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۵-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۶-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۷-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۸-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۹-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۰-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۱-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۲-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۳-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۴-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۵-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۶-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۷-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				۱۸-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۱۹-۱			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۱-۲	فرضیات اولیه بارگذاری و تعبیل		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۲-۲			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۳-۲			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	۴-۲			

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده		
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول	
تعریف پارامترها در مدل	۱-۳	مشخصات مصالح مصرفی برای تعریف بتن و میلگرد منطبق بر جدول ۱-۲ دفترچه محاسبات سازه می‌باشد و در نقشه‌های اجرایی نیز همین مشخصات قید گردیده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۲-۳	مقطع تیرها و ستون‌های بتنی، از نظر فاصله، پوشش میلگرد و ... کنترل شده و با در نظرگیری ملاحظات فنی مرتبط در نرم افزار تعریف شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۳	نوع المان‌های سقف با توجه به نوع سقف به درستی انتخاب شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۴-۳	در ساختمان‌هایی که نیاز به کنترل سختی دیافراگم می‌باشد، هندسه مقطع سقف باید به درستی وارد شده باشد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۵-۳	مقطع و نوع المان دیوارهای برشی و حائل به درستی تعریف شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۶-۳	ضرایب اصلاح سختی و وزن مقطع در تعریف مقطع اعمال نشده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۷-۳	ضرایب جرم مؤثر لرزه‌ای به درستی در نرم افزار تعریف شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۸-۳	انواع و حالات بارها با توجه به کاربری موجود بر اساس جدول ۵-۸ راهنما در نرم افزار تعریف شده‌اند	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۹-۳	ترکیب‌های بارگذاری بر اساس جدول ۵-۲ تا ۸-۵ راهنما در نرم افزار تعریف شده‌اند	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
هندسه مدل	۱-۴	برای منظور نمودن ارتفاع سازه‌های طبقات، هماهنگی‌های لازم با مهندس معمار در مورد ضخامت‌های کف سازی و ارتفاع مفید طبقات و ... صورت گرفته است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۲-۴	موقعیت و نام‌گذاری محورهای سازه‌ای در مدل دقیقاً منطبق بر نقشه‌های معماری می‌باشد. بدین منظور انطباق آکس بین ستون‌های نهایی شده سازه و موقعیت آنها در پلان‌های معماری باید وجود داشته باشد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۴	محدوده سقف، بازشوها و داکت‌ها و سایر موارد معماری در تمام طبقات باید دقیقاً با نقشه‌های معماری و تاسیسات تطابق داشته باشد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۴-۴	بازشوهایی که در نحوه توزیع بار مؤثرند و بازشوهایی با ابعاد بزرگتر از ۱۰۰ سانتیمتر، و همچنین داکت‌های نزدیک ستون و دیوار برشی با هر اندازه، در مدل دیده شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۵-۴	در مورد طبقه خرپشته، محدوده سقف، ارتفاع طبقه و وجود یا عدم وجود بازشو آسانسور در سقف باید مشخص باشد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۶-۴	در سقف‌هایی که نیروهای محوری دیافراگم در اطراف دیوار برشی قابل ملاحظه است، تیر داخل دیوار برشی در تراز طبقه مدل شده و به منظور حذف اثر مضاعف سختی خمشی، این تیر به صورت دوسر مفصل است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۷-۴	تیر نیم طبقه، رمپ پله و دال‌های پاگرد ایستگاه پله، ستونک و یا پدستال بتنی و یا آویز سازه‌ای، در نرم افزار مدل شده است. در صورت عدم مدلسازی این اجزاء، ملاحظات پیوست ششم استاندارد ۲۸۰۰ در مورد جزئیات اجرایی و محاسباتی به صورت جداگانه و مستدل ارائه شده است. (با توجه به ابهامات نظری و مشکلات اجرایی موجود در این رابطه، توصیه اکید می‌گردد که سیستم پلکان در سازه مدل شود.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۸-۴	در زیر دیوارهای سنگین که مستقیماً روی سقف اجرا می‌شوند، به منظور انتقال مناسب نیروی وارده، تیر مدل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۹-۴	در کف‌های تیرچه بلوک که بار پارکینگ را تحمل می‌کنند، ضخامت دال روی بلوک‌ها حداقل ۷ سانتیمتر منظور شده است یا محاسبات کفایت ضخامت ارائه گردیده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
۱۰-۴	هندسه مدل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۱-۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۲-۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱-۵	اختصاص پارامترها به اعضای سازه‌ای	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۳-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۴-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۶-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۷-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۹-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۰-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۱-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۲-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		مش زدن المان‌های صفحه‌ای مانند دال‌های با رفتار Shell، دیوارهای برشی و حائل به درستی انجام شده است.			
	اتصال و یکسان‌سازی گره‌های المان‌های مش سقف و دیوار و ستون به منظور انتقال درست نیروها انجام شده است. (مخصوص سقف‌ها و دیوارهای مش زده شده)				
	در انتخاب جهت تیرچه ریزی در سقف‌های تیرچه‌ای ملاحظاتی همچون نسبت عرض به طول چشمه، طول تیرچه، مورب بودن تیرها، جهت داکت‌ها، و ... لحاظ گردیده است.				
	در اختصاص مقاطع ستون‌ها، ملاحظات فنی و اجرایی از جمله عدم تنوع زیاد قالب بندی، تیپ کردن مقاطع در ارتفاع، عدم کاهش ناگهانی ابعاد ستون در طبقات، عرض کافی ستون‌های لبه برای مهار میلگردهای خمشی تیر، و ... لحاظ شده است.				
	در اختصاص مقاطع تیرها، ملاحظات فنی و اجرایی از جمله ۱- توجه به ارتفاع مفید طبقه، ۲- عدم تنوع آویز تیرها در طبقه، ۳- عرض کافی تیر برای جادادن میلگردهای خمشی، ۴- عمق کافی تیرهای طبقه آخر برای مهار میلگردهای ستون، ۵- شانه گیر نبودن تیر کنار پله و ... لحاظ شده است.				
	در اختصاص مقاطع دیواربرشی ملاحظات فنی و اجرایی از جمله سهولت قالب بندی ستون‌های چسبیده به دیوار، ترجیحاً عدم تغییر ضخامت دیوار در ارتفاع، توجه به تراکم میلگردها مخصوصاً در ناحیه المان مرزی، رعایت ضوابط ابعادی طرح لرزه‌ای و ... لحاظ شده است.				
	در اختصاص مقاطع سقف، به حداقل ضخامت دال‌های یکطرفه و دوطرفه توجه شده و در غیر این صورت تغییرشکل‌های دال به طور دقیق بررسی شده است.				
	ضرایب کاهش سختی ستون‌ها و تیرها بر اساس جدول ۱-۶ راهنما برداشت شده و مطابق آن به تمامی تیرها و ستون‌ها مرتبط اعمال گردیده است.				
	ضریب کاهش سختی پیچشی برای تیرهای معین پیچشی برابر ۱ منظور شده است. و برای سایر تیرها به گونه‌ای است که ضوابط ۱-۶ راهنما را برآورده سازد.				
	ضرایب کاهش سختی محوری و خمشی دیوارهای برشی و ستون‌های چسبیده به آنها بر اساس جدول ۲-۶ راهنما اعمال شده‌اند.				
	ضرایب کاهش سختی محوری و خمشی دیوارهای حائل بر اساس جدول ۲-۶ راهنما اعمال شده‌اند.				
	ضرایب کاهش سختی محوری و خمشی سقف‌های دال با توجه به نوع رفتار المان (shell یا membrane) و نوع سیستم باربر جانبی مطابق بند ۴-۶ راهنما انتخاب و به سقف‌ها اعمال گردیده است				
	نواحی صلب انتهایی (end length offset) و rigid zone factor به درستی اختصاص داده شده است.				
	دیافراگم کف به ترازهای مختلف، در صورتی که شرایط دیافراگم وجود داشته باشد، اعمال شده است.				
	به دلیل پدیده backstay effect در ساختمانی‌های که دارای طبقات منفی و دیوار حائل هستند، بجای دیافراگم صلب، دیافراگم نیمه صلب به کف‌های متصل به دیوار حائل اختصاص داده شده است.				

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
۶-۱	بارهای مرده و زنده کف طبقات و بام بر اساس کاربری مطابق جدول ۲-۱ دفترچه محاسبات به کفها اعمال شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۶	بار دیوارهای پیرامونی با توجه به ارتفاع طبقه و نوع نما از نظر ضخامت پوشش، نما یا غیر نما، مقدار بازشو و ... با توجه به جدول ۲-۲ و ۳-۲ دفترچه محاسبات به تیرهای مربوطه اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۳-۶	بار دیوارهای پیرامون دستگاه پله و بین واحدها، دیوارهای خریشته و سایر نواحی که دیوار سنگین اجرا می شود، به تیرهای زیر دیوار اعمال گردیده است. (زیر دیوارهای سنگین که وسط سقف اجرا می شوند، باید تیر سازه‌ای مدل شود)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۴-۶	بار زلزله قائم سطحی و خطی (به کفها و تیرها) در مواردی که مورد نیاز است، طبق جدول ۳-۵ دفترچه محاسبات محاسبه شده و در نواحی مرتبط در تمام طبقات اعمال شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۶	بار اصلاح جرم لرزه‌ای (MASS) برای بام و طبقاتی که اختلاف ارتفاع دارند، به طور جداگانه برای دیوارهای پیرامونی و بار معادل تیغه بندی به تیرها و کفهای مرتبط اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۶-۶	بار آسانسور، تاسیسات مکانیکی بام و موتورخانه با توجه به چیدمان و وزن آنها که در نقشه‌های تاسیسات مکانیکی آمده است با هماهنگی طراح معمار و مکانیک اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۷-۶	در صورت اجرای روف گاردن و ... در بام، بارهای مربوطه با توجه به چیدمان مورد نظر معمار به سازه اعمال گردیده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۶	در صورت استفاده از قسمتی از سقف زیرزمین به عنوان کف حیاط، بارهای کفسازی و محوطه سازی و احتمالاً بارهای ترافیک و ماشین آتش نشانی و ... لحاظ گردیده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۹-۶	بارهای جانبی خاک وارد بر دیوار حائل (استاتیکی و در صورت نیاز دینامیکی) اعمال گردیده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۰-۶	ضرایب بارهای ثقلی جهت تحلیل $P-\Delta$ به درستی اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱-۷	نسبت $\Delta_{max}/\Delta_{avg}$ بحرانی با در نظر گیری ضریب بزرگنمایی برون مرکزی اتفاقی $A_j=1$ در جدول ۴-۱ دفترچه محاسبات ارائه شده و وضعیت نامنظمی پیچشی سازه مشخص شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۷	نسبت $u_{avg}/u_{max}$ برای حالات مختلف بار زلزله در جدول ۴-۲ دفترچه محاسبات ارائه شده و با توجه به آن مقدار ضریب بزرگنمایی برون مرکزی اتفاقی به زلزله های مربوطه اعمال شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۳-۷	تغییر مکان جانبی نسبی طبقات در هر دو راستا بر اساس جدول ۴-۳ دفترچه محاسبات کنترل گردیده و در حد مجاز می‌باشد. (کنترل بر اساس نتایج تحلیل استاتیکی معادل می‌باشد)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۴-۷	عرض درز انقطاع بر اساس محاسبات جدول ۴-۴ دفترچه محاسبات کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۷	در صورت مدل کردن تیرهای مخفی و یا none در بعضی از نواحی سقف deck، توزیع نیروها در سقف کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۶-۷	در صورت فرض $\rho=1$ ، برای سازه های نامنظم بر اساس توضیحات بند ۸-۱ راهنما، فایل‌های مدل سازه‌ای به منظور بررسی ایجاد نامنظمی پیچشی شدید و کاهش مقاومت جانبی با حذف عضو بحرانی، با نام rho-torsion.edb و rho-strength.edb ایجاد و صحت فرض کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۷-۷	در صورت عدم به کارگیری اثر زلزله متعامد (قاعده ۱۰۰-۳) در ترکیبات بارگذاری، محاسبات لازم جهت کنترل مربوط به نسبت نیرو به ظرفیت ستون تحت بار محوری فشاری ارائه شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

بارگذاری و تحلیل

کنترل نتایج تحلیل

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
۱-۸	آیین نامه طراحی برای قاب و دیواربرشی، ACI318-14 یا ACI318-19 انتخاب شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۸	تنظیمات پارامترهای طراحی نرم افزار، شکل پذیری تیرها و ستون‌ها با توجه به فرضیات طراحی در تنظیمات نرم افزار تعریف شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۳-۸	درصد آرماتورهای طولی تیر برای سهولت اجرا و جلوگیری از تجمع میلگرد ترجیحاً به ۱,۲ درصد محدود شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۴	نام‌گذاری و اختصاص برچسب (pier , spandrel) مربوط به هر دیوار و پایه های کناری بازشو و تیرهای همبند بر اساس ملاحظات بند ۱۰-۶-۱-۱ راهنما به درستی اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۸	میزان ترک خوردگی و ضرایب سختی محوری و خمشی دیوار و ستون‌های چسبیده به آن مجدداً کنترل و طبق بند ۶-۲ راهنما اعمال شده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۶	ضریب کاهش مقاومت برشی دیوار مطابق بند ۱۰-۴-۱ راهنما اصلاح شده است. (در صورتی که این ضریب بیش از 0.25 منظور گردیده است، جزئیات محاسبات مربوطه ارائه گردد)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۷	هندسه و جزئیات آرماتورگذاری دیوارهای برشی و ستونهای چسبیده به آن به طور مناسب در section designer تعریف شده و در صورت تغییر مقطع دیوار یا ستون مجدداً اصلاح شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۸	مقدار آرماتورهای قائم دیوار برشی و کفایت آنها (نسبت نیرو به مقاومت) برای دیوارها کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۹	درصد آرماتورهای قائم دیوار در طول دیوار و در محل المان مرزی طبق توضیحات راهنما نسبت به حد مجاز کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۰-۸	مقاومت برشی و مقدار میلگردهای مورد نیاز افقی تمامی دیوارها کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱-۹	برای کنترل کفایت مقاومت لرزه‌ای قاب‌ها در سیستم دوگانه، مطابق بند ۷-۴-۱ راهنما فایل جداگانه‌ای به نام frame.edb ایجاد شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۹	مقاطع و آرماتورهای تیرها و ستونها در فایل مذکور مجدداً کنترل شده و در صورتی که تعدادی از ستون‌ها جوابگو نمی باشند، باید مقطع قوی تر جایگزین شده و در فایل اصلی نیز اصلاح گردد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۳-۹	مقدار سطح مقطع آرماتور تیرها نسبت به فایل اصلی مقایسه شده و در صورتی که در بعضی از تیرها افزایش یافته باشد، باید در نقشه‌های اجرایی، این مقادیر ملاک عمل قرار گیرد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۴-۹	برای کنترل کفایت مقاومت لرزه‌ای دیوارهای برشی در سیستم دوگانه، در صورت نیاز فایل جداگانه‌ای به نام wall.edb ایجاد شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۹	نسبت نیرو به مقاومت خمشی در فایل جدید کنترل شده و اگر تعدادی از دیوارها جوابگو نمی باشند، باید مقطع و میلگردهای جدید جایگزین شده و تغییرات انجام شده در فایل اصلی نیز اعمال شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۶-۹	مقدار سطح مقطع آرماتورهای افقی نسبت به فایل اصلی مقایسه شده و اگر در تعدادی از دیوارها افزایش یافته باشد، باید در نقشه‌های اجرایی، این مقادیر ملاک عمل قرار گیرد.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱-۱۰	لزوم یا عدم لزوم اعمال تحلیل دینامیکی با توجه به جدول ۳-۳ دفترچه محاسبات کنترل شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۱۰	تابع طیف بازتاب ساختمان (B) با توجه به نوع خاک پروژه در نرم افزار به صورت دستی تعریف شده و با طیف آیین نامه کنترل گردیده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

نظر کنترل کننده		نظر محاسب		موضوع	ردیف
		انجام شده	لازم نیست		
قابل قبول	غیر قابل قبول				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نتایج نسبت جرم مؤثر مودی حاصل از تحلیل مودال جهت بررسی مشارکت مودها و کفایت تعداد آنها در دفترچه محاسبات ارائه گردیده است و کفایت تعداد مودهای تحلیل مودال کنترل گردیده است.	۳-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقادیر برش پایه استاتیکی و دینامیکی طیفی در هر دو راستای ساختمان در جدول ۵-۲ دفترچه محاسبات ارائه گردیده و همپایگی برش پایه دینامیکی کنترل گردیده است.	۴-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقدار برون مرکزی اتفاقی بارهای تحلیل طیفی با توجه به ضریب بزرگنمایی مربوطه به درستی وارد شده است.	۵-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سیستم باربر جانبی مناسب بر اساس توضیحات بند ۱۱-۱ راهنما منظور شده است.	۱-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	انتخاب نوع المان از نظر رفتاری و همچنین مش بندی (در صورت نیاز) به درستی انجام شده است.	۲-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	داکت‌ها و بازشوها با توجه به نقشه‌های معماری و مکانیک در مدل سازه‌ای دال لحاظ شده است.	۳-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ضرائب کاهش سختی دال برای محاسبه زمان تناوب تحلیلی و کنترل جابجایی نسبی طبقات مطابق بند ۱۱-۱ راهنما در نظر گرفته شده است	۱۱-۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ضرائب کاهش سختی دال برای طراحی سیستم باربر جانبی در فایل lateral.edb مطابق بند ۱۱-۱ و جدول ۱۱-۲ منظور شده است.	۵-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	برای انتقال نیروها از ETABS به SAFE گزینه سوم انتخاب شده است.	۱۲-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	بارهای ثقلی پس از ترسیم دال، بر روی آن اعمال شده‌اند.	۱۲-۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تغییر شکل های نقطه ای ناشی از بار ثقلی در محل اتصال دال به ستون، ( منتقل شده از ETABS ) حذف گردیده اند.	۱۲-۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ضرایب ترک خوردگی دال جهت طراحی، مطابق جدول ۶-۱ راهنما منظور شده است.	۱۲-۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تحلیل به صورت سه بعدی بوده و یا اگر دو بعدی است المان دیوار مدل نشده است.	۱۲-۵
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در محل ستون و دیوار المان stiff اضافه شده است.	۱۲-۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ترکیب های بارگذاری مطابق جدول ۵-۲ راهنما لحاظ شده است.	۱۲-۷
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض نوارهای طراحی و موقعیت آن‌ها ترسیم شده است.	۱۲-۸
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	آرماتور حداقل مطابق با راهنما منظور شده است. این آرماتور حداقل باید در هر وجه کششی قرار گیرد و مربوط به مجموع آرماتور دو وجه نیست.	۱۲-۹
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ضخامت دال و قطر و تعداد میلگردها به گونه ای انتخاب شده است که در مقاطع بحرانی حداقل فاصله مجاز میلگردها از یکدیگر رعایت می شود.	۱۲-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نوع ستونها از نظر موقعیت (لبه، وسط و گوشه) به نرم افزار معرفی شده و محیط پانچ برای هر ستون مخصوصاً ستون‌های لبه و گوشه کنترل شده است.	۱۲-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقاومت برش پانچ دال در موارد اتصال دال تخت به ستون و دیوار برشی، کنترل شده و در صورت نیاز آرماتور پانچ تعبیه شده است و یا با به کاربردن پهنه، ضخامت دال در این نواحی افزایش یافته است.	۱۲-۱۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقاومت برش یک طرفه دال و تیرچه ها در محل اتصال به تیرها کنترل شده و در صورت نیاز آرماتور برشی تعبیه شده است.	۱۲-۱۳

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
۱۳-۱	<b>کنترل تغییر شکل دال و تیرها در SAFE</b> مدل جدیدی ساخته شده و برای انتقال نیروها از ETABS به SAFE گزینه دوم انتخاب شده است. بارهای ثقلی پس از ترسیم دال، بر روی آن اعمال شده‌اند. (شامل بارهای کف و دیوارها) ضرایب ترک خوردگی دال جهت کنترل تغییرشکل، مطابق بند ۱۲-۲-۲ راهنما منظور شده است. انواع تحلیل جهت محاسبه تغییرشکل آبی و درازمدت و همچنین ترکیب بارهای لازم مطابق بندهای ۱۲-۲-۳ یا ۱۲-۲-۴ راهنما لحاظ شده است. مقادیر حداکثر تغییرشکل تیرها و دال بر اساس ترکیب بار بحرانی، برای دهانه‌های مختلف برداشت شده و با مقدار مجاز مطابق بند ۱۲-۲-۵ راهنما کنترل شده و در دفترچه محاسبات ارائه گردیده‌اند.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۳-۲		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۳-۳		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۳-۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۳-۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱-۱۴	<b>مدلسازی شالوده در SAFE</b> برای انتقال نیروها از ETABS به SAFE گزینه دوم انتخاب شده است. شالوده‌های نواری به صورت نوارهای متعامد ترسیم شده‌اند (از رسم شالوده گسترده و ایجاد بازشو در آن برای ایجاد شالوده نواری خودداری شده است). بارهای ثقلی با توجه به ضخامت و نوع کفسازی و دیوارها، بر روی شالوده اعمال شده‌اند. ضرایب ترک خوردگی شالوده جهت طراحی، مطابق راهنما منظور شده است. ضریب عکس العمل بستر (ks) با توجه به نتایج آزمایش خاک و جدول ۶-۱ دفترچه محاسبات به زیر شالوده اعمال شده است. در محل ستون و دیوار المان stiff اضافه شده است. مدلسازی چاله آسانسور با توجه به اختلاف تراز آن با شالوده مطابق بند ۱۳-۳-۱ راهنما صورت گرفته است. در شالوده‌های دارای اختلاف تراز، مدلسازی مطابق بند ۱۳-۳-۲ راهنما انجام شده است. نوع و ترکیب‌های بارگذاری جهت کنترل تنش خاک زیر شالوده مطابق جدول ۵-۴ یا ۵-۵ راهنما لحاظ شده‌اند. نوع و ترکیب‌های بارگذاری جهت طراحی سازه‌ای شالوده مطابق جدول ۵-۲ یا ۵-۳ راهنما لحاظ شده است. حالت تحلیل، سه بعدی بوده و در صورت مدلسازی دیوارها و ستون‌ها روی شالوده، نیروها و لنگرهای ناپایدارکننده انتهای آزاد این اعضا حذف گردیده‌اند. تنش‌های مجاز خاک بر اساس معیارهای نشست و گسیختگی با توجه به نتایج گزارش خاک و توضیحات بند ۱۳-۴ راهنما، در جدول ۶-۲ دفترچه محاسبات، ارائه شده و کنترل تنش خاک زیر شالوده طبق این جدول انجام شده است. بلند شدگی شالوده بر اساس ترکیب بارهای غیرخطی کنترل شده است. عرض نوارهای طراحی و موقعیت آن‌ها منظور شده است. آرمتور حداقل مطابق با بند ۱۳-۵-۱ راهنما لحاظ گردیده است. ضخامت دال و قطر و تعداد میلگردها به گونه‌ای انتخاب شده است که در مقاطع بحرانی حداقل فاصله مجاز میلگردها از یکدیگر رعایت می‌شود. در صورت گروه میلگرد، اثر آن در طول مهاری و عمق مؤثر خمش دیده شده است.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۲-۱۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۳		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۱۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۶		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۷-۱۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۸		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۹		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۰		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۱		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۲		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۳		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۴		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۵		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۱۴-۱۶		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

نظر کنترل کننده		نظر محاسب		موضوع	ردیف
قابل قبول	غیر قابل قبول	انجام شده	لازم نیست		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	نوع ستونها از نظر موقعیت (لبه، وسط و گوشه) به نرم افزار معرفی شده و محیط پانچ برای هر ستون مخصوصاً ستونهای لبه و گوشه کنترل شده است.	۱۴-۱۷
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقاومت برش پانچ شالوده در اطراف ستون و دیوار برشی، کنترل شده و در صورت نیاز، آرماتور پانچ تعبیه شده است و یا با به کار بردن پهنه، ضخامت شالوده در این نواحی افزایش یافته است.	۱۴-۱۸
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	برش یکطرفه شالوده به ویژه در نوارهای با عرض کم و نیز نوارهای متصل به دیوارهای برشی کنترل گردیده و در صورت نیاز آرماتور برشی تعبیه شده است.	۱۹-۱۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در ساختمان‌هایی که نیاز به کنترل سختی دیافراگم می‌باشد، هندسه مقطع سقف باید به درستی وارد شده باشد.	۱-۱۵
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	کنترل و طراحی دیافراگم برای کف روی دیوار حائل انجام شده است.	۱۵-۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	کنترل و طراحی دیافراگم برای کف طبقاتی که دارای دهانه های بلند (بیش از ۱۰ متر) و یا دارای بازشوهای بزرگ یا نامنظم یا نزدیک به هم هستند، انجام شده است.	۱۵-۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	کنترل و طراحی دیافراگم برای سازه های با نامنظمی هندسی و نامنظمی خارج از صفحه، نامنظمی دیافراگم و نامنظمی قطع سیستم باربر جانبی، انجام شده است.	۱۵-۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	فایل جدیدی به نام diaphragm ساخته شده و ملاحظات فصل ۱۴ راهنما در آن اعمال گردیده است	۱۵-۵
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در سقف های تیرچه بلوک، هندسه مقطع سقف به صورت توپر با بتن بی وزن تعریف شده است.	۱۵-۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سختی محوری سقف های دال و دال مجوف و وافل به تناسب سطح توپر آنها در مقطع اصلاح شده است	۱۵-۷
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تیرهایی که به سقف وصل نیستند (مانند تیرهای کنار رمپ، دستگاه پله)، بر اساس نیروی محوری فشاری و کششی به وجود آمده در آنها طراحی شده‌اند.	۱۵-۸
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	اجزای جمع کننده (collector) در راستای دیواربرشی، آرماتورهای دوخت و همچنین تیر کنار دستگاه پله از نظر مقاومت محوری در مقابل نیروهای صفحه دیافراگم طبق بند ۱۴-۵-۱ راهنما طراحی شده‌اند.	۱۵-۹
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	اجزای لبه ای (chord) و لبه های مرزی پیرامون بازشوهای بزرگ کف، طبق بند ۱۴-۵-۲ تا ۱۴-۵-۳ راهنما طراحی شده‌اند.	۱۵-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعداد، قطر و محدوده میلگردهای فونداسیون در نقشه و مدل کنترل شده است.	۱-۱۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در تعیین طول آرماتورهای تقویتی شالوده، طول مهاری به نقطه قطع تئوریک مخصوصاً در میلگردهای فوقانی در نواحی ستون و دیوار برشی اضافه شده است.	۱۶-۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جهت ستونها، ابعاد مقاطع ستون و موقعیت آنها در تمام طبقات با فایل مدلسازی انطباق دارد.	۱۶-۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	محدوده سقف، محدوده بازشوها و موقعیت آنها در تمام طبقات با فایل مدلسازی انطباق دارد.	۱۶-۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ارتفاع مفید طبقات با توجه به آویز تیرها و ضخامت کفسازی کنترل شده است.	۱۶-۵
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عرض ستونهای کناری، و عمق تیر طبقه آخر از نظر ایجاد طول کافی برای مهار میلگردهای خمشی اعضای متصل به آنها کنترل شده است.	۱۶-۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقطع ستونها، میلگردهای طولی و پوشش بتنی روی میلگردها در نقشه با فایل مدلسازی انطباق دارد. (در سیستم های دوگانه با هر دو فایل main و frame کنترل شده است)	۱۶-۷



نظر کنترل کننده		نظر محاسب		موضوع	ردیف
قابل قبول	غیر قابل قبول	انجام شده	لازم نیست		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقطع تیرها، میلگردهای طولی و پوشش بتنی روی میلگردها در نقشه با فایل مدلسازی انطباق دارد. (در سیستم های دوگانه با هر دو فایل main و frame کنترل شده است)	۱۶-۸
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقدار آرماتور عرضی تیرها (خصوصاً تیرهای کوتاه) و ستون‌های کوتاه ارائه شده در نقشه با نتایج نرم افزار کنترل گردیده است.	۱۶-۹
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	آرایش و مقدار آرماتورگذاری عرضی در ناحیه بحرانی ستون‌ها و تیرها با توجه به شکل پذیری انتخاب شده برای سازه بر اساس بند ۳-۹ و ۴-۹ راهنما رعایت شده است.	۱۶-۱۰
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در خصوص مهار میلگردهای ستون در تیر یا سقف طبقه آخر، در نقشه‌ها به صورت واضح قید شود که حتماً میلگردها باید خم شوند و یا اینکه در پدستال بتنی مهار گردند.	۱۶-۱۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	موقعیت وصله همپوشانی در ستون‌ها برای شکل پذیری متوسط ترجیحاً و برای شکل پذیری ویژه اجباراً در ناحیه وسط ستون است.	۱۶-۱۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	موقعیت وصله همپوشانی در تیرها به گونه است که خارج از ناحیه بحرانی تیر قرار دارد.	۱۶-۱۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	آرماتور گونه برای تیرهای با عمق بیشتر از ۹۰ سانتیمتر لحاظ شده است.	۱۶-۱۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	آرماتورهای طولی و عرضی پیچشی در تیرها به طور جداگانه محاسبه شده و به آرماتورهای موجود خمشی و برشی اضافه شده‌اند.	۱۶-۱۵
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	فاصله میلگردهای طولی تیر به ویژه در محل اتصال به ستون با توجه به موقعیت و تراکم میلگردهای ستون، کنترل شده و در صورت عدم رعایت حداقل فاصله میلگردها به صورت گروه میلگرد در آمده اند. آرایش میلگردها در مقطع نشان داده شده است و اثرات گروه میلگرد در طراحی مقطع دیده شده است.	۱۶-۱۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جزئیات خم میلگردهای طولی تیرها در ستون‌ها به صورت واضح نشان داده شده و با توجه به تراکم میلگردها در بعضی از ستون‌های گوشه تدابیر لازم جهت کاهش مشکلات اجرایی ارائه شده است.	۱۷-۱۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در مواردی که تغییر عرض و یا ارتفاع در تیرهای پیوسته وجود دارد، جزئیات آرماتورگذاری به صورت اختصاصی برای هر مورد ارائه شده است.	۱۶-۱۸
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	مقطع و جزئیات آرماتورگذاری قائم و افقی دیوارهای برشی برای همه دیوارها کنترل شده و منطبق با مدل می‌باشد. (در سیستم های دوگانه، با هر دو فایل main و wall کنترل شده است)	۱۶-۱۹
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	تعداد، قطر و محدوده میلگردهای فونداسیون در نقشه و مدل کنترل شده است.	۲۰-۱۶
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	در تعیین طول آرماتورهای تقویتی شالوده، طول مهاری به نقطه قطع تئوریک مخصوصاً در میلگردهای فوقانی در نواحی ستون و دیوار برشی اضافه شده است.	۱۶-۲۱

کنترل نقشه

## چک لیست نقشه سازه

نام کارفرما:	شماره پرونده نظام:	نام محاسب:	کد کنترل کننده:
--------------	--------------------	------------	-----------------

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
<b>کلیات</b>	۱-۱ توضیحات عمومی (شامل کلیات، ملاحظات فنی آرما توربندی، قالب بندی، قالب برداری، نمونه گیری و ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۱-۲ جدول مشخصات پروژه (مطابق جدول ۱-۱ دفترچه محاسبات سازه)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۱-۳ جدول مشخصات مصالح و عناصر سازه‌ای و غیر سازه‌ای (مطابق جدول ۲-۱ دفترچه محاسبات سازه)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۱-۴ جدول مشخصات خاک و وضعیت هم جواری ها (مطابق جدول ۵-۱ دفترچه محاسبات سازه)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۱-۵ جدول خم، طول مهاری و طول وصله هم پوشانی میلگردها	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>سازه نگهبان</b>	۲-۱ پلان موقعیت گود و وضعیت همجواری ها و نیز مشخصات ساختمانهای مذکور (تعداد طبقات و تراز و محدوده زیرزمین) و عمق خاکبرداری	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۲-۲ پلان موقعیت سازه های خرپایی (موقعیت ستونها و دیوارهای برشی سازه اصلی نیز مشخص باشد)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۲-۳ نما و جزئیات دقیق اعضاء و اتصالات و جوشهای سازه نگهبان	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۲-۴ توضیحات اجرایی و ملاحظات فنی	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>فونداسیون</b>	۱-۳ نقشه محدوده زمین به همراه محدوده و تراز خاکبرداری، هماهنگ با نقشه‌های مصوب معماری	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۲ نقشه قالب بندی فونداسیون و محل استقرار و ابعاد چاله آسانسور و سایر بازشوهای ضروری در فونداسیون	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۳ پلان آرما تور گذاری سراسری تحتانی و فوقانی به همراه موقعیت وصله میلگردها	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۴ پلان آرما تور گذاری عرضی در فونداسیون های نواری	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۵ پلان آرما تور گذاری تقویتی تحتانی و فوقانی (به صورت مجزا) به همراه نام گذاری مقاطع	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۶ مقطع فونداسیون در تمام مقاطع دارای میلگرد تقویتی با جزئیات آرما تور گذاری و تراز زیر و روی فونداسیون و کف معماری	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۷ مقطع و جزئیات آرما تور گذاری فونداسیون در محل چاله آسانسور و نقاط دارای اختلاف سطح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۳-۸ پلان قطع بتن در فونداسیون های با حجم بتن ریزی زیاد	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ستون و دیوار</b>	۴-۱ پلان جانمایی ستون، دیوار حائل، دیوار برشی، ریشه پله روی فونداسیون (مطابق نقشه مصوب معماری با همان محور بندی و در نظر گیری درز انقطاع، تمام ستونهای خارج از محور باید محور بندی شود)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۴-۲ پلان جانمایی ستون و دیوار برشی در طبقاتی که تغییر مقطع رخ می دهد (هماهنگ با نقشه مصوب معماری)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	۴-۳ مقطع و نمای دیوار حائل و دیوار برشی (در صورت وجود) با جزئیات آرما تور گذاری شامل: تراز معماری و سازه‌ای طبقات، ارتفاع بتن ریزی دیوار تا زیر عمیق ترین تیر متصل به آن، جزئیات میلگردهای قائم و افقی، تنگها و سنجاقی ها، محل وصله، جزئیات آرما تور گذاری المان مرزی	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ردیف	موضوع	نظر محاسب		نظر کنترل کننده	
		انجام شده	لازم نیست	قابل قبول	غیر قابل قبول
۴-۴	<b>ستون و دیوار</b> جزئیات آرماتورگذاری تیرهای همبند شامل آرماتورهای قطری، ویژه و ... در دیوارهای برشی دارای بازشو مقطع و نمای ستونها با جزئیات آرماتورگذاری شامل: تراز معماری و سازه‌ای طبقات، ارتفاع خالص ستون تا زیر عمیق ترین تیر متصل به آن، جزئیات میلگردهای طولی و عرضی، محل وصله، جزئیات تغییر مقطع در نما، مقطع آرماتورگذاری در محل وصله	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۵-۱	<b>تیرها</b> پلان تیرریزی طبقات به صورت مجزا (شامل محدوده سقف، داکتھا و بازشوها هماهنگ با نقشه‌های معماری و مکانیک، نامگذاری تیرها، ابعاد قالب بندی تیرها) پلان آرماتورگذاری تقویتی تیرها در طبقات نمای کلیه تیرها به تفکیک طبقات (شامل جزئیات آرماتورگذاری، موقعیت وصله میلگردهای طولی، مقطع آرماتورگذاری تیر در محل میلگردهای تقویتی) توضیح: تاثیر موقعیت میلگردهای ستون و تداخل آن با میلگردهای تیر باید منظور شود. بدین منظور میلگردهای تقویتی تیر باید به صورت گروه میلگرد و روی هم اجرا شده و تاثیر آن در طراحی دیده شود	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۶-۱	<b>سقف تیرچه ای و وافل</b> پلان محدوده و نامگذاری تیرچه ها، ضخامت سقف، محدوده سقف، داکتھا و بازشوها هماهنگ با نقشه‌های معماری و مکانیک پلان موقعیت قرارگیری تیرچه ها و بلوک ها (قالب ها) پلان مقدار پیش خیز تیرها و سقفها در دهانه های بالاتر از ۶ متر جزئیات آرماتورگذاری تیرچه ها و سقف در سقف های تیرچه ای (شامل آرماتورهای طولی تحتانی و فوقانی، برشی، اودکا، ممان منفی، حرارتی و ...) جزئیات آرماتورگذاری تقویتی تحتانی و فوقانی، پانچ، ویژه و ... در سقف های وافل	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۷-۱	<b>سقف دال توپر و مجوف</b> توضیحات اختصاصی سقف های مجوف به نقشه‌ها اضافه گردد. پلان موقعیت بلوکها یا قالبها و محدوده ناحیه توپر در سقفهای دال مجوف، مقطع سقف پلان مقدار پیش خیز تیرها و سقفها در دهانه های بالاتر از ۶ متر پلان آرماتورگذاری اصلی در دو جهت اصلی، در سفره های بالا و پایین به همراه ضخامت سقف، محدوده سقف، داکتھا و بازشوها هماهنگ با نقشه‌های معماری و مکانیک جزئیات آرماتورگذاری تقویتی تحتانی و فوقانی، پانچ، ویژه و ... جزئیات آرماتورگذاری لبه بازشوها بزرگ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
۸-۱	<b>پله و رمپ</b> پلان ترازبندی پاگردها، محدوده قالب بندی و پله گذاری پلکان در تمامی طبقات نمای قالب بندی و آرماتورگذاری پله و رمپ جزئیات اتصال پله به سازه (بر اساس پیوست ششم استاندارد ۲۸۰۰)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

نظر کنترل کننده		نظر محاسب		موضوع	ردیف
قابل قبول	غیر قابل قبول	انجام شده	لازم نیست		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	پلان موقعیت و ادارهای دیوارهای غیرسازه‌ای	۹-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جزئیات اجرایی سیستم مهارسازی دیوارها و نما (شامل نیمرخ و ادارهای قائم و افقی، میلگردهای بستر، جزئیات اتصال و ...) یا جزئیات میلگردهای شبکه روی سطح دیوار در دیوارهای پانلی	۹-۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	هماهنگی های لازم جهت اضافه شدن نقشه‌های این بخش به همراه توضیحات اجرایی و ادارهای دیوار به نقشه‌های معماری انجام شده است.	۹-۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	فهرست نقشه‌ها	۱۰-۱
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	کلیه نقشه‌ها دارای جدول عنوان شامل نام کارفرما، شماره پرونده، عنوان نقشه، شماره صفحه باشند.	۱۰-۲
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	سایر جزئیات عمومی	۱۰-۳
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	لیستوفر میلگرد سازه	۱۰-۴
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	جدول حجم بتن مصرفی فونداسیون، ستون و سقف به تفکیک طبقه	۱۰-۵